ダイカストカバー用スペシャルクラッチスタンダードキット取扱説明書

（マニュアルクラッチ車用）

商品番号　：０２－０１－５０７６　（１２Ｖ－４速ノーマルミッション専用）
適応車種　：モンキー／ゴリラ
車体番号　：Ｚ５０Ｊ－２０００００８～
　　ＡＢ２７－１０００００１～

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

特　徴

○ノーマルミッションのままで、スペシャルクラッチの取り付けが可能です。
○クラッチ本体を２次側（トランスミッションメインシャフト）に取り付ける為、クランクシャフトのフリクションロスが低減しクランクシャフトの耐久性や、スロットルレスポンスを向上させます。
○クラッチフリクションディスク数を５枚とし、大排気量のハイパワーエンジンに対応させています。
○プライマリードリブンギアに６個のダンパーを組み込み、接続時等のショックを軽減します。

ご使用前に必ずお読み下さい

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は上記適応車種、車体番号専用品です。上記以外の車両には取り付け出来ません。
◎このキットはエンジン脱着からクランクケース分割までの作業が必要となり、特殊工具の使用や一部加工箇所もあります。この説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意下さい。
◎当製品にはクラッチカバーが付属していません。別売りの弊社製ダイカストクラッチカバーキットが必要です。
◎当製品取り付け後は、ノーマルマフラーの取り付けが出来ません。又、弊社Ｚスタイルマフラーを取り付ける場合は、カバーのケーブルレシーバー部とマフラープロテクターが干渉します。マフラープロテクターの干渉部分を加工する事で取り付け可能となります。
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

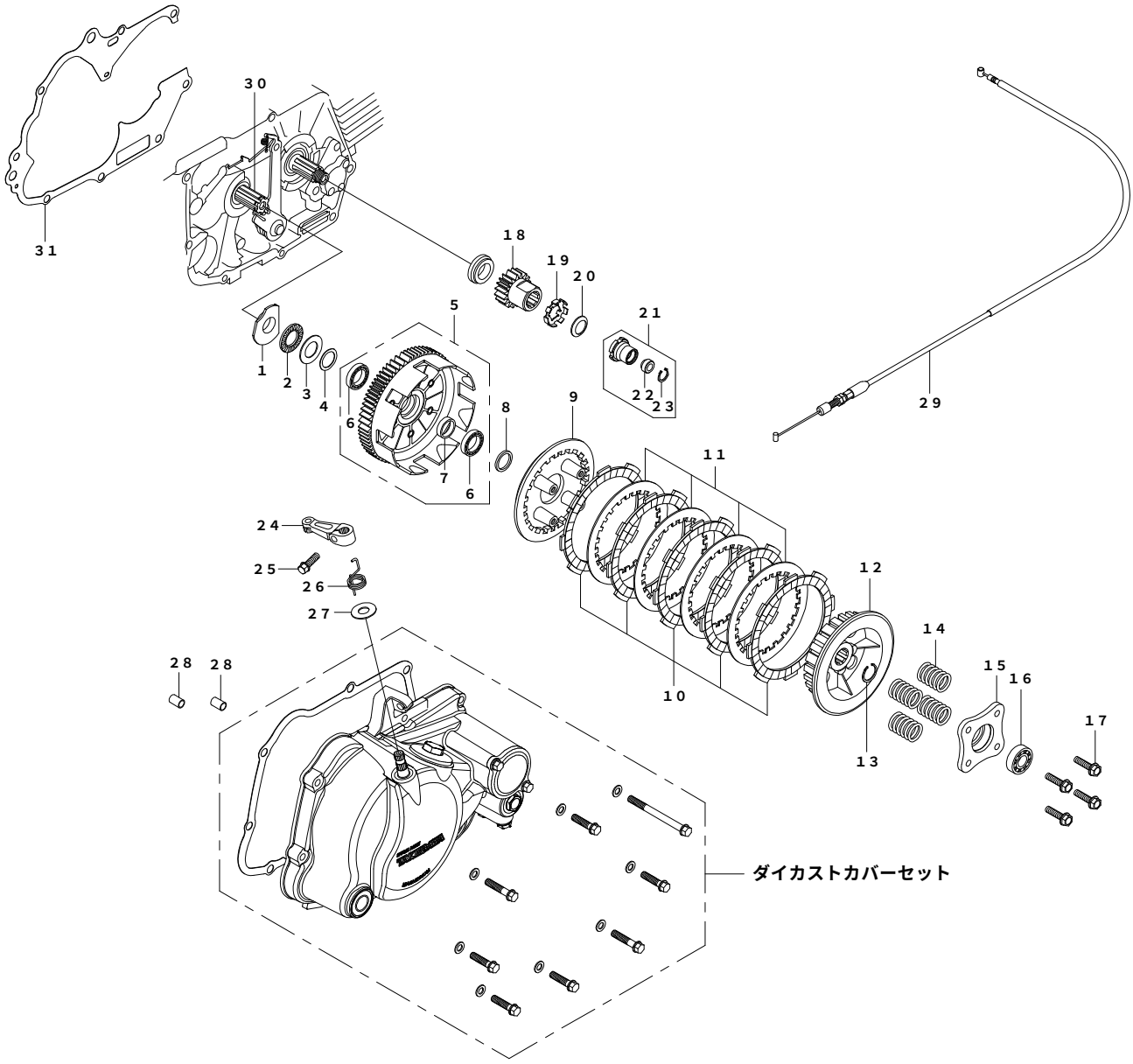
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

