

# スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパ)

## (ノーマルメインシャフト用) 取扱説明書

製品番号 02-02-0156

適応車種	GROM (JC61-1000001 ~ 1299999)
	(JC61-1300001 ~ )
	(JC75-1000001 ~ )
	MSX125
	MSX125SF
	モンキー 125 (JB02-1000001 ~ )
適応条件	スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R 装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品の取り付けには、別売りの弊社製スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R の同時装着が必要です。純正のクラッチカバーでは、取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎分解作業は上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎当製品は WET クラッチ (湿式)、DRY クラッチ (乾式) どちらの仕様でもお使い頂けます。

(以下、WET クラッチ仕様は“湿式”、DRY クラッチ仕様は“乾式”と表記します。)

◎乾式にてご使用の際、フリクションディスク等に水分が付着すると腐食し、クラッチの機能を果たさなくなります。雨天走行、洗車等の後には、フリクションディスク、クラッチプレート等に付着した水分を必ず拭き取り、十分に乾燥させて下さい。また、梅雨等の湿気の多い時期の保管は、フリクションディスク、クラッチプレート等の貼り付きを防ぐためクラッチを切って保管して下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎急なクラッチの接続は、クラッチやミッションに大きな負担をかけ、破損に繋がる為避けて下さい。

◎走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

(部品の脱落の原因となります。)

### ～特徴～

○当キットは新たに開発した専用アダプターを採用する事でノーマルトランスミッションメインシャフトのままでもスペシャルクラッチ TYPE-R の装着を可能としています。その事により車両からエンジンを降ろさず組み付けが出来ます。

(スペシャルクラッチ TYPE-R 専用でないクロスミッションキット (02-04-0292) (02-04-0293) にも装着可能です。)

※スペシャルクラッチ TYPE-R 専用クロスミッションキット (02-04-0295) との同時装着は出来ませんので、ご注意ください。

○スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。

これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。操縦性が安定するのでよりライディングに集中することが出来ます。

○クラッチ本体の回転部品をダウンサイジング化し、純正クラッチに比べ回転質量を約 12% 軽量しています。これによりスロットルレスポンスの向上を図っています。

又、クラッチフリクションディスクをノーマルの 5 枚から 6 枚に増やし、クラッチ容量をアップさせてハイパワーエンジンに対応させています。

○クラッチ部分が外部にある為、冷却効果に優れオイルの抵抗を受けないのでクラッチの切れが向上します。又、クラッチディスクの摩耗、発熱等によるオイルの劣化を防止しエンジンに与える影響を低減させています。

○プライマリードリブギアにはダンパーを組み込みクラッチ接続時のショックの低減を図っております。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術、知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

