

ハイスピードプーリーキット 取扱説明書

製品番号 02-01-7028

適応車種	N MAX / N MAX ABS (BAL2/BAL6/BALC/BALK/BUG1)
	N MAX155 / N MAX ABS (BBD6/BBDH/D892)
	シグナスグリファス (BKG1 ~ BKG6)
	X FORCE (BLB4/BLB1)
	TRCITY125 (BYL2/BCS9/BCS3)
	TRCITY155 (D221/BGDF/BGD6)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎補修部品につきましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎付属のウェイトローラーは必ずしもベストなセッティングとなる物ではなく、走行する状況や運転者の体重等により異なる場合があります。

◎ウェイトローラー、スライダー、Vベルトは消耗部品です。プーリーやランププレートも含めて、走行距離 1,000km 以下ごとに必ず点検し、摩耗や損傷が激しいものは必ず新品部品と交換して下さい。又、エンジン仕様や使用状況によって消耗の度合いが変わりますのでご注意下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り適法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

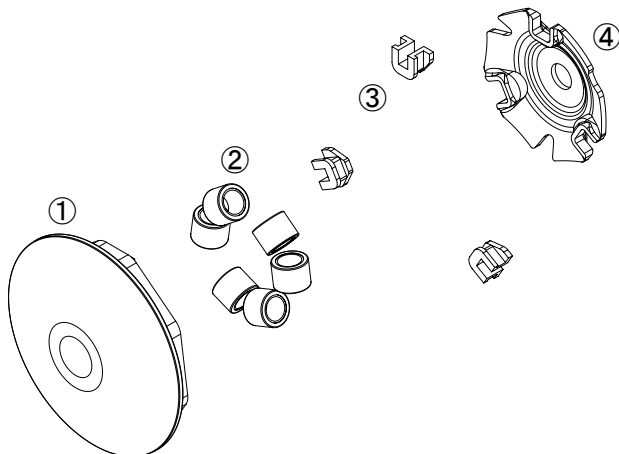
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	ハイスピードプーリー	1	_____
2	ウェイトローラー 6g	6	02-00-2160 (6ヶ入り)
3	スライドピース	3	00-02-0147 (3ヶ入り)
4	ランププレート	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

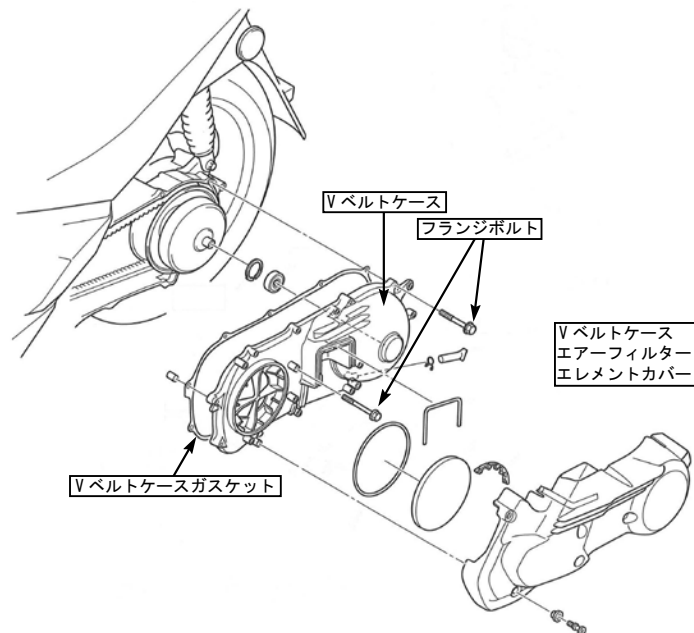
- ・水平な場所でセンタースタンドにて車両を確実に支え、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている状態）に行ってください。
- ・ホコリやオイル等の汚れを取り除き、きれいにしながら各パーツを取り外していくようにして下さい。
- ・ウェイトローラー、ドライブベルト、プーリーに油脂等を付着させないで下さい。
- ・クラッチカバーを外した状態でセルスターターを回さないで下さい。

■取り外し

- Vベルトケースエアフィルターエレメントカバーを取り外します。
外せたらVベルトケースを固定してあるフランジボルトを数回に分けて対角線上にフランジボルトを緩めます。

