

ハイスピードプーリーキット 取扱説明書

製品番号 02-01-7014

適応車種	(機種コード)
シグナス X/SR	(5UA1 ~ B)
シグナス X/SR[F1]	(28S1 ~ 9, 1YP1 ~ 5)
シグナス X SR[F1]	(BF91)
シグナス X[F1] 台湾モデル	(2UB1)
BW S125	(5S9)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎上記適応車種のシグナス X[F1] 台湾モデル (2UB1) と BW S125 (5S9) は車両の仕様が予期せず変更された場合、取り付けが出来ない恐れがあります。予めご了承下さい。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品は駆動系分解の作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。

純正プーリーと交換するだけですので、作業内容は純正サービスマニュアルに準じます。作業に必要となりますので、純正サービスマニュアルは別途ご用意下さい。

◎取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用的な専門店へご依頼される事をお勧め致します。

◎当製品は、プーリーのためのキットです。作業で必要となるガスケット、パッキン等の部品は一切含まれておりません。必要に応じて別途お買い求め下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

○ノーマルエンジンから弊社製ボアアップエンジンまで使用出来るプーリーキットです。

○プーリー以外の部品は純正品を使用しますので、リーズナブルな価格でプーリー交換して頂けます。

○純正品よりも大径化されたプーリーフェイスにより、最高速をアップさせる事が出来ます。

○構造を最適化し、不必要な肉厚を削ぎ落とした事で、純正品よりも約20%軽量化が図れます。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。

ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857



部品名	個数
プーリー	1

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・作業の概要を参考に下記に記しますが、実際の作業は必ず純正サービスマニュアルを参照し、確実に行って下さい。
- ・作業の際は水平で安全な場所で、必ず車両を確実に安定させてから、安全に作業を行って下さい。
- ・駆動系のセッティングが変わりますので、ご使用になられる車両に合わせて、各自セッティングを行って下さい。
- ・取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。

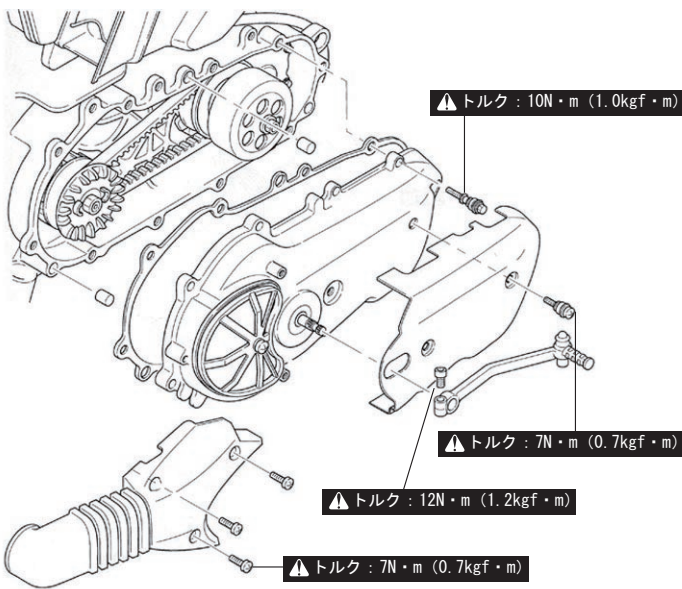
ノーマルトルクカムについて

ノーマルトルクカムは、スライディングシーブがスライドしきる位置でクラッチウエイトとのクリアランスが非常に少なく、車両によっては接触し易い構造になっています。これらの接触は、異音等の発生の原因にもなります。

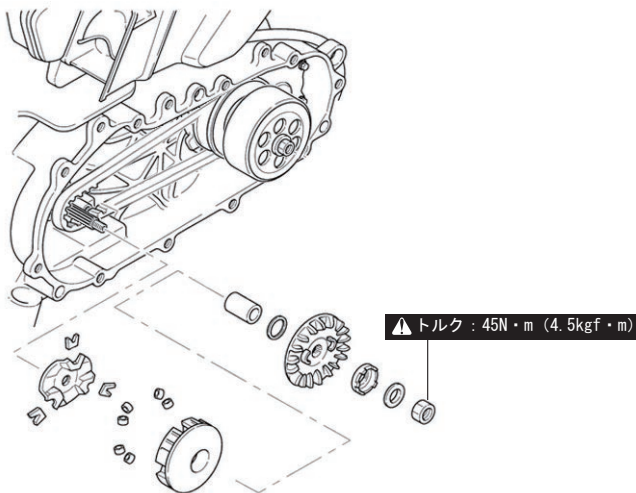
当製品はノーマルトルクカムを最大限に活用するため、その傾向が強くなってしまいますが、別売りのドライブプレートシム (02-01-5122) を使用して調整することにより、対処することが可能です。

なおBW'S125は、このドライブプレートシムの取り付け確認を行っていない為、対象外となります。

1. エアードクト・キックランク・クランクケースカバー (L) の取り外し。
※BW'S125とシグナスX(BF91)の車両には、キックはありません。



2. プライマリー・シーブ (プーリー) の取り外し。



3. プライマリーシーブ (プーリー) の組み立て。

純正プーリーとキットのプーリーを組み替え、元通り組み立てます。
※当製品のプーリーには、純正プーリーに備えられている様なオイルシールを設けておりません。プーリーボスとの摺動面に特殊合金を採用する事で、油脂類による潤滑を不要としておりますので、プーリーボス部にはグリスやオイルを塗布せずに組み付けて下さい。

※下表を参考にウエイトローラーのセッティングを行って下さい。

※下表の推奨ウエイトローラーは、あくまで弊社の定める仕様や状況においての参考セッティングですので、全ての状況において最適なセッティングとなる事を保障する物ではありません。
ご使用になられる車両の仕様や、走行される状況、またライダーの体重等の外的要因により、ウエイトローラーのセッティングは異なりますので、各自セッティングを行って下さい。

プーリーキット推奨ウエイトローラー表

機種コード	排気量	推奨ウエイトローラー
5UA1 ~ B/ 28S1 ~ 5	ノーマル	8.5g x 6pcs
	S ステージ	12g (ノーマル) x 3pcs +8.5g x 3pcs
28S6 ~ 9/ 1YP1 ~ 5	ノーマル	6g x 6pcs
	S ステージ	8.5g x 6pcs
BF91	ノーマル	9g (ノーマル) x 6pcs
	S ステージ	10g x 6pcs

※上記表のセッティングはシグナスX用となっております。

※マフラーの違い(ノーマル、弊社製)によるウエイトの変化はありません。

弊社製ウエイトローラーセット (10g 6個セット) ...02-00-2100

(8.5g 6個セット) ...02-00-2185

(6.0g 6個セット) ...02-00-2160

弊社製クラッチセンタースプリング ...02-01-7018