



Ape 50 6速ミッションキット 取扱説明書

商品番号 02-04-2521
 適応車種 Ape 50
 車体番号 AC16-1000001~1020604

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
 - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

- 当製品はApe 50専用となっております。他の車種には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- このキットはエンジン脱着及びクランクケース分割までの作業が必要となり作業には特殊工具を使用する箇所もあります。この説明書やサービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としていますので技能や知識を持っていない人が作業を行った場合正しく組み付け出来ない場合があります。
- 作業内容に付きましてはエンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、L .クランクケースカバー、フライホイール、R .クランクケースカバー、クラッチASSY .オイルポンプがすでに分解され取り外されている状態での説明となります。これまでの取り外し作業は、ホンダサービスマニュアルApe用を必ず参照し確実に行って下さい。
- ガスケット、Oリング、パッキン等は分解時必ず新品と交換して下さい。このキットにはエンジン分解に必要なガスケット、Oリング、パッキン等は一切含まれておりませんので別途ホンダ純正部品をお買い求め下さい。
- このキットを組み込み後は、クラッチの遊びが変わりますのでクラッチケーブル接続後にクラッチの遊びを再調整して下さい。
- 記載内容や仕様などは製品の改良のため予告無く変更する場合があります。予めご了承下さい。
- この説明書は本製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。



注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・作業は必ずエンジン冷間時(35 以下)に行ってください。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合火傷の原因となります。
- ・作業を行う際は必ずその作業に適した工具を用いてボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用して指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ・キット内部品及び指示された部品以外の使用や加工等は一切行わないで下さい。部品を破損させる可能性があります。
- ・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは、1ダウン5アップのリターン式です。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合ギヤ破損や他の部品の破損原因となります。
- ・走行前には必ず各部を点検し、ボルト等の緩みや異音の有無を確認して下さい。又、走行中異常が発生したと思われる場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。

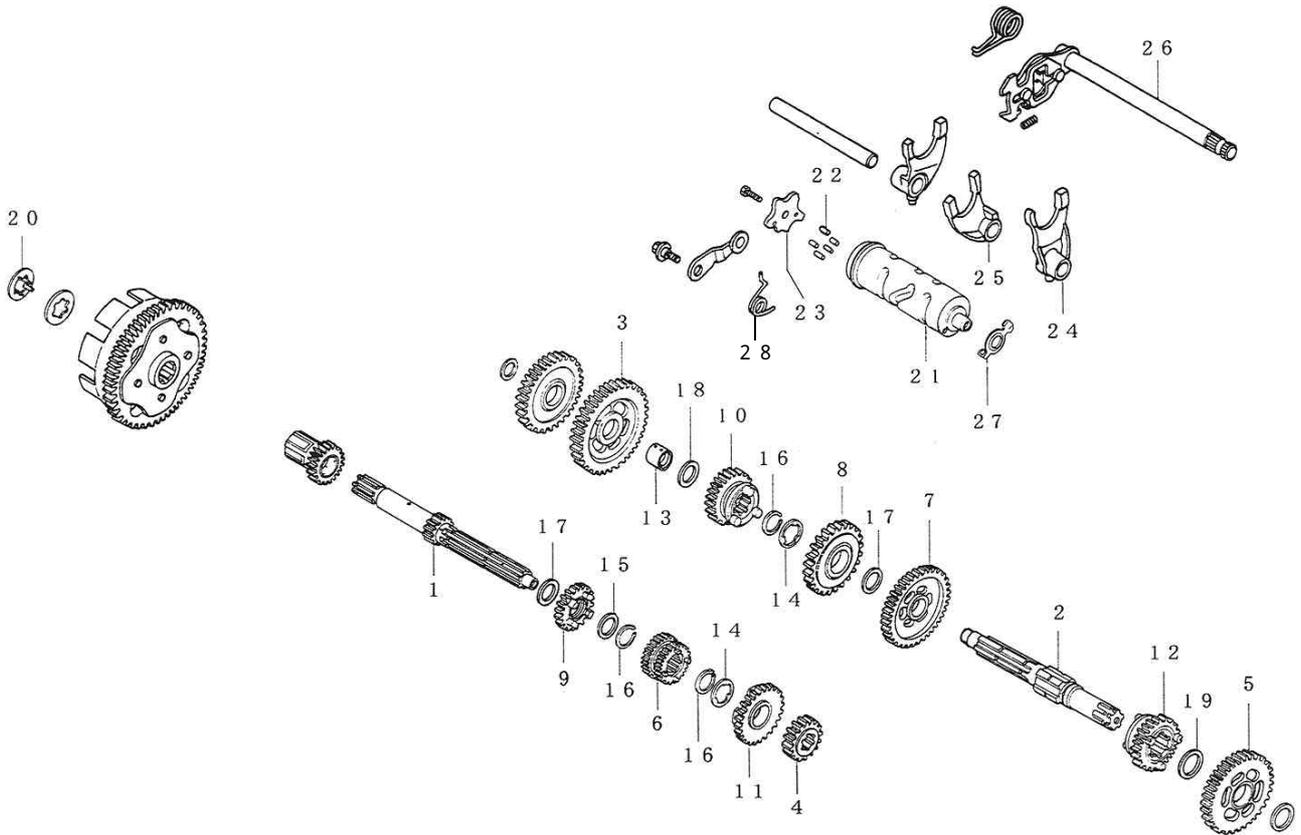
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

