

ハイギアキット 取扱説明書

製品番号 02-04-0300

適応車種	PCX (JK05-1000001 ~)
	PCX160 (KF47-1000001 ~)
	ADV160 (KF54-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

ギア組み換えについて

ギアを取り付ける場合は純正ギアの分解、ブローラー、プレス等の特殊工具が必要になります。

なお、弊社ではギア部品の組み替えサービスを有償にて行っています(12-02-0004)。詳しくは最終ページをご確認下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎補修部品につきましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎摩耗や損傷が激しいものは必ず新品部品と交換して下さい。

◎当製品を装着するとギア比が変わります。それに伴い速度表示に誤差が生れます。当製品を装着する際は SP 武川製のスピードコントローラー 2 を同時装着する必要があります。

◎ボルト、ナット、ノックピン、OIL シール類の一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず必ず新品のものをご使用下さい。

◎当製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

なお、当説明書の取り付け要領は当製品の取り付け作業を主に記載しており、他の部分の作業については省略しています。省略箇所の作業に関しては必ず純正サービスマニュアルを参照し、行って下さい。

◎取り付けの際には工具等を準備し、取り付け要領と純正サービスマニュアルに従って十分注意して作業を行って下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎当製品の取り付け要領は PCX (JK05) を主体としております。その他車種はサービスマニュアルに準じ行って下さい。

◎当製品を取り付ける際、ファイナルリダクションオイルを抜く必要があります。予め使用するオイルの準備をお願いします。

推奨オイル

ホンダ純正オイルウルトラ E1、又は相当品 API 分類 :SJ 級以上

JASO 規格 :MB

SAE 規格 :10W-30 全容量約 0.14 ℓ

～特 徴～

○ノーマルエンジンに使用出来るハイギアキットはノーマルギア比に対し約 11.36%アップさせ最適なギア比を設定しています。

○回転リミッターを解除しなくても最高速をアップさせる事が出来ます。又ウエイトローラーはノーマル重量のままでも使用可能。

弊社推奨重量 : 約 14g x 6 ※体重使用条件によって異なります。

○SP 武川製ハイスピードブローラーキット、強化ドライブベルトと同時に装着可能。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶつたりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

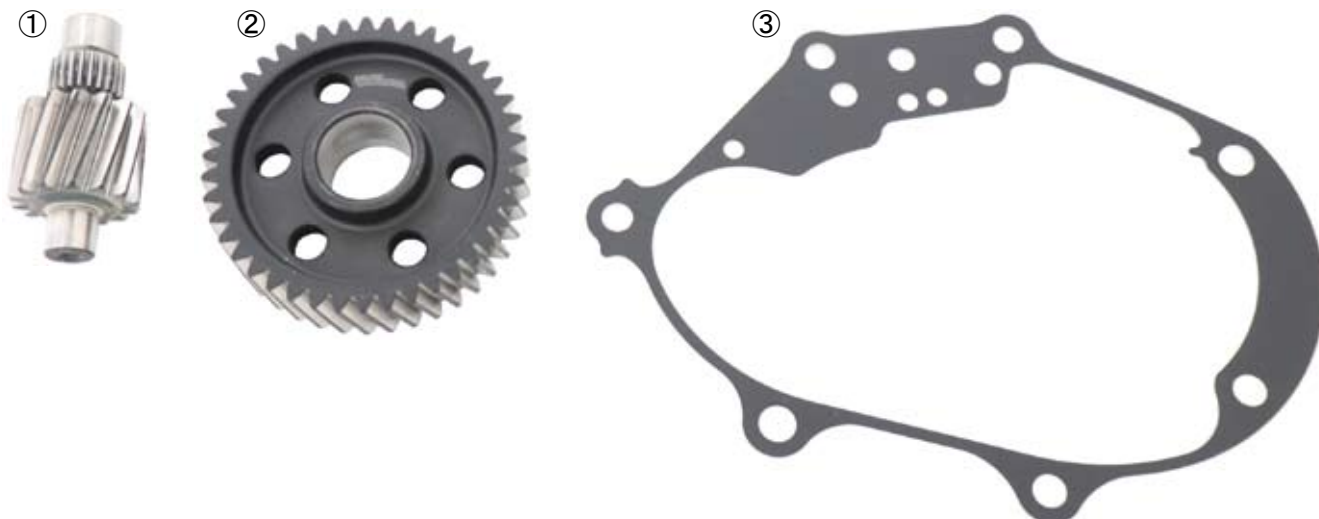
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	カウンターシャフト (14T)	1	_____
2	ファイナルギア (42T)	1	_____
3	ミッションケースガスケット	1	00-02-0541

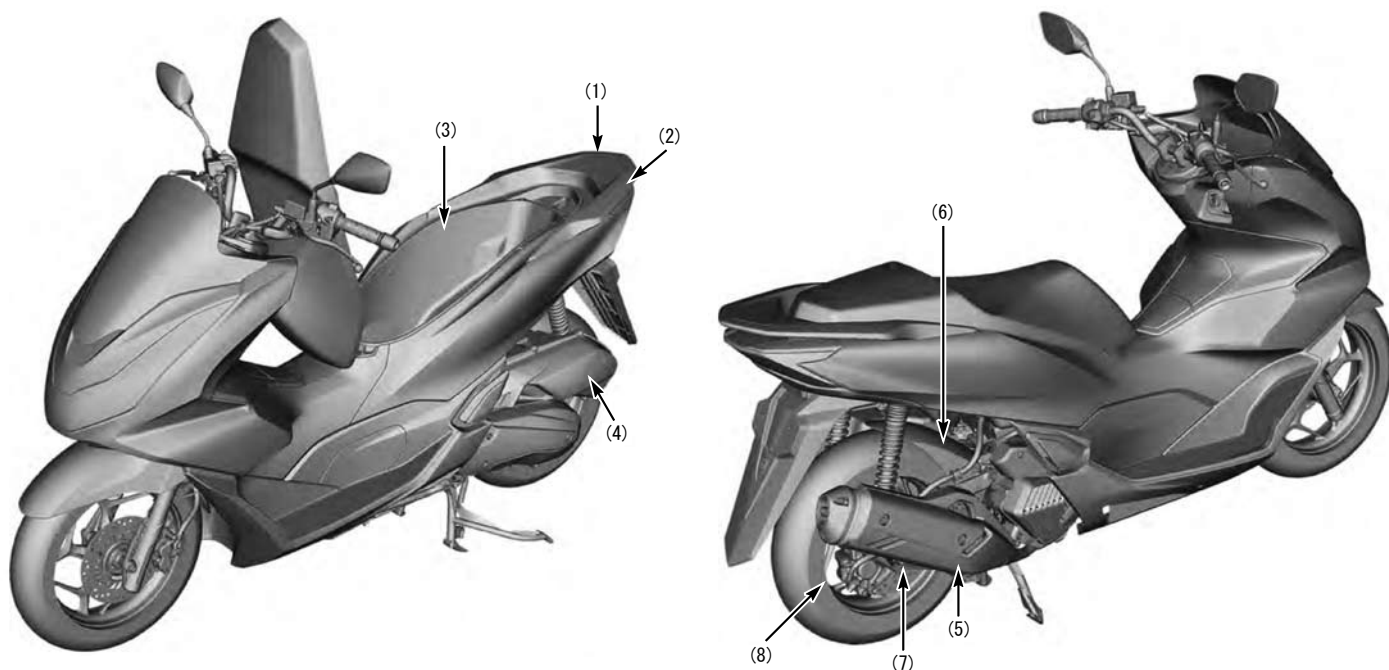
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいますようお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・水平な場所でセンタースタンドにて車両を確実に支え、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている状態）に行ってください。
- ・ホコリやオイル等の汚れを取り除き、きれいにしながら各パーツを取り外していくようにして下さい。
- ・ウェイトローラー、ドライブベルト、プーリーに油脂等を付着させないで下さい。
- ・クラッチカバーを外した状態でセルスターターを回さないで下さい。

■取り外し

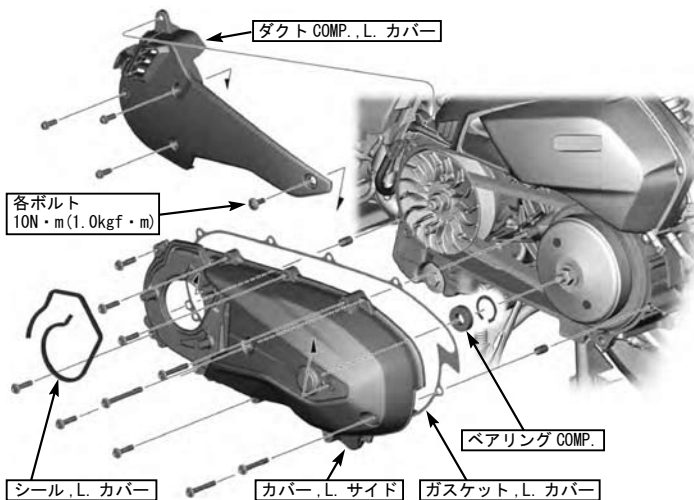
※取り付け要領はPCXを主体にしています。その他車種はサービスマニュアルの内容に従い作業を行ってください。



取り外す際事前に指定の部品を順に取り外しが必要になります。

- (1) グラブレールカバー、(2) グラブレール、(3) ラゲッジボックス、(4) エアクリーナーケース、(5) マフラー、(6) リアフェンダC、
(7) リアスイングアーム ASSY. (R. リアサスペンション下側のマウントボルト)、(8) リアホイール

- ダクト COMP. , L. カバーを外します。シール , L. カバーを外し損傷や劣化が無いを確認します。損傷や劣化が有るものは取り付け時に新品へ交換します。
- カバー , L. サイドを外し、ガスケット , L. カバーに損傷や劣化が無いを確認します。損傷や劣化が有るものは取り付け時に新品へ交換します。
- ベアリング COMP. に油分が付着している場合は拭き取ります。



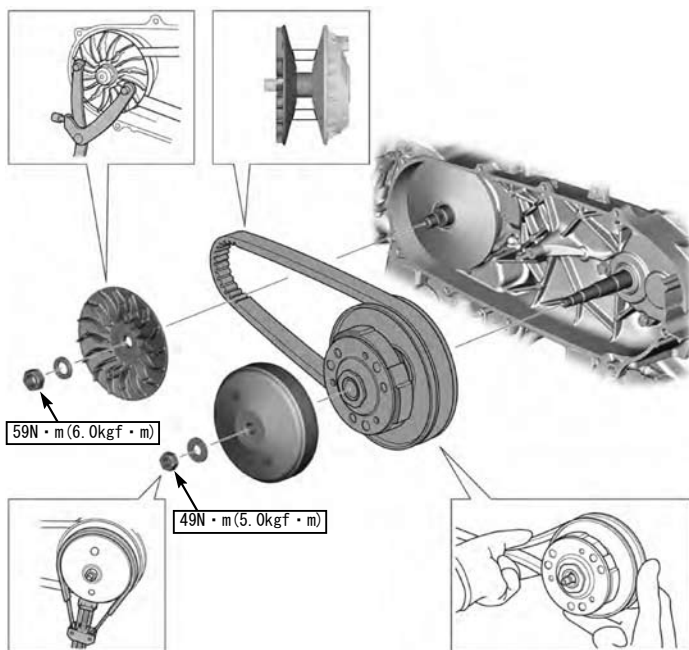
- ユニバーサルホルダーを使用しフェイス , ドライブを固定して六角ナット 14mm を取り外します。
六角ナット 14mm が外れたらワッシャ 15x25.8x4 とフェイス , ドライブを取り外します。

弊社推奨品

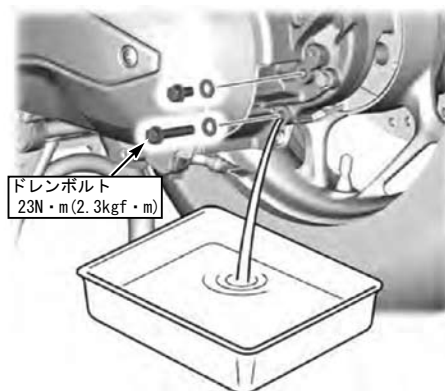
ユニバーサルホルダー

品番 : 00-01-1002

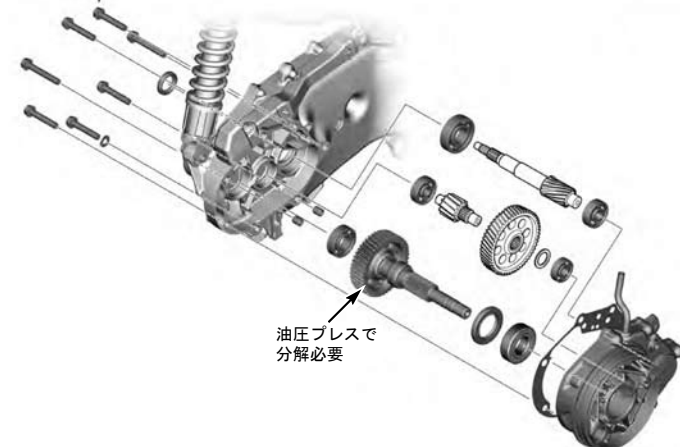
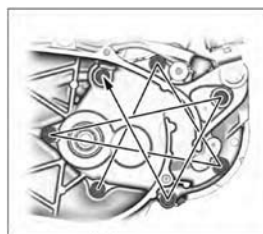
- ユニバーサルホルダー又はローターホルダーを使用しクラッチアウター COMP. を固定している六角ナット 12mm を緩め、クラッチ & トルクカム ASSY. で取り外します。



- オイル受けを準備し、図を参考にファイナルリダクションオイルを抜く為シリングワッシャ、フランジボルト 8x45 を取り外し、オイルを抜きます。(シリングワッシャが付いている箇所が 2ヶ所ありますが、正面から見て下側がドレンボルトの役割になっています。)



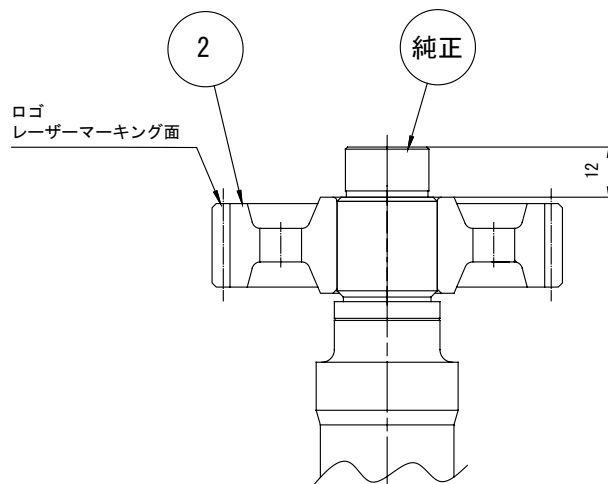
- オイル受けを準備し、図を参考にファイナルリダクションケースボルトを対角に数回に分けて緩める。
ノックピン、ワッシャ、ギアの脱落に注意しケースを分解します。



- 図を参考に純正ファイナルギア COMP. (44T) を油圧プレスで 44T のみを取り外し、②ファイナルギア (42T) に入れ替えます。

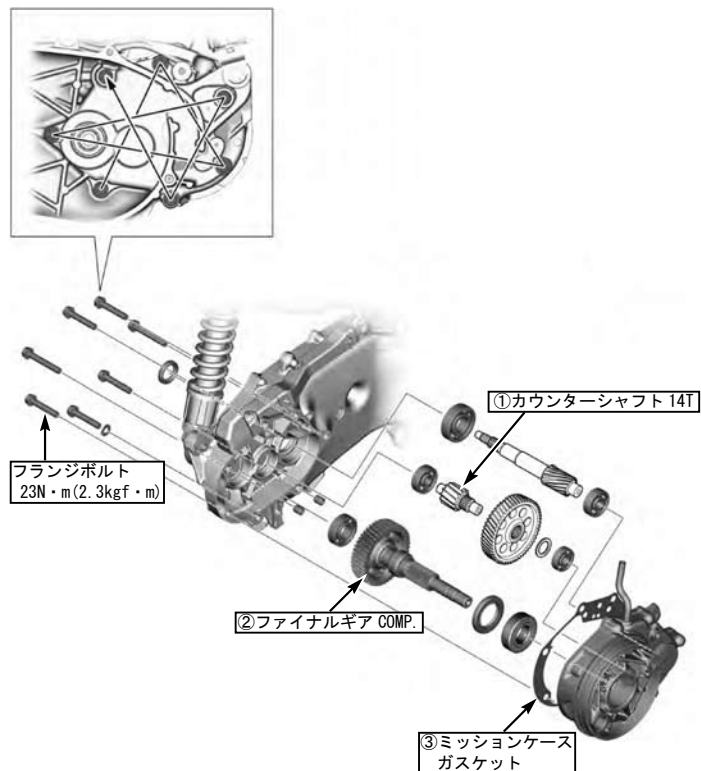
※油圧プレスでの作業が必要です。

交換作業弊社品番 : 12-02-0004



○ファイナルリダクションケースの合わせ面を脱脂し、ノックピン2ヶ所配置し、③ミッションケースガスケットを入れ図の様にオイルを塗布した②ファイナルギア COMP. (42T)、①カウンターシャフト (14T) に交換し逆手順でフランジボルトを対角線上に数回に分け規定トルクで締め込みます。

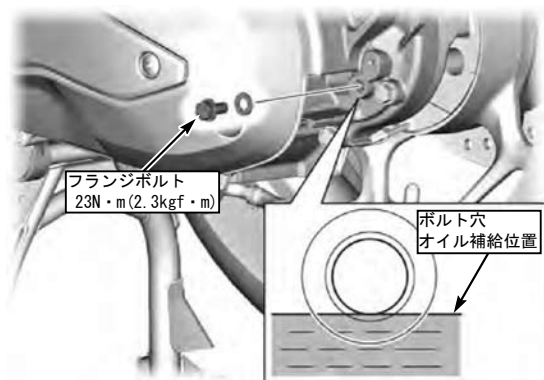
※摩耗が多いパーツは交換して下さい。



○②ファイナルギア COMP. を手で回し、スムーズに回る事を確認し問題なければ推奨オイルを図に示す補給位置まで補給し、フランジボルトにシーリングワッシャを入れ規定トルクで締め付けます。

※ボルト穴から出て来る程度が規定量です。

全容量：約 0.14 ℓ



○逆手順で分解した部品を組み戻します。



純正ファイナルギア COMP. について

弊社では純正ファイナルギア COMP. のギア (44T) を分解し、キット付属のファイナルギア (42T) に組み替えを行うサービスを行っています。なお当製品をご購入頂いた方のみを対象とさせていただきます。

ご購入の際には、ご面倒ですがキットを梱包している箱の商品ラベルを切り取り、注文書へ貼り付け頂くと共に必要事項をご記入の上、ご郵送下さいますようお願い致します。

※お手持ちの純正ギア COMP. (44T) とキット付属品ファイナルギア (42T) の発送が必要です。

※発送時は必ず下記のイラスト及び写真の部品を発送して頂きますようお願い申し上げます。

※純正部品のシャフトは再利用致しますが、状態が悪い場合は対応し兼ねます。予めご了承下さい。

※発送時、純正部品は洗浄し発送して下さい。指定部品以外は必要ありません。

純正ギア COMP. (44T)



キット付属ファイナルギア (42T)



ファイナルギア COMP. 組み換え注文書

株式会社 スペシャルパーツ **武川** 行

お名前 様

ご住所

お電話番号

車種 PCX / PCX160 / ADV160 (いずれかに○を付けて下さい。)

フレーム No.

ご注意

お支払い方法は代引のみとなります。

対象フレーム No.	品 番	品 名	価格 (税抜)
PCX : JK05-1000001 ~ PCX160 : KF47-1000001 ~ ADV160 : KF54-1000001 ~	12-02-0004	ファイナルギア COMP. 組み換え	¥4,000

このキットを梱包している箱の商品ラベルを切り取り、下の枠内にのりやテープ等で貼り付け、固定して下さい。

※ラベルの添付が無い場合、作業を行う事が出来ません。ご注意ください。

商品ラベルをお貼り下さい