



# KLX110・KSR110 4速クロスミッションキット 取扱説明書

商品番号：02-04-0100

適応車種およびフレーム番号

KSR110 : KL110A-000001~

KLX110 '02モデル以降 : LX110A-A08133~

弊社製『02-04-0026 4速シフトドラム』が別途必要になります。

KSR110(KL110CBF): JKAKL110CCDA00058~

KSR110(KL110DDF): KL110D A57002~

KSR PRO(KL110EEF): JKAKL110EEDA88121~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

純正トランスミッションの2速のギアを利用し、1・3・4速をクロスレシオ化出来るクロスミッションキットです。  
組み込みも純正ギアと交換するだけのボルトオンとなっており、クランクケース加工等は必要ありません。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。  
当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。  
当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。  
KLX110は、純正シフトドラムが3速仕様となっていますので、弊社製『02-04-0026 4速シフトドラム』が別途必要になります。  
当製品はエンジン脱着やクランクケース分割までの作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。  
作業内容は、純正ギアとキットのギアを交換するだけですので、作業内容はカワサキサービスマニュアルに準じます。作業に必要となりますので、カワサキサービスマニュアルは別途ご用意下さい。  
取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。  
取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。  
当製品は、ギアのためのキットです。エンジン分解作業で必要となるガスケット、パッキン、Oリング等の必要部品は一切含まれておりません。  
エンジン仕様に応じて別途お買い求め下さい。  
ボルト、パッキン、ガスケット類で、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。  
他社製品（エンジン、クラッチ等）との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、弊社は一切責任を負いかねます。  
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。  
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
記載内容や仕様などは製品の改良のため予告無く変更する場合があります。予めご了承下さい。  
この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。  
4速リターンシフトドラムキットをKSR110(CBF/DDF)に使用する場合は、下記のカワサキ純正部品2点が必要です。  
14014 1118: プレート(ポジション)  
13236 1256: レバーコンブ、ポジション



## 注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは純正と同じです。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。  
無理にシフトした場合やマニュアルクラッチ車でクラッチを切らずにシフトした場合、ギア破損や他の部品の破損原因となります。
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

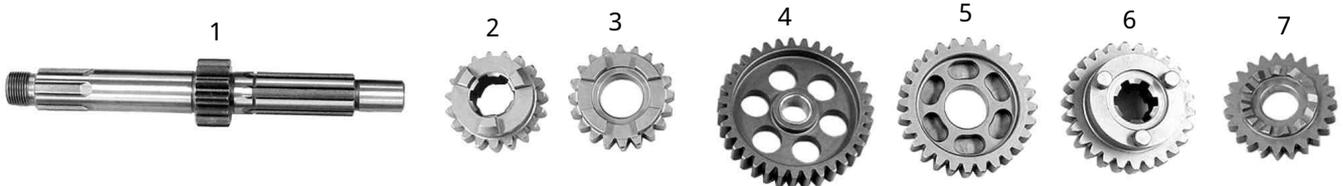


# 警告

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適當な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。  
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

## ～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	メインシャフト (M1 - 13T)	1	23211 KL3 T00	1
2	メインシャフト3rdギア (M3 - 19T)	1	23451 KL3 T00	1
3	メインシャフト4thギア (M4 - 20T)	1	23471 KL3 T00	1
4	カウンターシャフト1stギアCOMP. (C1 - 35T)	1	23420 KL3 T00	1
5	カウンターシャフト3rdギア (C3 - 28T)	1	23461 KL3 T00	1
6	カウンターシャフト4thギア (C4 - 26T)	1	23481 KL3 T00	1
7	キックスターターピニオン (23T)	1	28211 KL3 T00	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

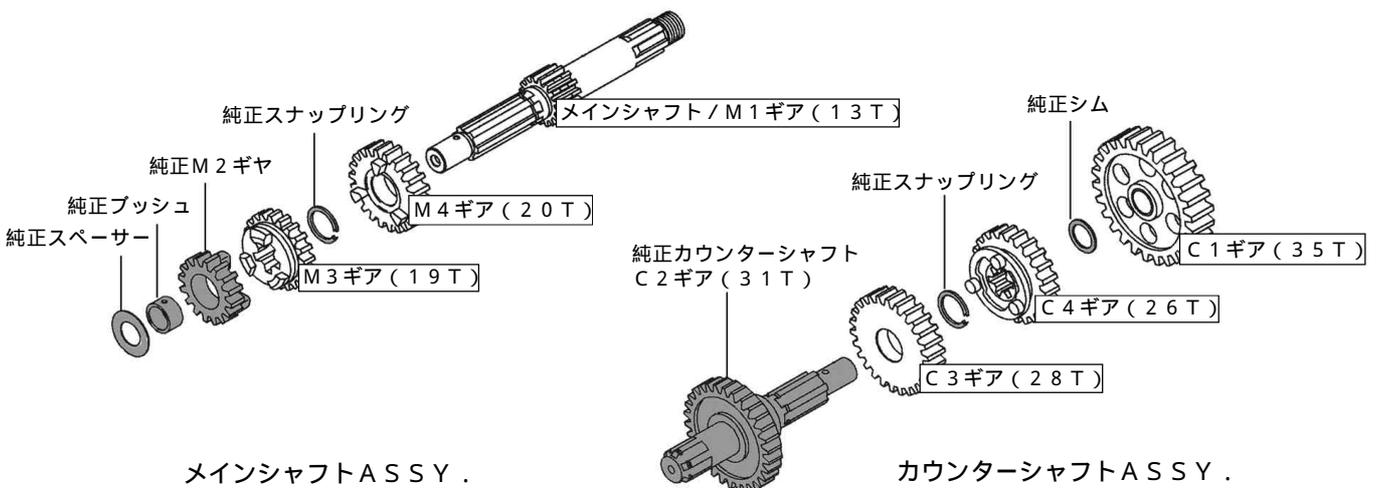
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取り付け要領～

作業の際は、水平で安全な場所で、必ずメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に安定させてから、作業を行って下さい。

当製品の取り付けは、カワサキサービスマニュアルのトランスミッションの項目に従い、純正トランスミッションギアのM1・3・4ギア及びC1・3・4ギアとキックスターターギアを、当製品のギアにそれぞれ交換して下さい。  
トランスミッションのギア比が変わりますので、必要に応じてスプロケットを調整して下さい。

## トランスミッション組み立て図



### ギアレシオ表

	KSR ノーマルミッション	タゲガワクロスミッション
1速	3.000 (36/12)	2.692 (35/13)
2速	1.937 (31/16)	1.937 (31/16)
3速	1.350 (27/20)	1.473 (28/19)
4速	1.086 (25/23)	1.300 (26/20)

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>