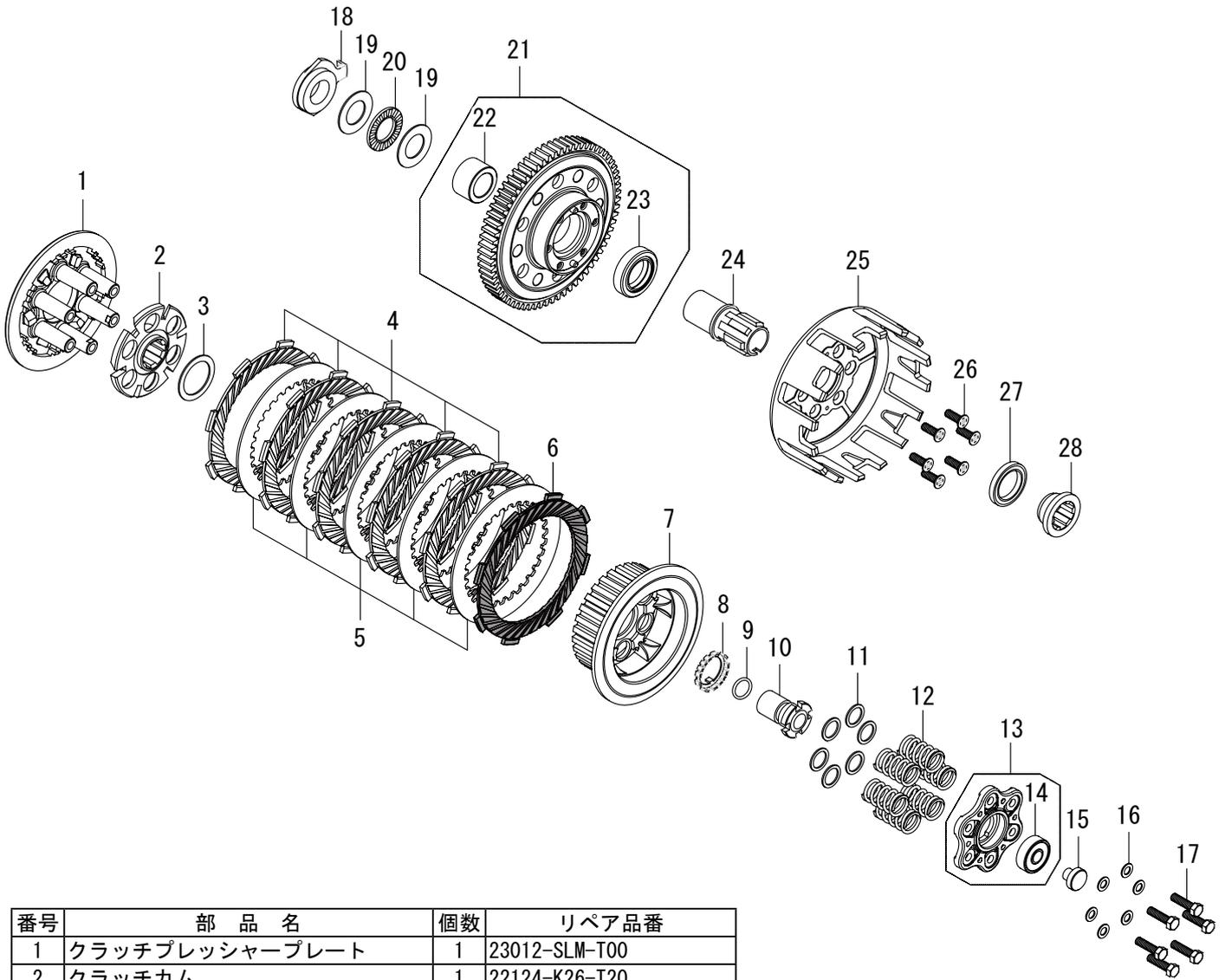
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

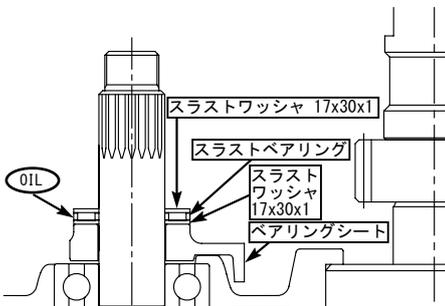


番号	部品名	個数	リペア品番
1	クラッチプレッシャープレート	1	23012-SLM-T00
2	クラッチカム	1	22124-K26-T20
3	スライドワッシャ	1	22126-SLC-T20
4	クラッチフリクションディスク	5	22201-KL1-T00
5	クラッチプレート	5	22321-KL1-T00
6	プレート (フリクション)	1	00-02-0365
7	クラッチセンター	1	23013-SLM-T10
8	ロックワッシャ	1	90431-K26-T00
9	Oリング 12.37mm	1	00-00-0683
10	ロックナット	1	90232-K26-T00
11	シムリング	12	00-00-0597
12	クラッチスプリング	6	22401-GFL-T10
13	クラッチリフタープレート COMP.	1	23100-SLM-T00
14	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595
15	クラッチリフターロッド	1	22847-KL1-T01
16	プレーンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)
17	六角ボルト 5x20	6	00-00-0468 (10ヶ入り)
18	ベアリングシート	1	22300-K26-T10
19	スラストワッシャ 17x30x1	2	00-02-0060
20	スラストベアリング	1	00-02-0061
21	プライマリドリブンギア ASSY.	1	23000-K26-T10
22	ブッシュ 22x30x20	1	00-00-0686
23	オイルシール (22x35x7)	1	00-00-0685
24	メインシャフトアダプター	1	23212-K26-T10
25	クラッチアウター	1	23104-GFL-T20
26	フラットヘッドスクルー 5x15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)
27	ボールベアリング 6705LLF	1	00-00-0684
28	カラー	1	90403-K26-T00

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
 予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、  
 その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い  
 致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・セット内容をご確認下さい。
- ・純正サービスマニュアルを参考にしてR. クラッチケースカバー、遠心式オイルフィルタ、クラッチを取り外します。
- ・スペシャルクラッチカバーキットの取扱説明書を参考にして、スペーサー、コニカルスプリングワッシャ 14mm、オイルスルーナットを組み付けます。
- ・メインシャフトにベアリングシート、スラストワッシャ 17x30x1、スラストベアリング、スラストワッシャ 17x30x1 の順に取り付けます。



- ・プライマリドリブンギア ASSY. のブッシュにエンジンオイルを、オイルシールのリップ部にグリスを塗布しメインシャフトアダプターを差し込みます。(深く入れ過ぎるとオイルシールが破損するので注意して下さい。)



- ・プライマリドリブンギア ASSY. とメインシャフトアダプターを、メインシャフトに取り付けます。



- ・スペシャルクラッチカバーの取り扱い説明書を参考にしてスペシャルクラッチカバーを取り付けます。

### (クラッチ取り付け)

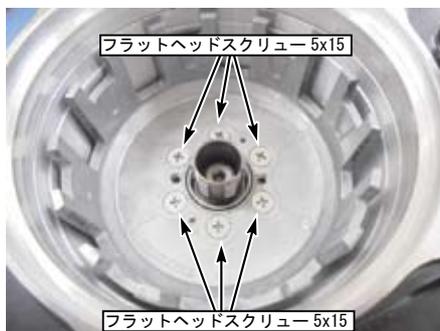
- ・クラッチアウターにボールベアリング 6705LLF を取り付けます。



- ・プライマリドリブンギア ASSY. にクラッチアウターをノックピンに合わせて取り付け、フラットヘッドスクリュー 5x15 に耐熱ネジロック剤(高強度)を塗布し、対角方向に規定トルクで締め付けます。

※推奨ネジロック剤：ロックタイト 272

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フラットヘッドスクリュー  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



- ※クラッチアウターを取り外す時、抜けにくい場合は2つのM5 タップ部にフラットヘッドスクリューを均一に締め込むとプライマリドリブンギア ASSY. から分離します。

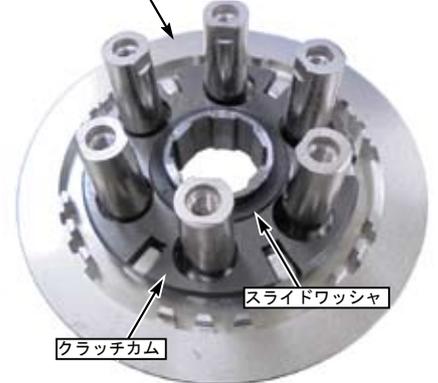


- ・メインシャフトアダプターにカラーを取り付け、ボールベアリング 6705LLF に差し込みます。カラーを取り付ける際、クリアランスが少なく入りにくい事がありますが、無理にこじたり叩いて入れずに、まっすぐ差し込んで下さい。



- ・クラッチプレッシャープレートにクラッチカム及びスライドワッシャを組み込みます。  
※湿式でご使用の際はスライドワッシャ、クラッチカムの摺動部にエンジンオイルを塗布します。乾式でご使用の際は脱脂して下さい。

クラッチプレッシャープレート



- ・クラッチフリクションディスク、クラッチプレート、プレート(フリクション)をクラッチセンターとクラッチプレッシャープレートへ下記の図の様に組み込みます。

※湿式で使用の際はクラッチフリクションディスク、クラッチプレート、プレート(フリクション)の両面にエンジンオイルを塗布します。

※乾式で使用の際はクラッチプレートに油が残っていると滑りの原因となるので、よく脱脂して下さい。

※プレート(フリクション)は写真の様に突起部の位置をずらして組み付けて下さい。

※クラッチフリクションディスクには方向があります。組み付けの際、下の写真と同じ状態で組み付けて下さい。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・組み付けたクラッチをクラッチアウターに取り付けます。



- ・クラッチセンターの中央にロックワッシャをセットします。  
(ロックワッシャの舌曲げ部と、メインシャフトアダプターの切欠き部を合わせます。)



- ・ロックナットにOリング 12.37mm を取り付け、メインシャフトに組み付けます。ロックナットを締め付ける際はトップギアに入れブレーキをかけるか、ドライブスプロケットにユニバーサルホルダーを用いる等してカウンターシャフトを固定して行って下さい。

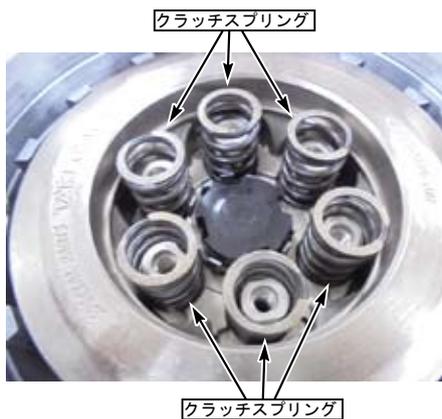
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ロックナット  
トルク：64N・m (6.5kgf・m)