Dec./12/ 12

商　品　内　容



番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数	番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
1	スラストベアリングシート	1	22301－181－T00	1	17	フランジ6角ボルト　6X22	4	00－02－0098	4
2	スラストベアリング　17mm	1	00－02－0061	1	18	プライマリードライブギア　(18T)	1	23121－181－T01	1
3	スラストワッシャ　17X30X1	1	00－02－0060	1	19	ロックワッシャ　14mm	1	90431－001－T00	1
4	ワッシャ　17X23X0.5	1	00－02－0097	1	20	コニカルスプリングワッシャ　14mm	1	00－02－0036	1
5	クラッチアウター COMP.（67T）	1	00－02－0030	1	21	ロックナット COMP.　14mm	1	90200－181－T00	1
6	ラジアルボールベアリング　6803	2	00－00－0024	1	22	オイルシール　6X13X5	1	00－02－0037	1
7	ディスタンスカラー	1	28242－181－T00	1	23	Cリング　13mm	1	00－02－0099	5
8	クラッチスペーサー　17X21.5X3	1	23512－GEF－T00	1	24	クラッチレリーズアーム	1	22812－181－T00	1
9	クラッチプレッシャープレート	1	22350－KRL－T00	1	25	フランジボルト　6X18	1	00－00－0023	5
10	クラッチフリクションディスク	5	00－02－0026	1	26	クラッチレリーズアームスプリング	1	22815－165－T00	1
11	クラッチプレート	4	00－02－0029	1	27	プレーンワッシャ　10mm	1	00－00－0151	10
12	クラッチセンター	1	22120－181－T00	1	28	ノックピン　8X12	2	00－00－0153	2
13	エキスターナルサークリップ　17mm	1	00－02－0005	5	29	クラッチケーブル COMP.　850mm	1	22870－KL1－T00	1
14	クラッチスプリング	4	22401－181－T00	1	30	メインシャフト（11T）	1	23211－165－T50	1
15	クラッチリフタープレート	1	22361－GEF－T00	1	31	クランクケースガスケット	1	00－01－1032	1
16	ラジアルボールベアリング　6001	1	00－00－0021	1					

