

# 6速クロスミッションキット（スーパークロス / 湿式クラッチ用）取扱説明書

（純正クラッチ及び弊社製5ディスク強化クラッチ取り付け車専用）

製品番号 02-04-0106

適応車種及び フレーム番号	NSF100	(HR01-1000001 ~)
	Ape50	(AC16-1020605 ~)
	Ape100	(HC07-1000001 ~)
	XR50 Motard	(AD14-1000001 ~)
	XR100 Motard	(HD13-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品はエンジン脱着及びクランクケース分割までの作業が必要となり作業には特殊工具を使用する箇所もあります。この説明書やサービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としていますので技能や知識を持っていない人が作業を行った場合正しく組み付け出来ない場合があります。

◎作業内容につきましてはエンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、L. クランクケースカバー、フライホイール、R. クランクケースカバー、クラッチ ASSY.、オイルポンプがすでに分解され取り外されている状態での説明となります。

これまでの取り外し作業は、各車種専用サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎ガスケット、Oリング、パッキン等は分解時必ず新品と交換して下さい。当製品にはエンジン分解に必要なガスケット、Oリング、パッキン等は一切含まれておりませんので別途ホンダ純正部品をお買い求め下さい。

◎当製品を組み込み後は、クラッチの遊びが変わりますのでクラッチケーブル接続後にクラッチの遊びを再調整して下さい。

◎記載内容や仕様などは製品の改良のため予告無く変更する場合があります。予めご了承下さい。

◎当製品はロードコース専用として開発しています。一般公道使用は出来ません。

## ～特徴～

STD車の5速ミッションに対し、ロードコース等でのミニバイクレースを対象にギアレシオを設定した6速ミッションです。

大幅にクロス化したレシオにより、シフトアップ時の回転落ちを少なくする事が出来、パワーバンドを外すこと無く加速する事が出来ます。

負担の大きい3速・4速用のドックは、従来の6速ミッション以上に強化しました。

純正クラッチ及び弊社製5ディスク強化クラッチ (02-01-0310) に使用可能です。

	STD	スーパークロス 6速
1速	3.083 (12/37)	1.882 (17/32)
2速	1.882 (17/32)	1.579 (19/30)
3速	1.400 (20/28)	1.333 (21/28)
4速	1.130 (23/26)	1.174 (23/27)
5速	0.960 (25/24)	1.083 (24/26)
6速	—————	1.042 (24/25)

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

■当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは、1ダウン5アップのリターン式です。（NSF100は1アップ5ダウンとなります。）

シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合ギア破損や他の部品の破損原因となります。

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶつたりすると、窒息の恐れがあります。）

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

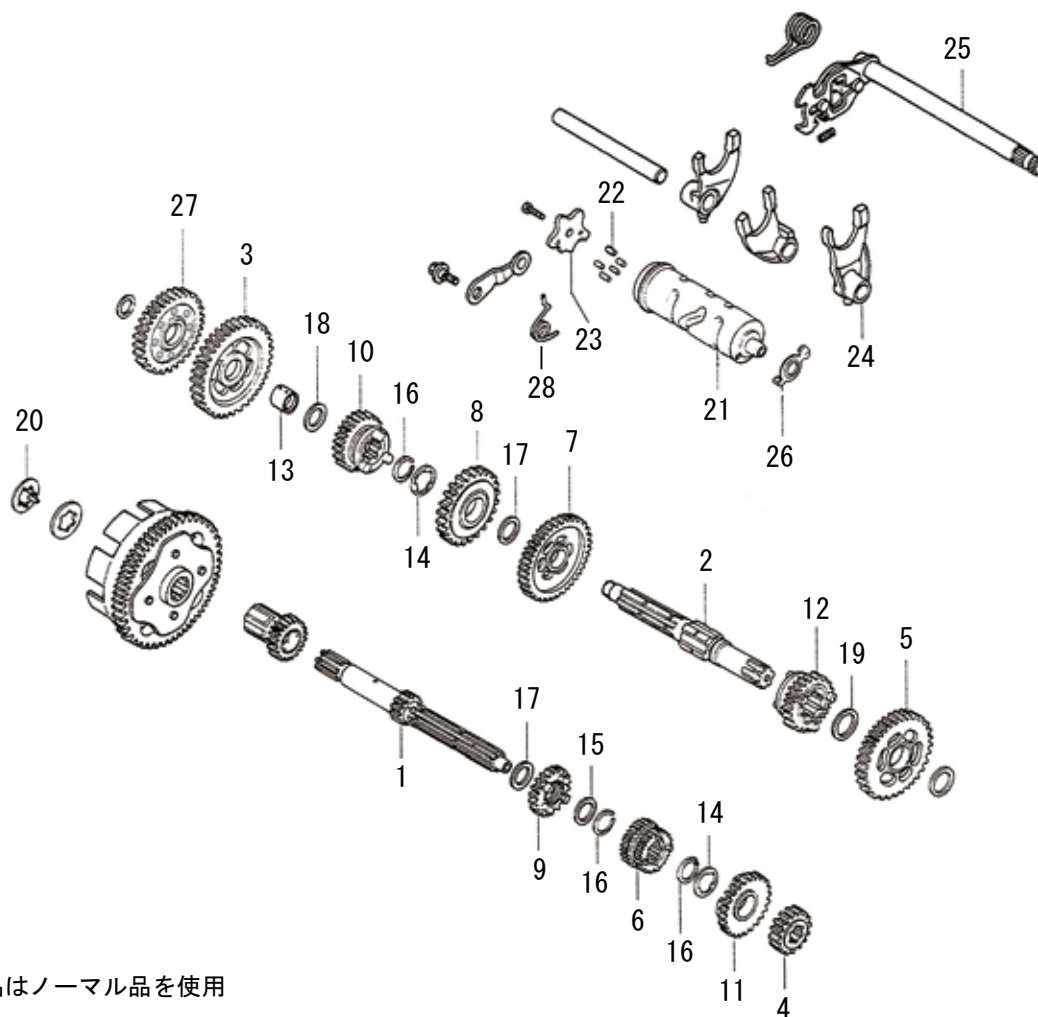
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