特徴

STD車の5速ミッションに対し、スポーツ走行用にギヤレシオを設定した6速ミッションです。ファイナルギヤとの組み合わせで広範囲なセッティングが可能です。

	Ape STD		タケガワオリジナル	
1速	3.083	(12/37)	2.642	(14/37)
2速	1.882	(17/32)	2.000	(17/34)
3速	1.400	(20/28)	1.631	(19/31)
4速	1.130	(23/26)	1.380	(21/29)
5速	0.960	(25/24)	1.173	(23/27)
6速	—	—	1.040	(25/26)

~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	メインシャフト(14T)	1	23211 GCR T00	1
2	カウンターシャフトCOMP	1	23220 GCR T01	1
3	カウンターシャフトファーストギヤ(37T)	1	23420 GCR T00	1
4	メインシャフトセカンドギヤ(17T)	1	23441 GCR T00	1
5	カウンターシャフトセカンドギヤ(34T)	1	23450 GCR T00	1
6	メインシャフトサード/フォースギヤ(19T/21T)	1	23461 GCR T00	1
7	カウンターシャフトサードギヤ(31T)	1	23471 GCR T00	1
8	カウンターシャフトフォースギヤ(29T)	1	23481 GCR T00	1
9	メインシャフトフィフスギヤ(23T)	1	23491 GCR T00	1
10	カウンターシャフトフィフスギヤ(27T)	1	23501 GCR T00	1
11	メインシャフトシックスギヤ(25T)	1	23511 GCR T00	1
12	カウンターシャフトシックスギヤ(26T)	1	23521 GCR T00	1
13	カラー 17mm	1	020 04 0001	1
14	スプラインワッシャ 17mm	2	241 38	5
15	SPLスプラインワッシャ 17mm	1	241 40	2
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	241 39	5
17	スラストワッシャB 17mm	2	24015 0018	1
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	020 04 0002	1
19	スラストワッシャ	1	020 04 0003	1
20	セットリング	1	020 04 0004	1
21	ギヤシフトドラム	1	24301 149 T10	1
22	ギヤシフトドラムピン	1	241 34	1
23	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	24435 GCR T01	1
24	L.ギヤシフトフォーク	1	020 04 0005	1
25	C.ギヤシフトフォーク	1	020 04 0006	1
26	ギヤスピンドルCOMP	1	020 04 0007	1
27	ニュートラルスイッチローター	1	020 04 0008	1
28	シフトドラムストッパースプリング	1	24436 149 T00	1