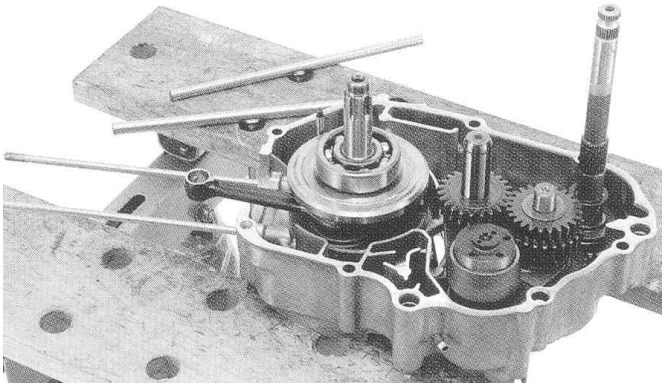
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

取　り　付　け　要　領

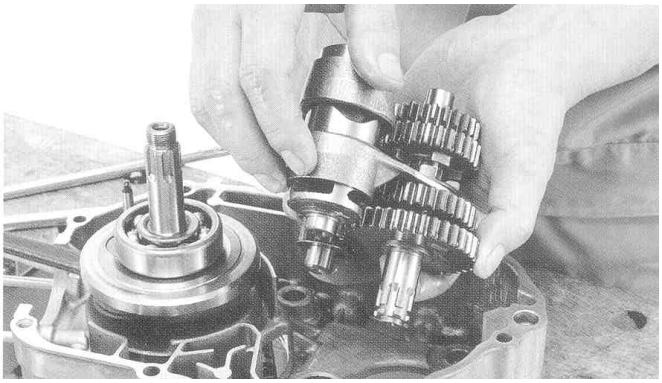
分解

（下記作業は必ず、サービスマニュアルを参照し行なって下さい。）

１．エンジンを分解し、クランクケースを分割します。



２．キックスタータースピンドルを外し、トランスミッション、ギアシフトドラムを一体で取り外します。



組み付け

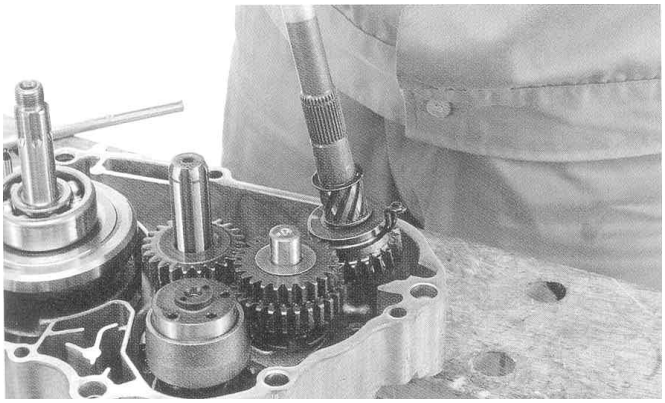
トランスミッション組み付け

１．メインシャフトより各ギヤを取り外し、付属のメインシャフトにノーマル同様に組み付けます。

２．ミッション、シフトドラムを一体でクランクケースに取り付け、スタータースピンドルを取り付けます。

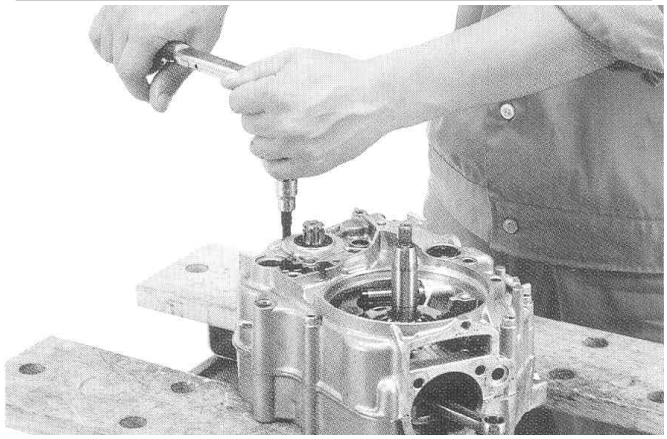
※カウンターシャフト用オイルシールに注意して下さい。

※ミッションをニュートラル位置にして組み付けて下さい。