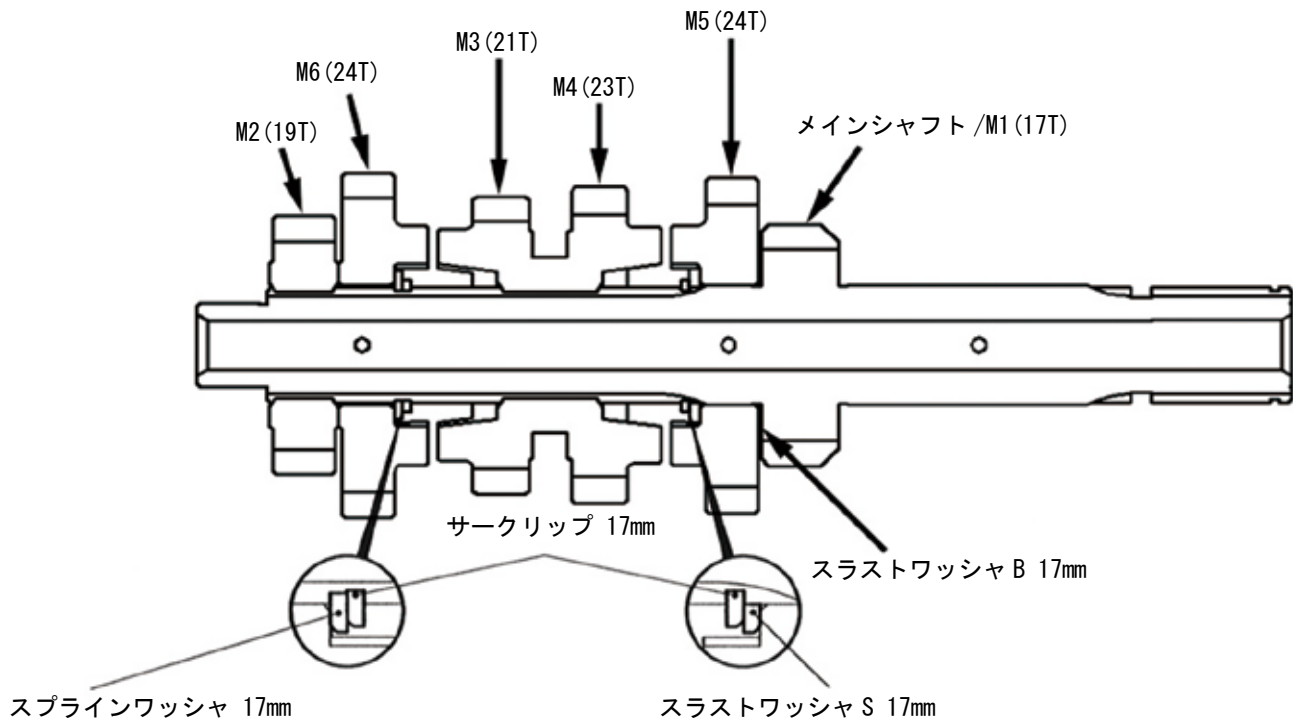
※番号無き部品はノーマル品を使用

番号	部品名	個数	リペア品番
1	メインシャフト (17T)	1	23211-ARC-T00
2	カウンターシャフト COMP.	1	23220-GEY-T01
3	カウンターシャフトファーストギア (32T)	1	23420-ARC-T00
4	メインシャフトセカンドギア (19T)	1	23441-ARC-T00
5	カウンターシャフトセカンドギア (30T)	1	23450-ARC-T00
6	メインシャフトサード/フォースギア (21T/23T)	1	23461-ARC-T00
7	カウンターシャフトサードギア (28T)	1	23471-ARC-T00
8	カウンターシャフトフォースギア (27T)	1	23481-ARC-T00
9	メインシャフトフィフスギア (24T)	1	23491-ARC-T00
10	カウンターシャフトフィフスギア (26T)	1	23501-ARC-T00
11	メインシャフトシックスギア (24T)	1	23511-ARC-T00
12	カウンターシャフトシックスギア (25T)	1	23521-ARC-T00
13	カラー 17mm	1	00-02-0125
14	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0023 (5ヶ入り)
15	スラストワッシャ S 17mm	1	00-02-0024 (2ヶ入り)
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	00-02-0005 (5ヶ入り)
17	スラストワッシャ B 17mm	2	00-02-0056
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0154
19	スラストワッシャ 19.5mm	1	00-02-0127
20	セツリング 17mm	1	00-02-0128
21	ギアシフトドラム	1	24301-149-T10
22	ギアシフトドラムピン	1	00-02-0377
23	ギアシフトドラムストッパプレート	1	24435-GCR-T01
24	L. ギアシフトフォーク	1	00-02-0129
25	ギアシフトスピンドル COMP.	1	00-02-0094
26	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0131
27	スターターアイドルギア (29T)	1	23531-149-T11
28	シフトドラムストッパースプリング	1	24436-149-T00