Vベルトケースガスケットを外します。

※ダウエルピンへの脱落に注意します。

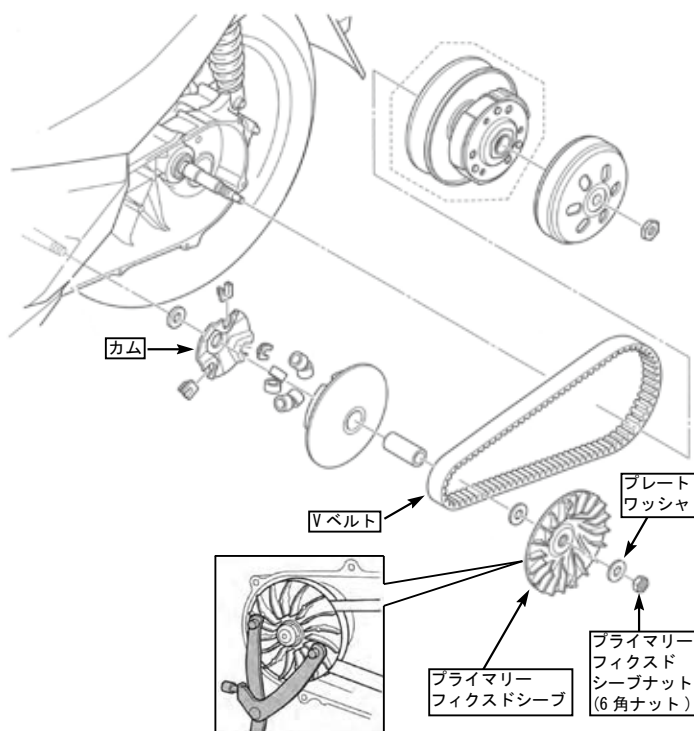


- ユニバーサルホルダーを使用しプライマリーフィクスドシーブを固定しプライマリーフィクスドシーブナット（6角ナット）を取り外します。
6角ナットが外れたらプレートワッシャ、プライマリーフィクスドシーブ、ワッシャを取り外します。

- Vベルトをずらし、カムを裏側から抑えた状態でクランクシャフトからASSY. 状態で取り外します。

弊社推奨品

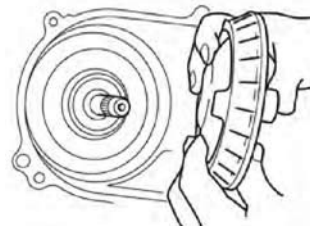
ユニバーサルホルダー：00-01-1002



■取り付け

- 当製品の部品を全て図のように ASSY. 化し、脱脂洗浄を行ったカラー 2（ドライブフェイスボス）を図に従って組み付けて、車体のクランクシャフトに純正のカラー 1が入っている事を確認し取り付けます。
再利用するカラー 2（ドライブフェイスボス）、プライマリーフィクスドシーブのフェイスは損傷や摩耗が見られた場合、新品に交換して下さい。
※損傷及び摩耗が見受けられる場合は本来の性能を発揮する事はおろか、安定した伝達が出来なくなる場合があります。

