



5速トランスミッションキット 取扱説明書

商品番号 : 02-04-0016 (スーパーストリート)
: 02-04-0017 (Sツーリング)
: 02-04-0018 (ストリート)
適応車種 : マグナ50
フレーム番号: AC13-1000010~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品はマグナ50専用となっております。その他の車種には取り付けられませんのでご注意ください。

～ 特 徴 ～

マグナ50 5速トランスミッションは、STD .4速に対してトルクバンドを有効に使用できるクロスレシオのトランスミッションキットです。ストリートコースにおいて扱いやすいギヤレシオを設定しスポーティーな走行を可能にします。又、弊社スペシャルクラッチの取り付けが可能です。

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

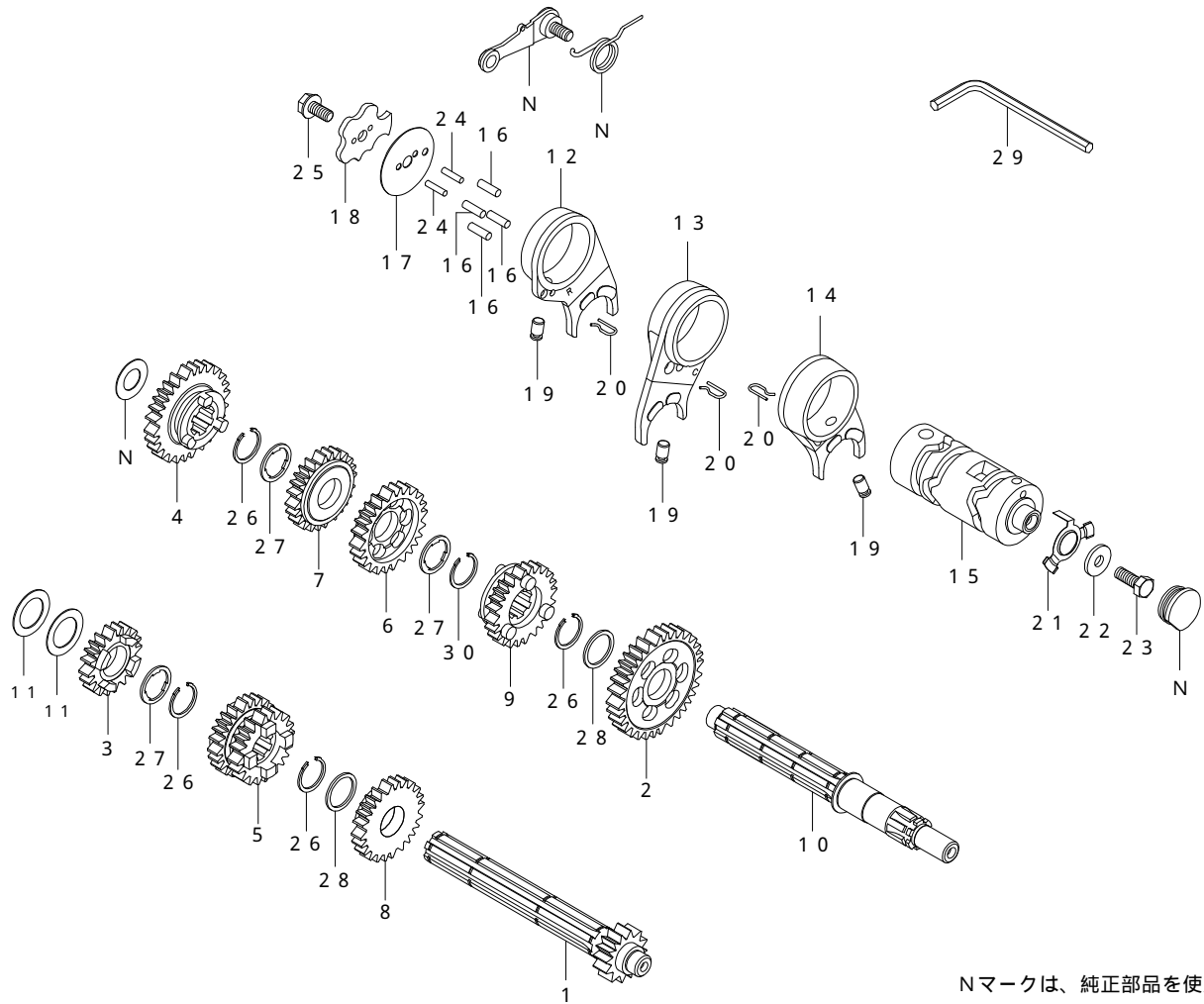
- ・作業内容に付きましては、エンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダーピストン、セルモーター、フライホイール、オイルセパレートプレート、クラッチASSY、プライマードライブ及びドリブンギヤ、オイルポンプ、カムチェーンがすでに分解され取り外されている状態の説明となります。これまでの取り外し作業はホンダ純正サービスマニュアル、マグナ50用を必ずご参照し確実に行ってください。
- ・ボルト、スクリュー、ナットの締め付けは、必ずトルクレンチを使用し指定トルクで締め付けて下さい。又指定された部分には、オイル、グリースを塗布して下さい。
- ・当製品組み込み時、左クランクケース内部の加工を必要としますので手袋を使用し手を保護した状態で行ってください。
- ・クランクケースガスケットは、必ず新品を使用して下さい。再使用した場合オイル漏れによるエンジントラブル等の原因となります。又再使用する部品に付いても点検し損傷や摩耗がある場合には新品と交換して下さい。
- ・当製品のキット内部部品及び指定部品以外の使用は、なさないで下さい。又指定された加工以外は行わないで下さい。補償の対象外となります。
- ・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは1ダウン4アップのリターン式となります。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行ってください。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合は、ギヤの破損や摩耗などの原因となります。
- ・エンジン始動時や走行中に異音が発生したと思われる場合やシフト困難になった場合は、直ちに車両を安全な場所に停止し、エンジンを止めて下さい。分解点検の必要性があります。
- ・他社製の点火系部品を使用された場合、キックスタータでエンジン始動の際に衝撃荷重によりギヤが破損する可能性が有りますので、他社製品との組み合わせは堅くお断り致します。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