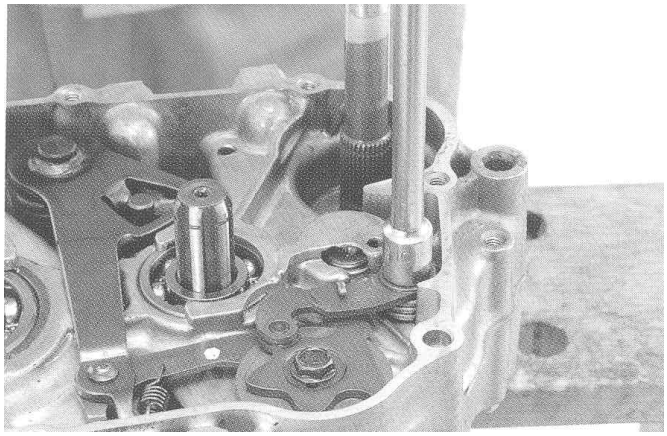
３．クランクケース合わせ面を清掃し、ノックピン２本と新品のクランクケースガスケットを取り付け、左右のクランクケースを合わせてボルトを対角に数回に分け指定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）



４．クランクケースにギアシフトスピンドルＣＯＭＰ.を取り付け、シフトドラムストッパープレート、シフトドラムスットパースプリング、シフトドラムスットパーＣＯＭＰ.を取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

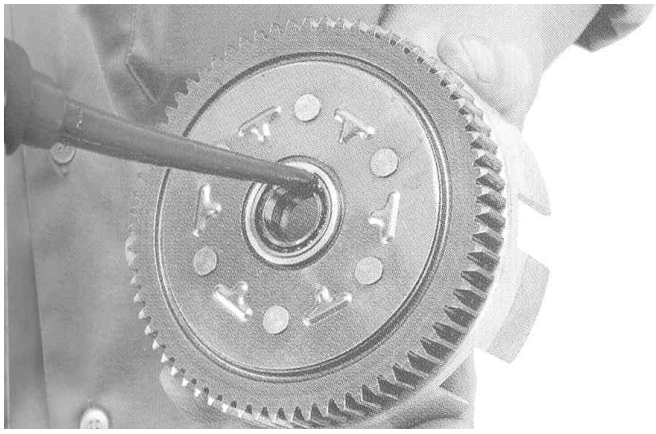
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）



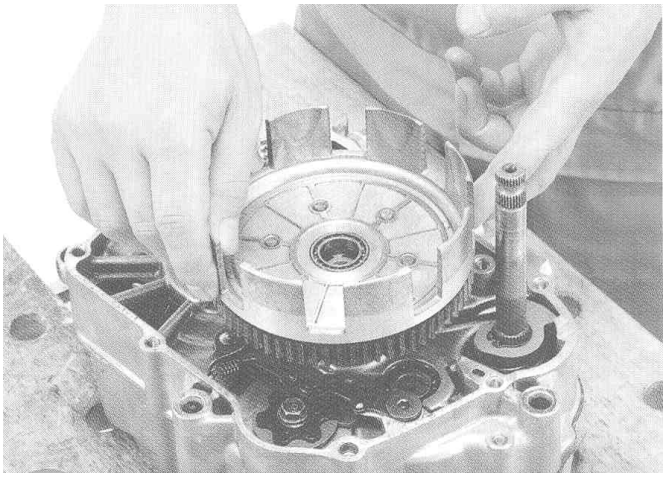
プライマリードライブギア組み付け

１．クランクシャフトにノーマルのカラーが入っている事を確認し、プライマリードライブギア、ロックワッシャ、コニカルスプリングワッシャを取り付け、ロックナットで仮締めします。