④ランププレートを押さえながら組み付け

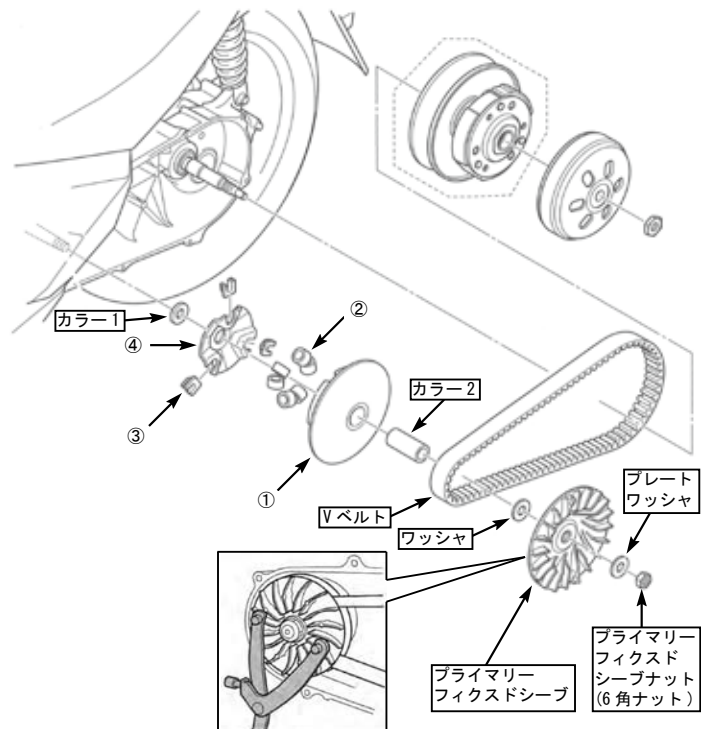


- ①ハイスピードプーリーのベルト摺動面とVベルトに油分が付着していない事を確認して下さい。

- 図の順に、ASSY. にしたキット付属の①、②、③、④にカラー 2（ドライブフェイスボス）を通した状態でクランクシャフトに通しワッシャ、Vベルト、プライマリーフィクスドシーブ、プレートワッシャ、プライマリーフィクスドシーブナット（6角ナット）に薄くグリースをネジ部に塗り逆手順で組み戻し、プライマリーフィクスドシーブをユニバーサルホルダーで固定し、規定トルクでプライマリーフィクスドシーブナット（6角ナット）を締め込みます。

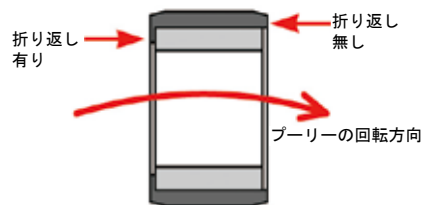
※数字が振られていない部品は全て純正部品再利用します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
プライマリーフィクスドシーブナット（6角ナット）
トルク：76N・m（7.6kgf・m）



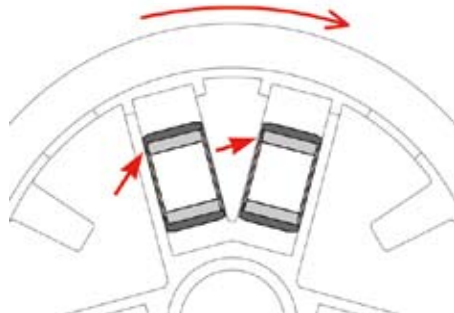
◎キット付属のウエイトローラー取り付け方向図

・ウエイトローラー断面図



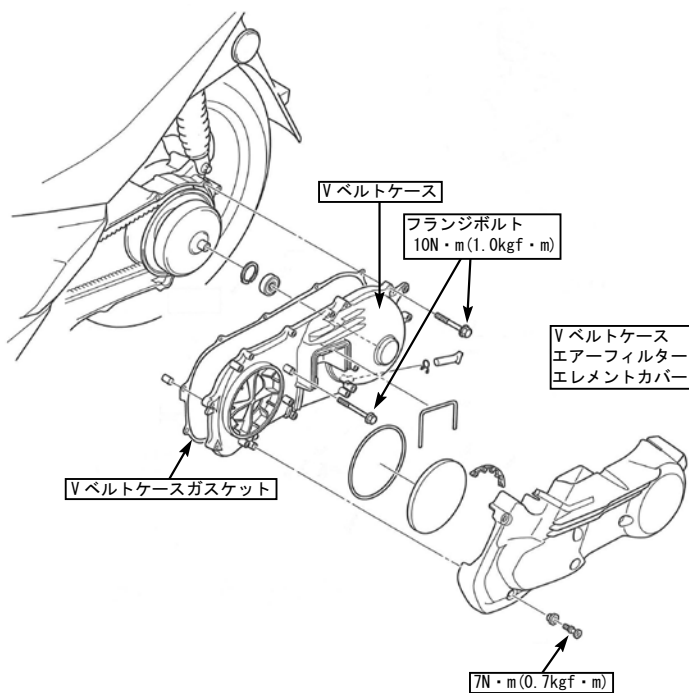
・プーリー組み込み向き

プーリーの回転方向



※矢印箇所は“折り返しあり”

○取り外した部品を逆手順で組み戻します。



◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