～ 構成内容 ～



Nマークは、純正部品を使用

02-04-0016 (スーパーストリート)

番号	部品名	個数	補修部品番号	入数
1	メインシャフト (14T)	1	23211-GB4-T01	1
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	23421-165-T22	1
3	メインシャフトセカンドギヤ (17T)	1	23431-051-T01	1
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (30T)	1	23441-051-T01	1
5	メインシャフトサードフォースギヤ (20T/22T)	1	23451-051-T00	1
6	カウンターシャフトサードギヤ (28T)	1	23461-051-T20	1
7	カウンターシャフトフォースギヤ (25T)	1	23481-051-T10	1
8	メインシャフトフィフスギヤ (24T)	1	23491-165-T01	1
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (24T)	1	23501-165-T00	1
10	カウンターシャフト	1	23221-GBZ-T00	1

02-04-0018 (ストリート)

番号	部品名	個数	補修部品番号	入数
1	メインシャフト (14T)	1	23211-GB4-T01	1
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	23421-165-T22	1
3	メインシャフトセカンドギヤ (17T)	1	23431-051-T01	1
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (30T)	1	23441-051-T01	1
5	メインシャフトサードフォースギヤ (20T/22T)	1	23451-051-T00	1
6	カウンターシャフトサードギヤ (28T)	1	23461-051-T20	1
7	カウンターシャフトフォースギヤ (25T)	1	23481-051-T10	1
8	メインシャフトフィフスギヤ (24T)	1	23491-051-T00	1
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (23T)	1	23501-051-T00	1
10	カウンターシャフト	1	23221-GBZ-T00	1

02-04-0017 (S ツーリング)

番号	部品名	個数	補修部品番号	入数
1	メインシャフト (14T)	1	23211-GB4-T01	1
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	23421-165-T22	1
3	メインシャフトセカンドギヤ (18T)	1	23431-181-T00	1
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (29T)	1	23441-181-T00	1
5	メインシャフトサードフォースギヤ (21T/24T)	1	23451-181-T10	1
6	カウンターシャフトサードギヤ (25T)	1	23461-181-T10	1
7	カウンターシャフトフォースギヤ (23T)	1	23481-181-T10	1
8	メインシャフトフィフスギヤ (26T)	1	23491-181-T00	1
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (21T)	1	23501-181-T00	1
10	カウンターシャフト	1	23221-GBZ-T00	1