※コニカルスプリングワッシャの方向に注意して下さい。



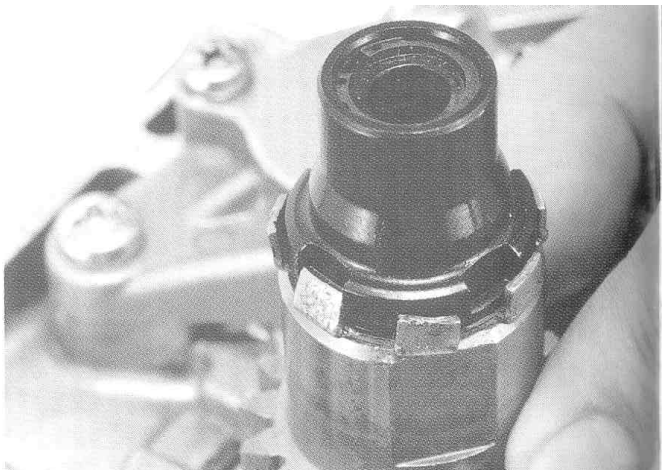
２．トランスミッションメインシャフトに、スラストベアリングシート、スラストベアリング、スラストワッシャ、ワッシャの順に差し込み、クラッチアウターＣＯＭＰ.を取り付けます。
※スラストベアリングシートの突起部がクランクケースに引っ掛かり、回転しない位置に合せて下さい。
※スラストワッシャ及び、クラッチアウターボールベアリング部にエンジンオイルを塗布して下さい。



３．ギアホルダー等を使用し、クランクシャフトの回り止めをした状態でロックナットを指定トルクで締め付けて、ロックワッシャの爪を折り曲げます。

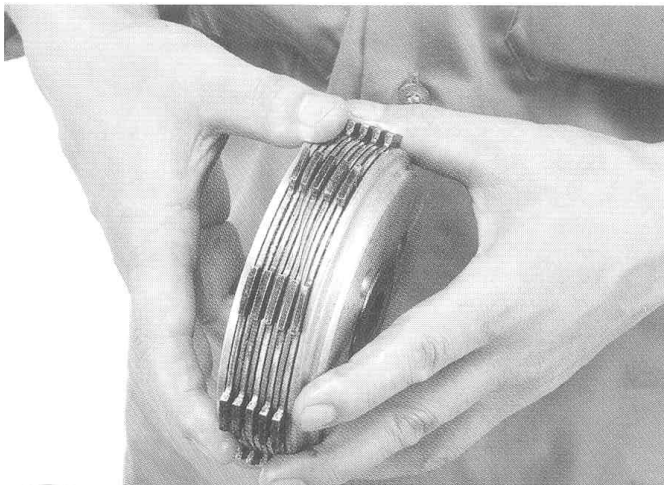
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：３９Ｎ・ｍ（４.０ｋｇｆ・ｍ）

※ロックナットを指定トルクで締め付けた後、ロックワッシャの爪がロックナットの溝に合わない場合は、ロックナットを締め付け方向に回して合せて下さい。残りの爪は、ロックナットの密着させて下さい。

