

# ドライブプレートシム 取扱説明書

製品番号 02-01-5122

適応車種 弊社ハイスピードプーリー (02-01-7014) 装着車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～商品説明～

- シグナスXのノーマルトルクカムはスライディングシープがスライドしきると、クラッチウエイトとのクリアランスが非常に少なく、車両によっては接触し易い構造になっています。スライディングシープとクラッチウエイトの接触は、異音等の発生の原因になります。
- 弊社製ハイスピードプーリー (02-01-7014) はノーマルトルクカムを最大限に活用するため、その傾向が強くなってしまいます。このドライブプレートシムはこれらを防止する事を目的とするものです。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎この製品は弊社ハイスピードプーリー (02-01-7014) 装着車両専用部品です。適応は弊社ハイスピードプーリーキット (02-01-7014) 取扱説明書に記載されている車種に準じます。
- ◎予期せず車両の仕様変更された場合は取り付けが出来ない恐れがあります。予めご了承下さい。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎この説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎商品を加工等された場合や、取り付け方法が守られていない場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎この製品の取り付けは、セカンダリーシープからクラッチキャリアを取り外し、取り付ける作業が必要となり、特殊工具の使用を必要とします。
- ◎取り付けには車両にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## 製品内容

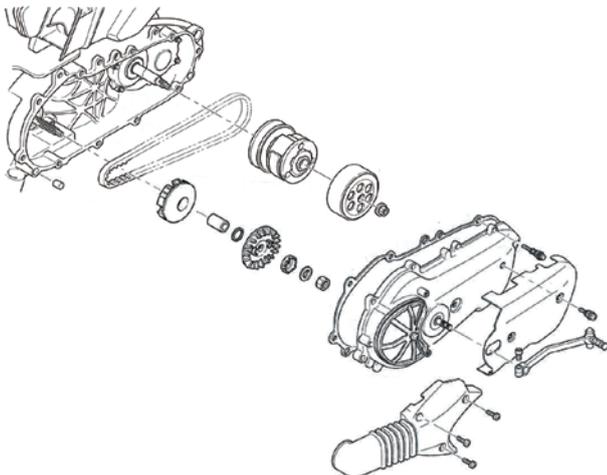


部品名	個数
ドライブプレートシム	1

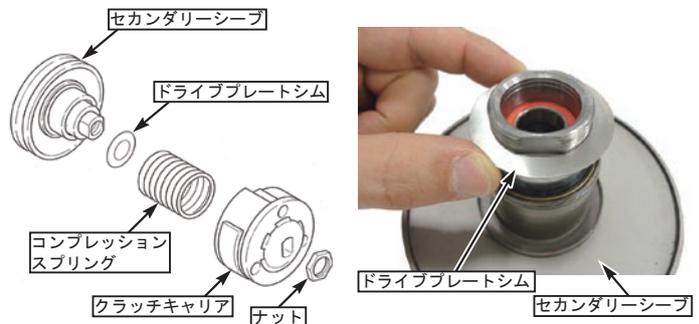
■取り付け概要 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・作業は必ず純正サービスマニュアルを参照し、確実に行う事。なお、車両によってはこの取り付け概要はそぐわない場合があるので注意。
- ・作業の際は水平で安全な場所で、必ず車両を確実に安定させてから、安全に作業を行う事。
- ・シムを1枚取り付け、スライディングシープのクラッチウエイト接触跡が無くならない場合は、シムをもう1枚増やし調整を行う。なお、シム枚数の増やしすぎはクラッチキャリアのナットとクラッチハウジングが干渉を起こすので注意する事。

●エアダクト、キッククランク、クランクケースカバー (L)、プライマリーシープ (プーリー)、クラッチハウジング、クラッチキャリア / セカンダリーシープ (トルクカム) を取り外す。



●クラッチキャリア、コンプレッションスプリングを取り外し、ドライブプレートシムを取り付ける。



●ドライブプレートシムを取り付けた後、逆の手順で元通り取り付け。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
 お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857