共通部品

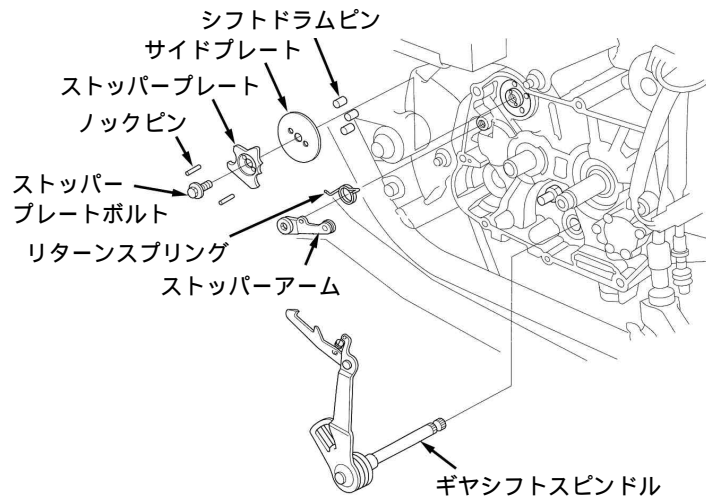
番号	部品名	個数	補修部品番号	入数
11	スラストワッシャ 17.2MM	2	020-04-0012	1
12	R. ギヤシフトフォーク	1	241-12	1
13	C. ギヤシフトフォーク	1	241-13	1
14	L. ギヤシフトフォーク	1	241-14	1
15	ギヤシフトドラム	1	24301-181-T12	1
16	ダウエルピン 4X10	4	241-42	5
17	ギヤシフトドラムサイドプレート	1	241-17	1
18	ギヤシフトドラムストッププレート	1	24411-051-T01	1
19	ギヤシフトフォークガイドピン	3	241-43	3
20	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3	241-20	1
21	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0019	1
22	ブレーンワッシャ 6X17X2.3	1	241-36	1
23	六角ボルト 6X16	1	241-44	3
24	ストッププレートセッティングピン	2	241-24	1
25	ロックボルト 6MM	1	24015-0033	1
26	エキスターナルサークリップ 17MM	5	241-39	5
27	スプラインワッシャ 17MM	5	241-38	5
28	スラストワッシャ S 17MM	2	214-40	3
29	六角棒レンチ 5MM	1		

補修部品は補修部品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいませお願い致します。

～取 り 付 け 要 領～

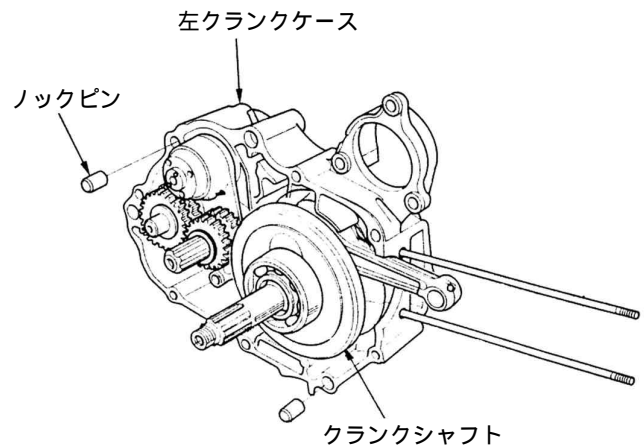
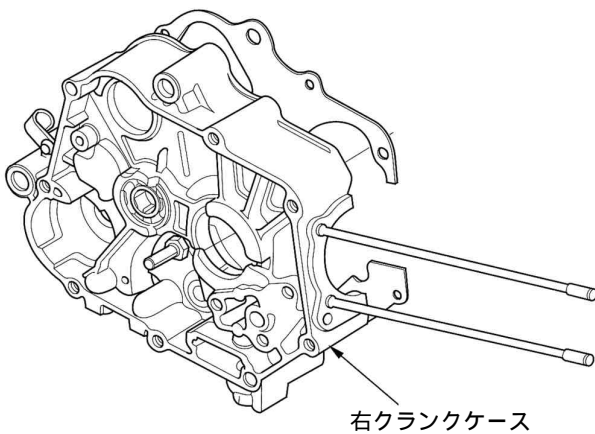
(ギヤシフトリンケージ取り外し)