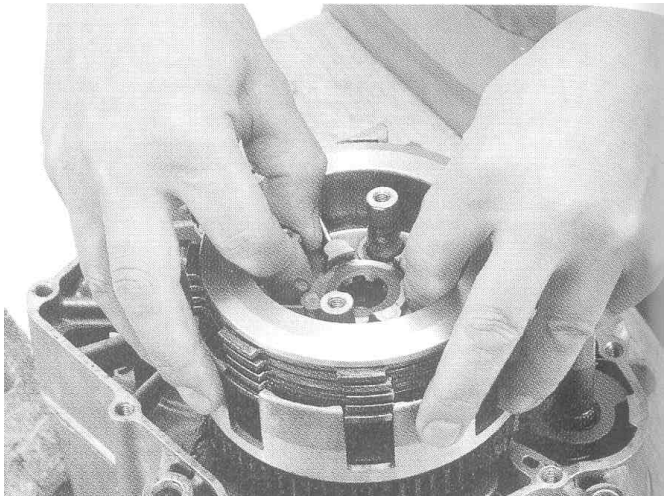


クラッチ組み付け

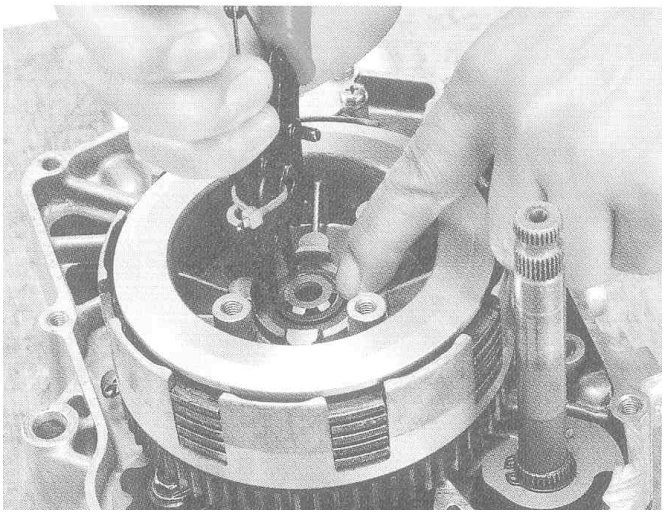
１．クラッチセンターにクラッチフリクションディスク５枚、クラッチプレート４枚を交互に取り付け、クラッチプレッシャープレートを取り付けます。
※クラッチフリクションディスク両面にエンジンオイルを塗布して下さい。
※クラッチセンターとクラッチフリクションディスクの凹凸が噛み合っている事を確認して下さい。



２．トランスミッションメインシャフトにクラッチスペーサーを取り付けます。
クラッチフリクションディスクの突起部をクラッチアウターの溝に合わせ、同時にクラッチセンターのスプラインをメインシャフトのスプラインに合わせた状態でクラッチＡＳＳＹ.を取り付けます。

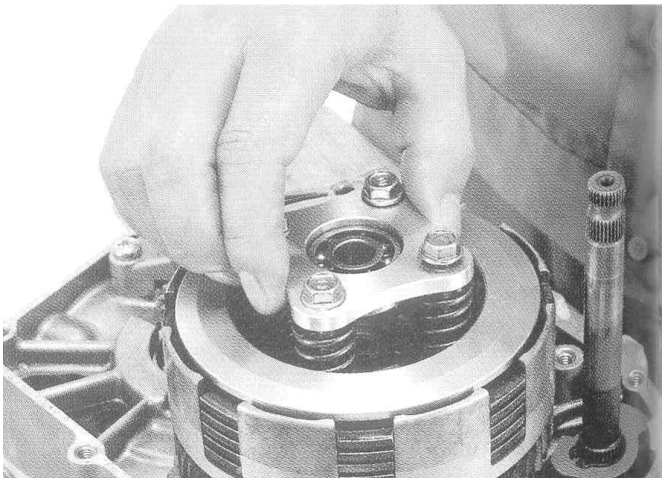


３．付属のエキスターナルサークリップの角が丸くなっている方を下側に向け、メインシャフトの溝部に取り付けます。
※サークリップは必要以上に広げないで下さい。
※サークリップがメインシャフトの溝に取り付けにくい場合は、メインシャフトを引き上げて作業を行なって下さい。



４．プレッシャープレートボス部にクラッチスプリング４本を入れ、クラッチリフタープレートをフランジ６角ボルトで取り付け、対角に２～３回に分けて指定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１２N・m（１.２ｋｇｆ・m）



R．クランクケースカバー／クラッチケーブル組み付け

※ダイカストクラッチカバーキット取扱説明書に従い組み付けて下さい。
※各エンジンの取扱説明書に従いエンジンを組み付けて下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp