

4速クロスミッションギアセット 取扱説明書

(ノーマルクラッチ用)

製品番号 02-04-0292

適応車種	GROM (JC61-1000001 ~ 1299999) (JC61-1300001 ~) (JC75-1000001 ~)
	MSX125
	MSX125SF
	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品はエンジン脱着やクランクケース分割までの作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。

作業内容は、純正ギアとキットのギアを交換する為、使用車種の純正サービスマニュアルが必要となりますので別途ご用意下さい。

◎取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。

取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。

◎当製品は、クランクケースカバーガスケットのみ付属しています。その他のガスケットはエンジン仕様に応じて別途お買い求め下さい。

◎ボルト、パッキン、ガスケット類で、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。

◎他社製品(エンジン、クラッチ等)との組み合わせは一切なさらない下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、弊社は一切責任を負いかねます。

◎最終減速比、ドライブ/ドリブンスプロケットを変更した場合、ノーマルの速度センサーでは正確な速度表示が出来ません。

別途、純正メーター用スピードセンサーキットが必要になります。GROM:05-06-0017/ モンキー 125:05-06-0021

～特徴～

○ノーマル4速クロスミッションのギアレシオを見直し、ノーマルからカスタムエンジンまで扱い易いギアレシオとしたキットです。

○一部純正部品を使用する事で、交換する部品点数を少なくしコストパフォーマンスに優れた製品になっています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは純正と同じです。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。

無理にシフトした場合やマニュアルクラッチ車でクラッチを切らずにシフトした場合、ギア破損や他の部品の破損原因となります。

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

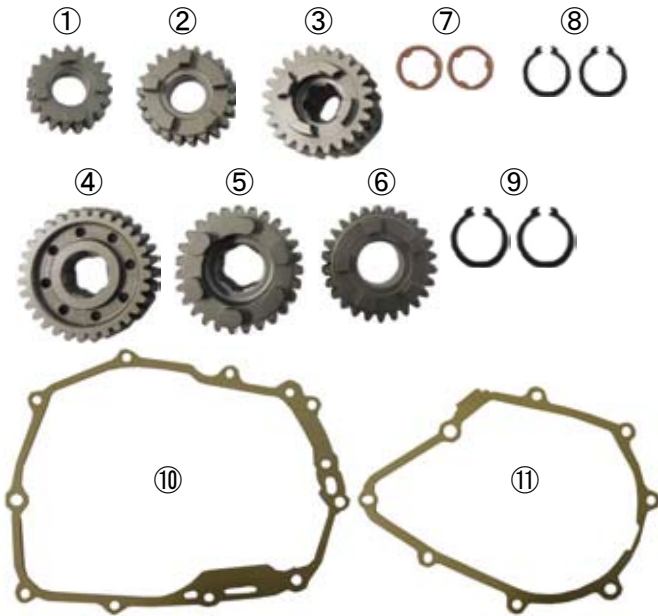
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	メインシャフト 2nd ギア (19T)	1	23431-GPH-T00
2	メインシャフト 3rd ギア (22T)	1	23451-GPH-T00
3	メインシャフト 4th ギア (24T)	1	23471-GPH-T00
4	カウンターシャフト 2nd ギア (31T)	1	23441-GPH-T00
5	カウンターシャフト 3rd ギア (27T)	1	23461-GPH-T01
6	カウンターシャフト 4th ギア (26T)	1	23481-GPH-T01
7	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0235
8	エキスターナルサークリップ 17mm	2	00-02-0005 (5ヶ入り)
9	セットリング 20mm	2	00-01-0030 (6ヶ入り)
10	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-02-0356
11	L. クランクケースカバーガスケット	1	00-02-0357

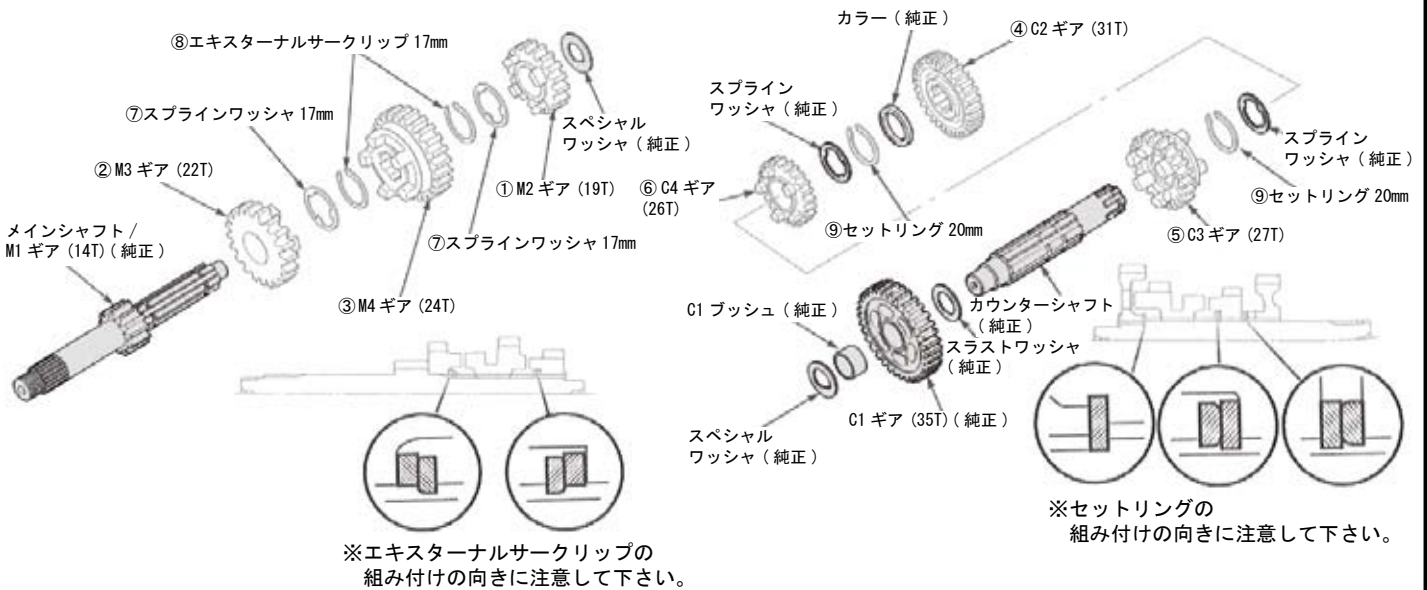
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○使用車種の純正サービスマニュアルを参照し、キットの各ギア、サークリップ、セットリングを下記の図の指示に従い、純正のギアとキットのギアを組み替えます。

▲注意：必ず純正サービスマニュアルの指示と当キットの指示を守り作業を行う事。

※カウンターシャフト側のスプラインワッシャは磨耗が無ければ再使用して下さい。
※エキスターナルサークリップ、セットリングの取り付けは方向がある為、組み間違いの無い様注意して下さい。
※再使用する部品が使用限度に達している場合は必ず新品に交換して下さい。
(使用限度の判断は必ずサービスマニュアルを参照して作業を行って下さい。)



メインシャフト ASSY.

カウンターシャフト ASSY.

○純正サービスマニュアルを参照し、分解、取り外した部品を組み付け取り付けます。

▲注意：必ず純正サービスマニュアルの指示を守り作業を行う事。

ギアレシオ表

ポジション	ノーマルミッション	クロスミッション
1 速	2.500 (14/35)	2.500 (14/35)
2 速	1.550 (20/31)	1.631 (19/31)
3 速	1.150 (20/23)	1.227 (22/27)
4 速	0.923 (26/24)	1.083 (24/26)