1. 適当な台を使用し、右クランクケースを上側になる様にエンジンを置きます。この時クランクシャフトに損傷を与える様な置き方をしない様注意して下さい。
2. シフトドラムストッパーアームボルトを緩めシフトドラムストッパーアーム及びリターンズプリングを取り外します。シフトアームのスプリングにより指を挟まないようにして下さい。ケガの原因となります。
3. シフトドラムストッパープレートボルトを抜き取り、シフトドラムストッパープレート、シフトドラムサイドプレート、ノックピン、シフトドラムピンをそれぞれ取り外します。
4. ギヤシフトスピンドルASSY. を直すぐに引き抜きます。



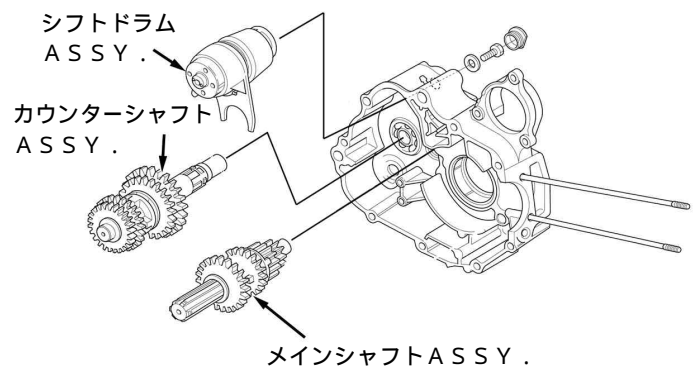
(クランクケースの分割)

1. 左クランクケースを上側になる様エンジンを置き換えます。
2. シフトドラム部のラバーキャップを外し、シフトドラムセッティングボルト及びワッシャをそれぞれ取り外します。
3. クランクケースボルト7本を外側から対角線上に緩めて取り外します。再度クランクケースを右クランクケースを上側になる様置き換えます。この時左右のクランクケースが分割しない様に注意して下さい。
4. 右クランクケースをプラスチックハンマーで軽くたたきながら直すぐに引き上げクランクケースを分割して下さい。この時クランクケース合わせ面にキズを付けない様に注意して下さい。ケガの原因となります。
5. ノックピン2本を取り外します。



(トランスミッション取り外し)

1. カウンターシャフトスラストワッシャを取り外します。
2. 左クランクケースよりメインシャフトASSY.、カウンターシャフトASSY.、シフトドラムASSY. を一体で取り外します。各ギヤに指を挟まないようにして下さい。
3. クランクシャフトを直すぐに引き上げ抜き取ります。この時クランクシャフトに衝撃を与えない様注意して下さい。エンジントラブルの原因となります。



～加工要領～

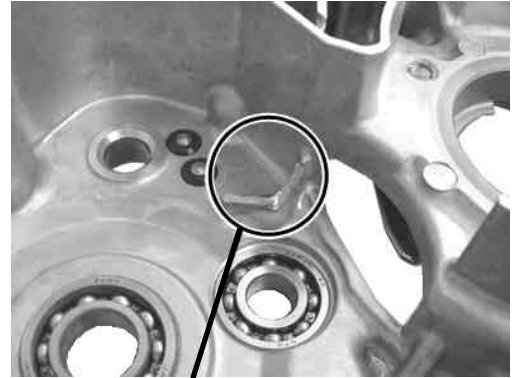


注意

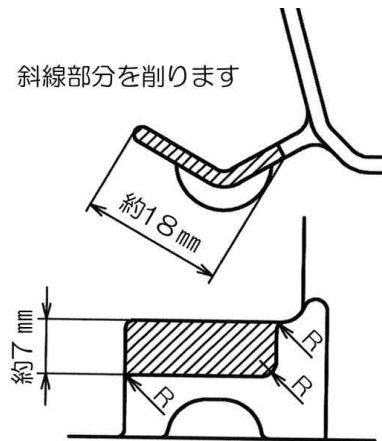
作業は必ず手袋を使用し手を保護した状態で行って下さい。(けがの原因となります。)

