

J A Z Z 5速トランスミッションキット 取扱説明書

商品番号 : 02-04-1621 (スーパーストリート)
 : 02-04-1352 (Sツーリング)
 適応車種 : J A Z Z
 フレーム番号 : AC09-1000030 ~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

このミッションは、ノーマルの4速オープンレシオに対し、トルクバンドを有効に使用出来る5速クロスレシオとなっております。使用目的及び、エンジンの仕様によりファイナルギヤを選択して下さい。

組み込み時、L クランクケース内部の加工が必要です。加工無しではリブとギヤが干渉し取り付け出来ません。(加工は図を参照して下さい。)

ノーマルミッションに使用されているスラストワッシャは、5速ミッションには一切使用しません。

ミッションの最終減速比が変わりますのでファイナルギヤの変更が必要です。更に強化クラッチキットを組み込まれた場合、一次減速比が変わりますので同じくファイナルギヤの変更が必要となります。スプロケットは使用目的等により変わりますので下表は目安としてお考え下さい。

レース用部品に付クレーム等は一切お受け致しかねます。あらかじめご了承下さい。

このキットは、キックスターースピンドルが、Bタイプ用となります。必ず車体番号を確認の上、取り付けて下さい。

トランスミッション組み込みには、左クランクケースの加工が必要となります。図を参照しながら確実に行って下さい。

作業内容に付きましては、エンジンを車体から外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、フライホイール、スターターASSY、クラッチASSY、プライマリドライブ、ドリブンギヤ、オイルポンプ、カムチェーンがすでに分解され取り外されている状態での説明となります。これまでの取り外し作業は、ホンダ純正サービスマニュアル、スーパーカブ50/70用を必ず参照し確実に行って下さい。

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・専用工具を必要とする作業には、必ず正しいものを使用し確実に行って下さい。又、指定された部分には、オイル、グリースを塗布して下さい。
- ・ボルト、ナット類の締め付けは、必ずトルクレンチを使用し指定トルクで締め付けて下さい。
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品に付いては、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品と交換して下さい。
- ・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは、1ダウン4アップのリターン式となります。シフトチェンジは、スロットルを戻した状態で確実に行って下さい。無理にシフトした場合や回転数の高い状態でシフトした場合は、ギヤの破損や摩耗等の原因となりますのでご注意ください。
- ・走行前は、必ず各部を点検しボルト等の緩みや異音が出ていないかを確認して下さい。又、走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行って下さい。
- ・他社製の点火系部品を使用された場合、キックスターでエンジン始動の際に衝撃荷重によりギヤが破損する可能性が有りますので、他社製品との組み合わせは堅くお断り致します。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

ファイナルセッティング

排気量	ノーマルクラッチ	強化クラッチ
50cc	13/43 (3.308)	13/47 (3.615)
80cc	14/35 (2.500)	14/38 (2.714)
100cc	16/35 (2.188)	16/38 (2.375)

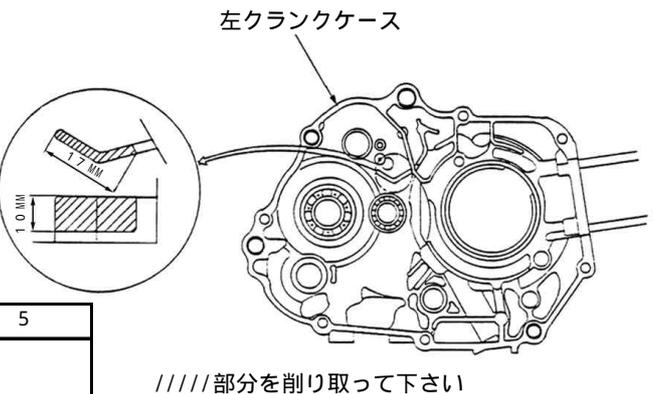
トランスミッション変速比

	1	2	3	4	5
ノーマル	36/11 (3.273)	36/16 (1.938)	27/20 (1.350)	24/22 (1.091)	
クロス	33/14 (2.357)	30/17 (1.823)	28/20 (1.400)	25/22 (1.136)	24/24 (1.000)