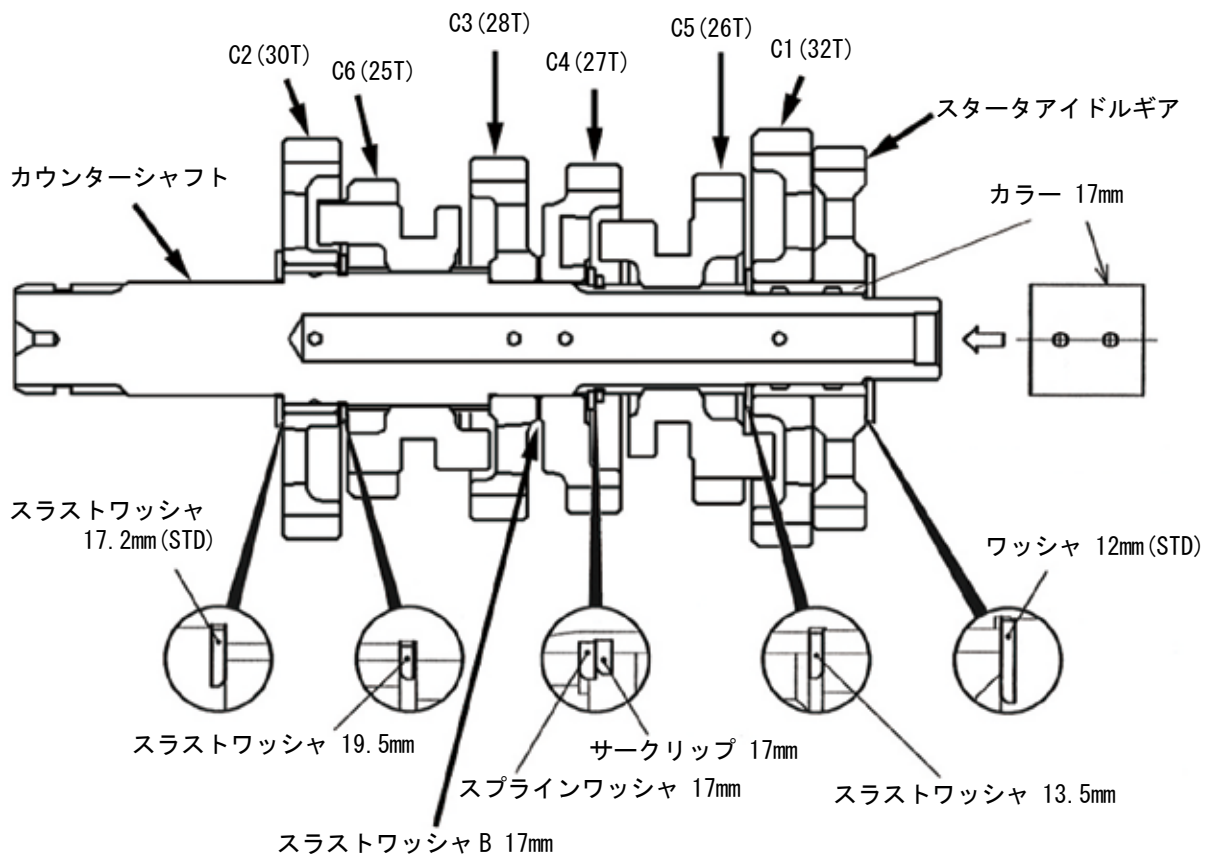
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

# トランスミッション組み立て図

## メインシャフト ASSY.



## カウンターシャフト ASSY.



## ●分解

1. 適当な台を用意し、左クランクケースが下になる様にクランクケースを台に置きます。ストッパーアームのピボットボルトを外し、ストッパーアーム、リターンズプリングを取り外します。
2. シフトドラムストッパープレートボルトを外し、ストッパープレートを取り外します。
3. ギアシフトスピンドルを取り外します。
4. キックスタータスピンドルのリターンズプリングフックを外し、スプリング、スプリングカラーを取り外します。
5. クランクケースボルト2本を外し、プラスチックハンマー等でケースを軽くたたきながら R. クランクケースを分解します。  
(ケース合せ面にドライバー等を差し込まないで下さい。)
6. ノックピン2本とガスケットを取り外します。
7. キックスタータスピンドルを取り外します。
8. シフトフォークシャフトを引き抜き、シフトフォーク3本をギアより取り外します。
9. シフトドラムを取り外します。
10. メインシャフト ASSY. とカウンターシャフト ASSY. を同時にクランクケースから取り外します。
11. メインシャフトからプライマリスタータギアを外し、カウンターシャフトからスラストワッシャ 17.2mm、ワッシャ 12mm とスタータアイドルギアを取り外します。  
(カウンターシャフトのワッシャはクランクケース側ベアリング部分に残っている場合がありますので注意して下さい。)

## ●加工

ベアリングの軸方向のズレを防ぐ為、クランクケースのメインシャフト及びカウンターシャフトベアリング部分4ヶ所の周囲各6ヶ所程度をセンタポンチでポンチングします。(ベアリング外周から約2mm程度外側の円周の対角線上に行います。)



## ●組み付け要領

1. STD プライマリスタータギア内側にエンジンオイルを塗布しキット内メインシャフトに取り付けます。キット内スタータアイドルギア内側にエンジンオイルを塗布しカウンターシャフトに取り付けます。  
STD ワッシャ 12mm とスラストワッシャ 17.2mm をそれぞれカウンターシャフトに取り付けます。  
(スラストワッシャ 17.2mm は脱落しない様ワッシャに少量のグリースを塗布して下さい。又、各ワッシャの方向に注意して下さい。)



2. メインシャフト、カウンターシャフトの各ギア及び摺動部品にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトとカウンターシャフトを一体で L. クランクケースに取り付けます。