L .クランクケース

- L .クランクケースの○印部分をプライヤなどで折り、ヤスリやリューターで○印部分を削ります。L .クランクケースを洗浄します。ベアリング部分にゴミや切り粉が入らないようにテープなどでマスキングして下さい。ケースのエッジ部などで手を切らないよう、手袋を使用して作業を行って下さい。



削ります



- フレーム番号A B 2 7以降の車両でキックスターピニオンとL .クランクケースが干渉する場合は 印部分をギヤが当たらなくなるまで削り取ります。ベアリング部分にゴミや切り粉が入らないようにテープなどでマスキングして下さい。ケースのエッジ部などで手を切らないよう、手袋を使用して作業を行って下さい。



ギヤシフトアーム

- ギヤシフトアームの先端部を削り取ります。シフトアームのエッジ部などで手を切らないよう、手袋を使用して作業を行って下さい。

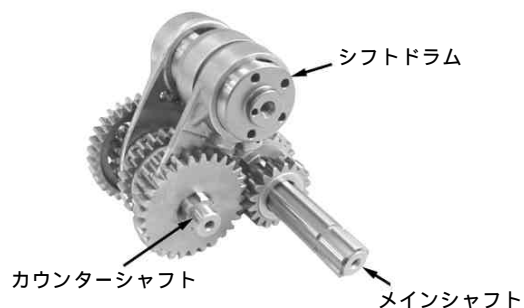
斜線部分を削ります



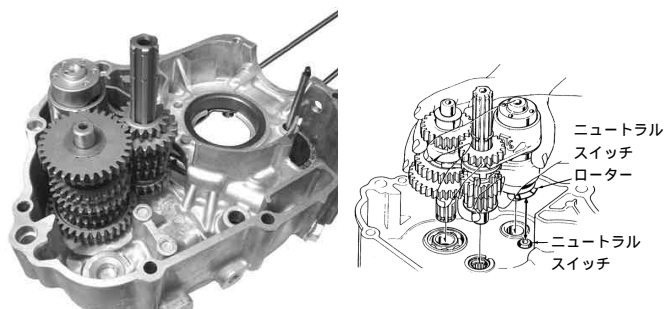
原寸大

～組み付け要領～

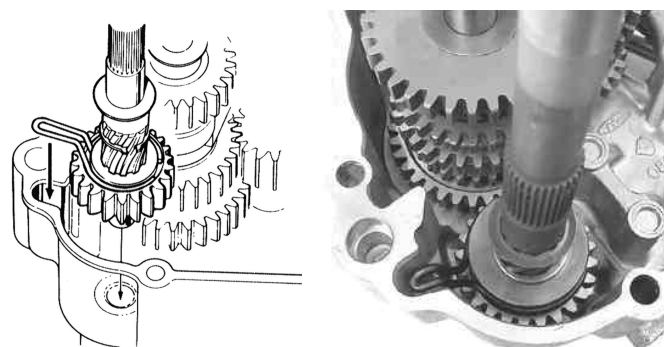
1. 左クランクケース、シフトスピンドル用オイルシールのリップ部にグリスを塗布します。左右クランクケースのベアリング部分にオイルを塗布し、左クランクケースを台の上に置きます。メインシャフト側、カウンターシャフト側の各ギヤ擺動部にオイルを塗布してメインシャフト、カウンターシャフトのギヤを噛み合わせ、シフトフォークの爪をギヤの溝に差し込みます。



2. メインシャフト、カウンターシャフト、シフトドラムを一体で、クランクケースに、組み付けます。ミッションがニュートラル状態（ニュートラルスイッチとスイッチローターの位置が合っている所）で組み付けて下さい。スラストワッシャの組み忘れに注意して下さい。又、ノーマルのワッシャは使用しませんので取り外して下さい。カウンターシャフト用オイルシールのリップがめくれ上がらない様に、注意してシャフトを取り付けて下さい。