- ・ロックワッシャの爪をロックナットの溝に入れます。溝に合わない爪はロックワッシャに密着させます。

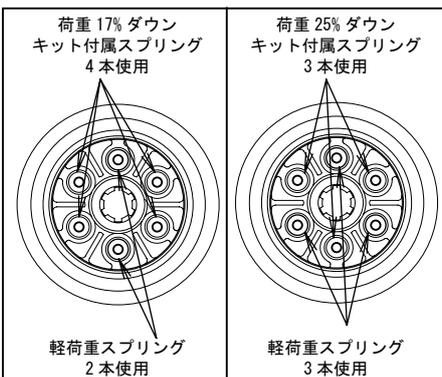


- ・クラッチプレッシャープレートのボス部にクラッチスプリングを取り付けます。

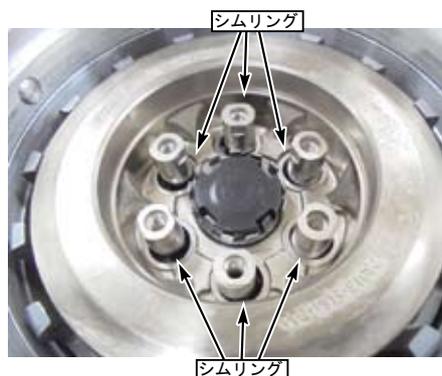


※組み付け後、クラッチレバー操作が重いと感じた場合は別途軽荷重(オプションスプリング：02-01-0513)をご用意頂き、下図を参考にスプリングを取り付けて下さい。

ただし、軽荷重クラッチスプリングを併用されるとフリクションディスクの圧着力が軽くなりますのでハイパワーエンジンではクラッチが滑りやすくなります。エンジン仕様に見合った圧着力に調整して下さい。



※クラッチスプリングの荷重を強くしたい場合、クラッチセンターの各スプリング座面部に写真の様にキット付属のシムリング(最大2枚まで)を取り付けてからスプリングを取り付けて下さい。

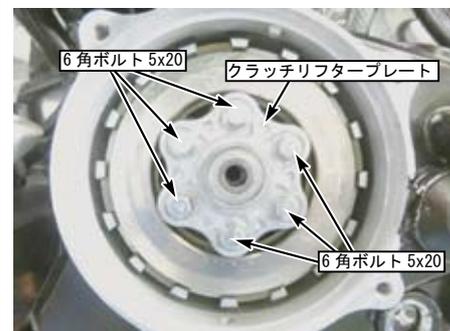


※スーパーヘッド4V+R ボアアップキット 181cc とビッグスロットルボディーキットを使用されている場合、キット付属スプリングにシムを1枚組み合わせた状態を基準として調整して下さい。

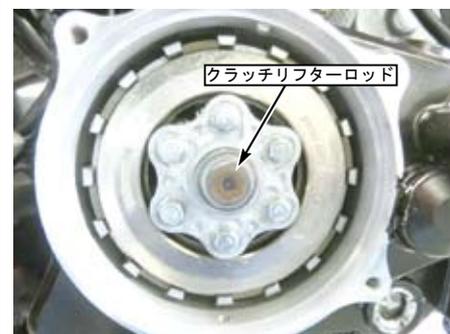
- ・クラッチリフタープレートのベアリング面を外側にして6角ボルト 5x20 にワッシャを組み付けます。  
クラッチリフタープレート COMP. を手で引っ張りフリクションディスクに隙間が出来るときはクラッチセンターとクラッチプレッシャープレートの噛合わせがずれています。その際は、クラッチリフタープレート COMP. を左右に回転させ、クラッチセンターとクラッチプレッシャープレートを噛合わせます。噛合った状態でクラッチリフタープレートを手前に引っ張りながら6角ボルト 5x20 を対角に徐々に締め付け、最後に規定トルクで締め付けます。

⚠注意：クラッチセンターとクラッチプレッシャープレートの噛合わせがずれた状態で規定トルクで締め付けますと破損しますので、必ず噛合わせた状態で組み付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
6角ボルト  
トルク：3.4N・m (0.35kgf・m)



- ・クラッチリフタープレート COMP. のベアリング面にクラッチリフターロッドを組み付けます。



※走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し、緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。  
(部品の脱落の原因となります。)

クラッチカバーキットの取説を参照し、クラッチカバーを取り付けて下さい。