マスターシリンダー　取扱説明書

ハンドルパイプ径	種類	ピストン径	ミラーネジ径	製品番号
22.2mm	クラッチマスターシリンダー	12.7mm	M8（正ネジ）	02-02-2103
	クラッチマスターシリンダー（ロングレバー）	11mm	M10（正ネジ）	02-02-2107
	フロントブレーキマスターシリンダー	11mm	M8（正ネジ）	06-08-1169

Here is english manual.
Can be view the pdf data of instruction English manual by scanning the TWO-DIMENSIONAL CODE.

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）
◎オイル確認窓が無い仕様の為、ブレーキフルードの量はオイルカップ部の上限線で確認して下さい。
◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定され内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■刃物等を使用する際は、手を保護し、取り扱いに十分に注意し、作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
■ブレーキフルードは、なるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行って下さい。（手荒れの原因となります。）
■ブレーキフルードは、塗装面・樹脂部品・ゴム製品類等に付着させない様に作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いを行って下さい。
（部品の損傷・劣化の原因となります。）

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■ブレーキ液は指定のブレーキ液を使用。銘柄の異なるブレーキ液を混用しないで下さい。（トラブルの原因及び化学変化の恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■ブレーキの取り付け作業については、熟練したメカニックに依頼し専用の設備・工具のある工場等で行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎ここに示した注意事項は、製品を正しくお使い頂き、貴方や他の人々への危険や損害を防止するためのものです。
誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を示しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守り下さい。

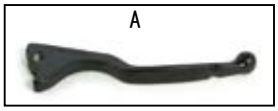
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

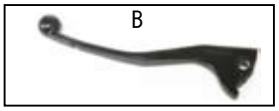
製品内容

番号	部　品　名	数量	リペア品番
1	マスターシリンダー ASSY.	1	――――――
2	ウインカーサブコード（HONDA Type-1）	1	09-03-0007（2ケ入り）

※写真はフロントブレーキマスターシリンダーです。
※②は、06-08-1169 に付属

リペアパーツ





記号	部　品　名	数量	リペア品番
A	ブレーキレバー（ブラック）	1	06-08-1160L
B	クラッチレバー（ロング／ブラック）	1	02-01-0442
C	ハンドルブラケット	1	06-08-1162
D	ブレーキスイッチ	1	――――――
E	ピストンセット	1	02-02-2108

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様、お願い致します。
※Bは、02-02-2107 に付属　※Eは、02-02-2107 にのみ使用。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

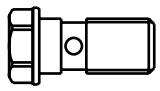
■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ハンドルブラケットの UP マークを上向きにし、マスターシリンダー ASSY. を取り付けます。
フランジボルトを上下の順に規定トルクで締め付けて下さい。

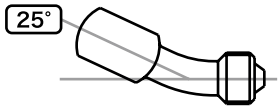
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：11.8N・m（1.2kgf・m）

ブレーキ / クラッチキットのマニュアルを参照し、ホースの取り付けを行い、エア抜き作業を行います。

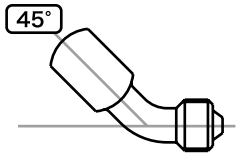
■オプショナルパーツ



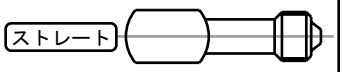
バンジョーボルト
（M10 x P1.25）（M10 x P1.0）



バンジョー（25°）

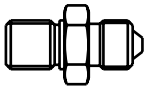


バンジョー（45°）

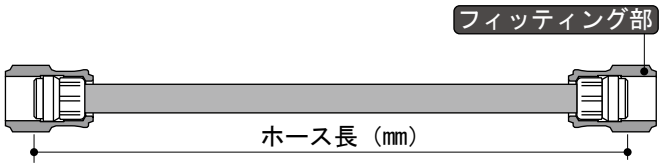


バンジョー（ストレート）

シーリングワッシャ



アダプター（M10 x 1.25）



■バンジョーボルト、バンジョーは 1 個売りになります。
マスターシリンダーとキャリパーを弊社製スリムラインホースで接続する場合、バンジョーボルト、バンジョー共に各 2 個、シーリングワッシャが必要になります。

■当マスターシリンダーは M10xP1.25 のバンジョー及びアダプターが対応しています。
ブレーキキャリパー側はサイズを確認した上で、バンジョー及びアダプターをお選び下さい。

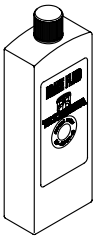
■バンジョーは、25°、45° タイプ、ストレートタイプの 3 種類があります。
スリムラインホース長、バンジョーはハンドルパイプの位置や車両仕様に合わせてお選び頂けます。

バンジョーボルト（M10 x P1.25）（レッド）	00-07-0122（シーリングワッシャ 2 ケ入り）
バンジョーボルト（M10 x P1.0）（レッド）	00-07-0079（シーリングワッシャ 2 ケ入り）
バンジョーボルト（M10 x P1.25）（ゴールド）	00-07-0131（シーリングワッシャ 2 ケ入り）
バンジョー（25°）（ブルー）	00-07-0037
バンジョー（45°）（ブルー）	00-07-0039
バンジョー（ストレート）（ブルー）	00-07-0006
アダプター（ブルー）	00-07-0032 （2 ケ入り / シーリングワッシャ 2 ケ入り）
シーリングワッシャ	00-07-0106（10 ケ入り）

フィッティングカラー：レッド	
ホース：クリア	
ホース長（mm）	品番
675	00-06-0203

フィッティングカラー：ブラック	
ホース：クリア	
ホース長（mm）	品番
1160	00-06-0221

フィッティングカラー：ゴールド	
ホース：スモーク	
ホース長（mm）	品番
420	00-06-0199
500	00-06-0200
600	00-06-0201
775	00-06-0204
960	00-06-0164



ブレーキフルード
DOT4（200cc）
06-08-0019

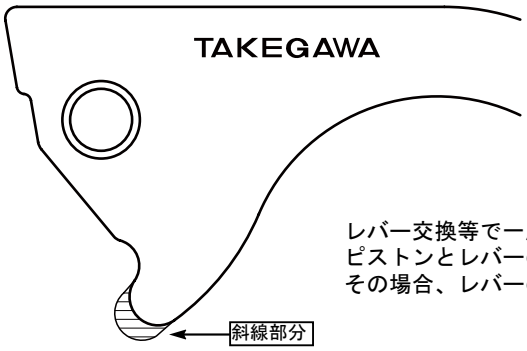
アルミビレットレバー（可倒式）
クラッチレバー：02-01-0269
ブレーキレバー：06-08-0243

■転倒時にレバーが折損しにくい可倒式のレバーです。

■レバーの位置を 6 段階に調整出来ます。

■交換後はレバー長が約 30mm 長くなるのでレバー操作が軽くなります。

■マスターシリンダーのご使用について■



レバー交換等で一度マスターシリンダーよりレバーを外した際は、レバー取り付け後にピストンとレバーの遊びが変わる場合があります。
その場合、レバーの斜線部分をヤスリ等で削って調整して下さい。