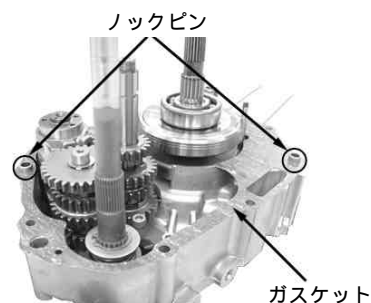
3. キックスタータースピンドルよりワッシャ 17MM、セッティング 20MM、スタータドライブラチェット、セッティング 20MM、スラストワッシャ 20MM スターターピニオンの順に取り外します。キックスタータースピンドルにキット内スターターピニオンを取り付け、逆手順で外した部品を組み付けます。



フリクションスプリングをL.クランクケースの溝に合わせてスタータースピンドルを取り付けます。
スターターピニオン、スタータースピンドルにエンジンオイルを塗布して下さい。

4. 左右クランクケース合わせ面を脱脂し、ロックピンを入れ新品のガスケットを取り付けます。右クランクケースを組み合わせ、ケースが密着していることを確認します。左クランクケースを上にし、クランクケース、ボルトを入れ中心より外側に対角線上に、トルクで締め付けます。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)



5. R.クランクケースを合わせてL.クランクケースが上になるようにします。クランクケースボルトを取り付け対角に2～3回に分けて規定トルクで締め付けます。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)



6. シフトドラムサイドワッシャの角が丸くなっている方をシフトドラム側に向け、六角ボルトを規定トルクで締め付けます。

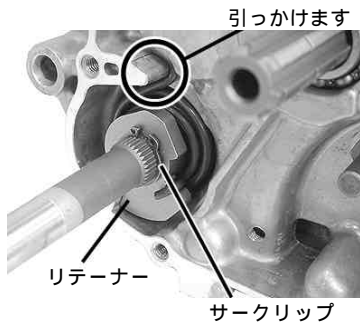
トルク：12N・m(1.2kgf・m)



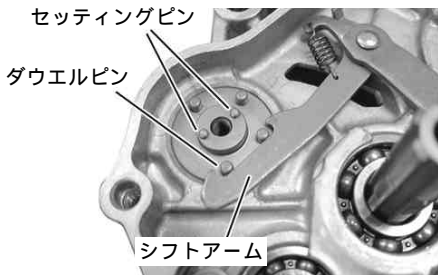
ラバープラグを取り付けます。



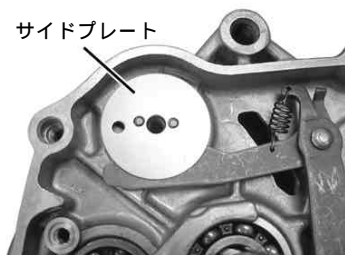
7. R. クランクケースを上にし、スタータースピンドルにキックスタータースプリングとキックスプリングリテーナーを取り付け、スプリング端部をケースに引っかけます。エキスターナルサークリップを取り付けます。
指を挟まないように十分注意して下さい。



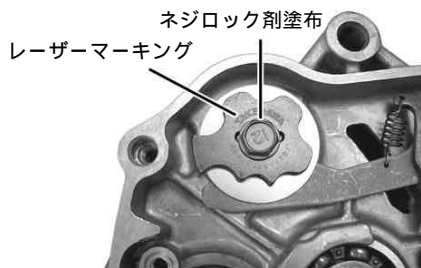
8. シフトドラムにダウエルピン4本とストッパープレートセッティングピン2本を取り付け、加工したギヤシフトアームを取り付けます。シフトスピンドル、ギヤシフトアームの摺動面にエンジンオイルを塗布して下さい。
L. クランクケースのシフトスピンドル用オイルシールのリップ部にグリースを塗布して下さい。



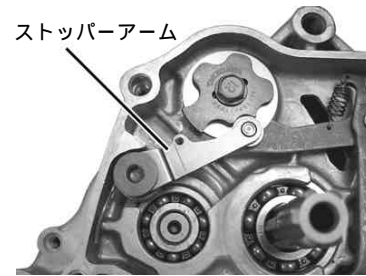
9. シフトドラムサイドプレートの穴をシフトドラムセッティングピンに合わせて取り付けます。