~ 参 考 ~

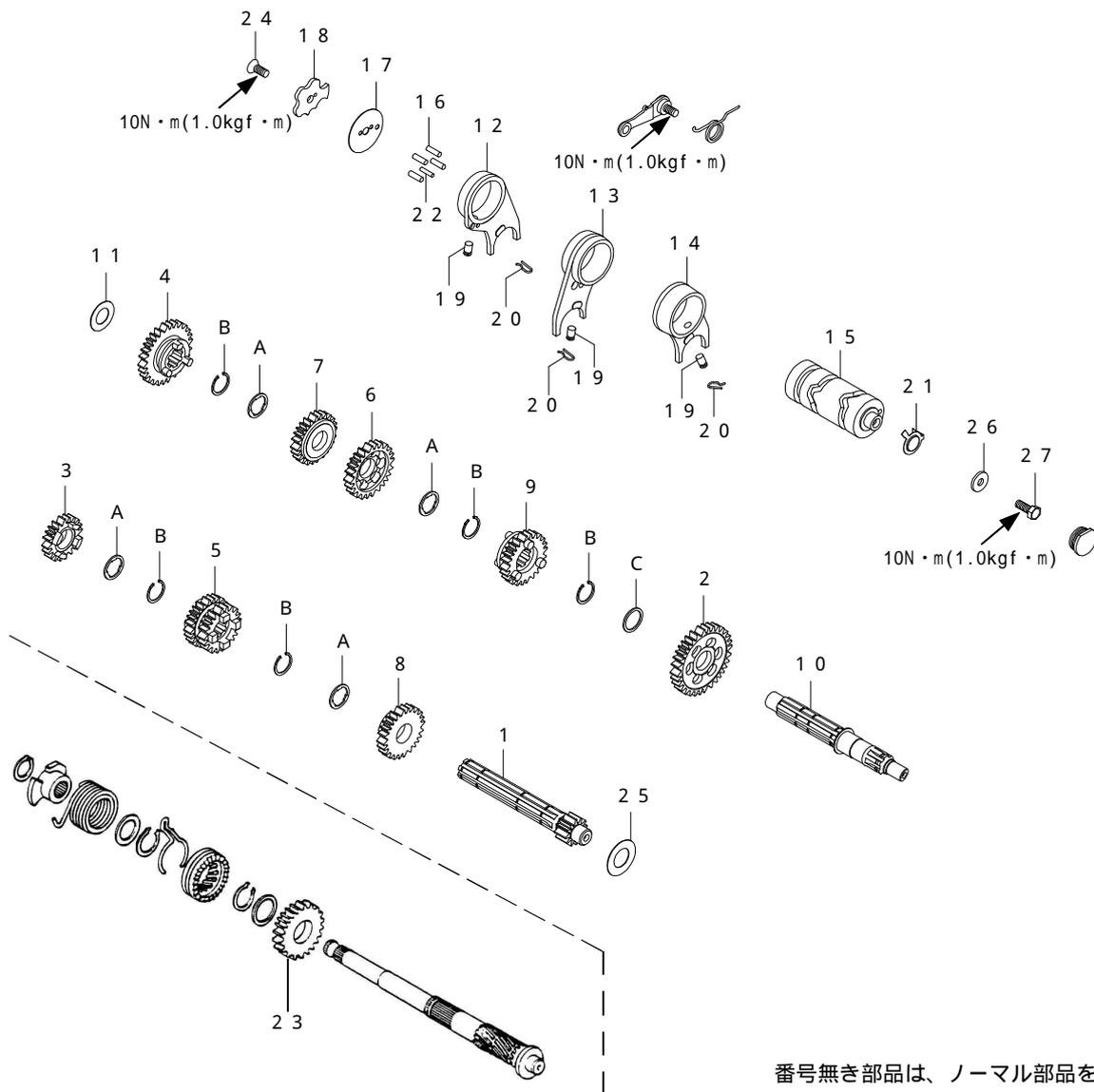
エンジンからトランスミッションまでの減速比

	ノーマルクラッチ	強化クラッチ
プライマリドライブギヤ	16T	18T
プライマリドリブンギヤ	69T	67T
ギヤレシオ	4.313	3.722



ドライブスプロケット	14T (ノーマル)
ドリブンスプロケット	43T (ノーマル)
ギヤレシオ	3.071

~ 商 品 内 容 ~



番号無き部品は、ノーマル部品を使用

番号	部 品 名	個数	番号	部 品 名	個数
1	メインシャフト 14T (14T)	1	16	ギヤシフトドラムピン	4
2	カウンターシャフト 1STギヤ 33T (33T)	1	17	ギヤシフトドラムサイドプレート	1
3	メインシャフト 2NDギヤ 17T (18T)	1	18	ギヤシフトドラムストッパープレート	1
4	カウンターシャフト 2NDギヤ 30T (29T)	1	19	ギヤシフトフォークガイドピン	3
5	メインシャフト 3RD / 4THギヤ 20T/22T (21T/24T)	1	20	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3
6	カウンターシャフト 3RDギヤ 28T (25T)	1	21	ニュートラルスイッチローター	1
7	カウンターシャフト 4THギヤ 25T (23T)	1	22	ギヤシフトドラムピン S	1
8	メインシャフト 5THギヤ 24T (26T)	1	23	キックギヤ	1
9	カウンターシャフト 5THギヤ 24T (21T)	1	24	フラットヘッドスクリュー	1
10	カウンターシャフト	1	25	スラストワッシャ 14mm	1
11	スラストワッシャ 13.5mm	1	26	ギヤシフトドラムサイドワッシャ	1
12	R.ギヤシフトフォーク	1	27	6角ボルト 6x16	1
13	C.ギヤシフトフォーク	1	A	スプラインワッシャ 17mm	4
14	L.ギヤシフトフォーク	1	B	エキスターナルサークリップ 17mm	5
15	ギヤシフトドラム	1	C	ワッシャ 17mm	1

()内の歯数はSツリーングを示します。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

キックスターターピニオンの注意事項

クランクケースの種類によりキックスターターピニオンがL .クランクケースと干渉して組み付け出来ない場合は 印部分をスターターピニオンとL .ケースに1 mm程度のすき間が出来る様にケースを加工して下さい。



削ります

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

02 04 1121/1221/1361/1421/1621/1822/1371/1511/1381/1391/171/254