3. 純正シフトフォーク識別マーク“C”をメインシャフト側にマークが上を向く様に取り付けます。キット内シフトドラムの中央の溝にシフトフォーク凸部を合せてシフトドラムをクランクケースに取り付けます。



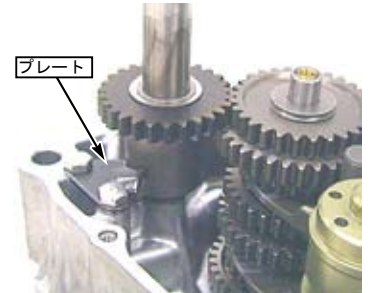
4. キット内シフトフォーク“L”をカウンターシャフト下側に、STD シフトフォークマーク“R”を上側にマークが上を向く様に取り付けシフトドラムの溝にセットします。



5. シフトフォークシャフトにエンジンオイルを塗布しクランクケースに取り付けます。  
(フォークシャフトは、無理にこじらず取り付けて下さい。)



6. キックスタータスピンドルをケースに取り付け、スタータラチェットの爪部分をガイドプレートのフックに合せてセットします。

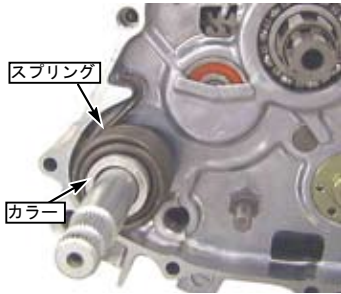


7. クランクケース合せ面を脱脂して、ノックピン2本と新品のクランクケースガスケットを取り付け R. クランクケースを取り付けます。クランクケース2箇所フランジボルトを取り付け交互に2~3回に分けてボルトを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



8. キックスタータスピンドルにリターンズプリングを取り付け、スプリング内側のエンド部分をスピンドルの穴に差し込み、スプリングカラーを取り付けます。  
(スプリングカラーの切り欠け部をスプリングエンド部分に合せて取り付けして下さい。)

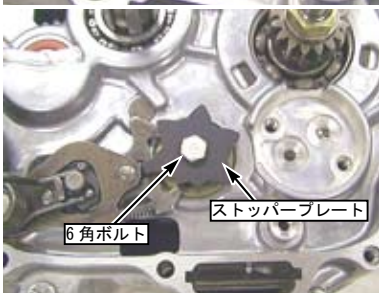


9. STD ギアシフトスピンドルよりリターンズスプリング、シフトアームスプリングを取り外し、キット内シフトスピンドルにそれぞれ取り付けます。  
(リターンズスプリングは張力が強い為取り外しには十分注意して下さい。)  
シフトスピンドルの各摺動部にエンジンオイルを塗布し、クランクケースに取り付けます。  
(リターンズスプリングエンドをクランクケースのストッパーピンに合せて取り付けして下さい。)



10. STD シフトドラムよりシフトドラムピン4本を外します。キット内シフトドラムピン1本と STD ドラムピン4本をシフトドラムに取り付けます。  
シフトドラムストッパープレートにシフトドラムに取り付け、STD6角ボルトにネジロック剤を塗布して規定トルクで締め付けます。  
(シフトドラムピンは2ヶ所が高くなっています。その部分にストッパープレートの穴を合せて取り付けして下さい。)

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
STD6角ボルト  
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



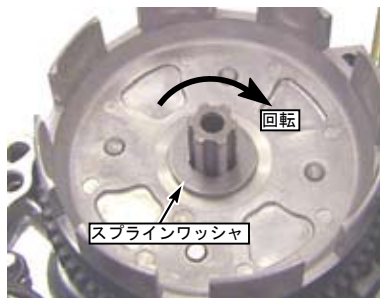
11. キット内のシフトドラムストッパーズプリング、シフトドラムストッパーをピボットボルトでクランクケースに取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ピボットボルト  
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



12. 手でメインシャフトを回しながらシフトストッパープレートを固定している6角ボルトを回転させて各ポジションへの作動を確認します。

13. クラッチアウター COMP. をメインシャフトに取り付けます。  
STD スプラインワッシャ B を方向に注意してメインシャフトに取り付け、スプラインワッシャを 30° 回転させます。  
キット内セットリング 17mm をメインシャフトに取り付けスプラインワッシャを固定します。



上記以降の作業は、分解時と逆手順で組み付けて下さい。