10. シフトドラムストッパープレートのマーキングが見えるようにシフトドラムセッティングピンに取り付けます。ロックボルトのネジ部にネジロック剤を塗布して指定トルクで締め付けます。
トルク：16 N・m (1.6 kgf・m)



11. ストッパーアームにスプリングをセットし、ストッパープレートに合わせてケースに取り付け、規定トルクで締め付けます。
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)
指を挟まないように十分注意して下さい。

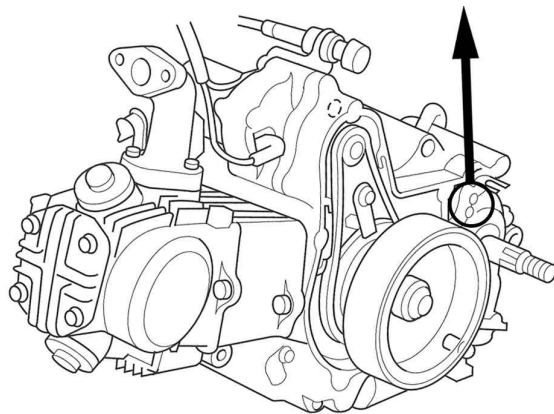
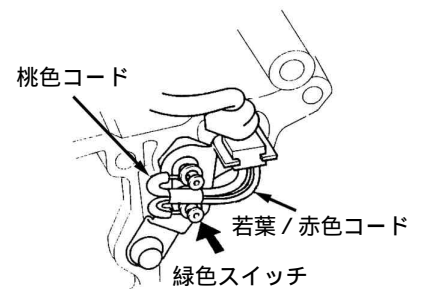


12. メインシャフトを手で回しながら、ストッパープレートのロックボルトをソケットレンチ等で回転させギヤの入り具合を確認します。
メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認して下さい。
シフトドラムは、無理に回さないで下さい。

取り外した各部品をサービスマニュアルを参考に組み付けます。
トランスミッションがニュートラル状態でエンジンを始動し、各部のオイル漏れを点検します。異常が無ければ安全な場所で低速度の走行テストを行いミッションの作動を確認して下さい。

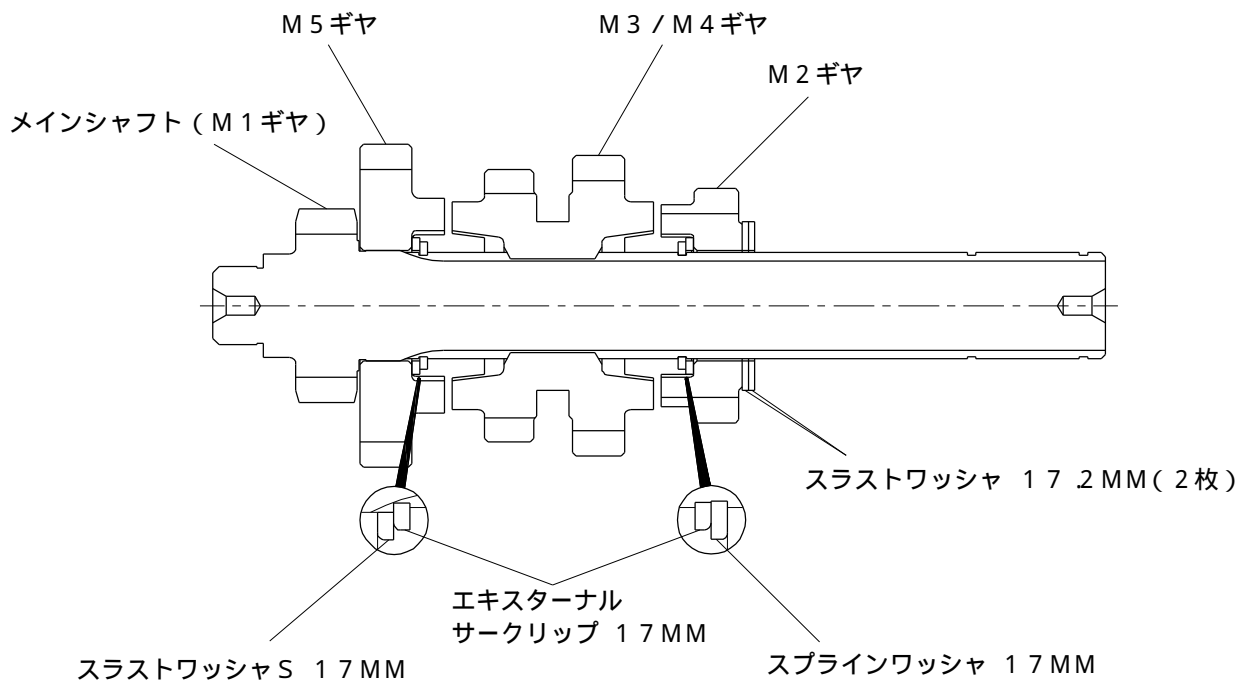
注意

ニュートラルスイッチコードの接続は、下側スイッチ(緑色)に若葉/赤色コードを接続して下さい。
桃色コードは、接続しませんのでショーとしない様にビニールテープ等を巻いて下さい。

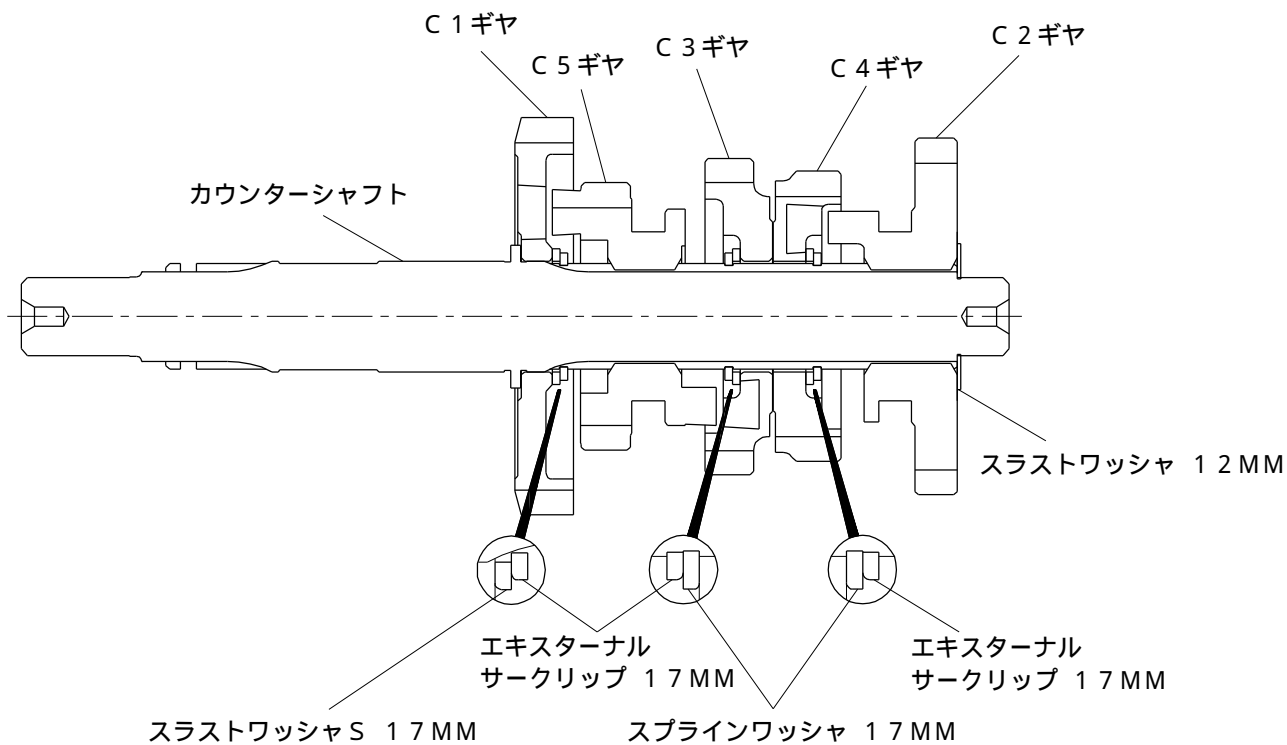


トランスミッション組み立て図

メインシャフトASSY.



カウンターシャフトASSY.



〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
 URL <http://www.takegawa.co.jp>