補修パーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいませ
様お願い致します。

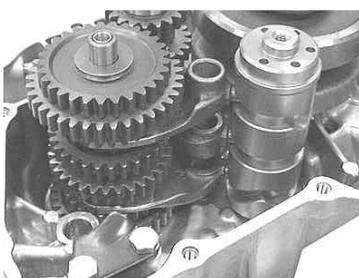
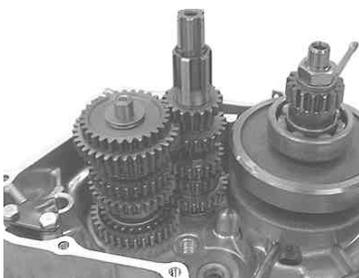
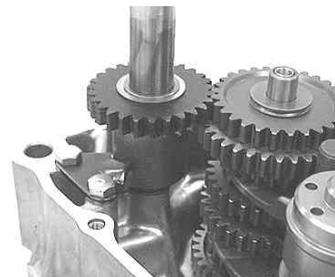
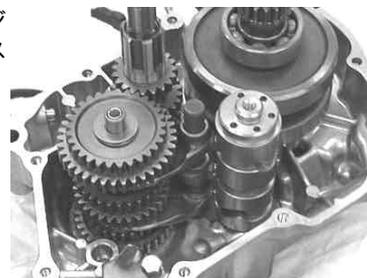
～取 り 付 け 要 領～

分解

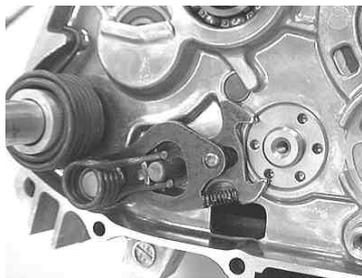
- 適当な台を用意し、左クランクケースが下になる様にクランクケースを台に置きます。ストッパアームのピボットボルトを外し、ストッパアーム、リターンズpringを取り外します。
- シフトドラムストッパプレートボルトを外し、ストッパプレートを取り外します。
- ギヤシフトスピンドルを取り外します。
- キックスタータスピンドルのリターンズpringフックを外し、spring、springカラーを取り外します。
- クランクケースボルト2本を外し、プラスチックハンマー等でケースを軽くたたきながらR .クランクケースを分解します。(ケース合せ面にドライバ一等を差し込まないで下さい。)
- ノックピン2本とガスケットを取り外します。
- キックスタータスピンドルを取り外します。
- シフトフォークシャフトを引き抜き、シフトフォーク3本をギヤより取り外します。
- シフトドラムを取り外します。
- メインシャフトASSY .とカウンターシャフトASSY .を同時にクランクケースから取り外します。
- メインシャフトからプライマリキタータギヤを外し、カウンターシャフトからスラストワッシャ17 .2 mm、ワッシャ12 mmとスタータアイドルギヤを取り外します。(カウンターシャフトのワッシャはクランクケース側ベアリング部分に残っている場合がありますので注意して下さい。)

組み付け

- STDプライマリキタータギヤ内側にエンジンオイルを塗布しキット内メインシャフトに取り付けます。STD .スタータアイドルギヤ内側にエンジンオイルを塗布しカウンターシャフトに取り付けます。STD .ワッシャ12 mmとスラストワッシャ17 .2 mmをそれぞれカウンターシャフトに取り付けます。(スラストワッシャ17 .2 mmは脱落しない様ワッシャに少量のグリースを塗布して下さい。又、各ワッシャの方向に注意して下さい。)
- メインシャフト、カウンターシャフトの各ギヤ及び摺動部にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトとカウンターシャフトを一体でL .クランクケースに取り付けます。
- キット内シフトフォーク識別マーク“C”をメインシャフト側にマークが上を向く様に取り付けます。キット内シフトドラムの中央の溝にシフトフォーク凸部を合せてシフトドラムをクランクケースに取り付けます。
- キット内シフトフォーク“L”をカウンターシャフト下側にSTDシフトフォークマーク“R”を上側にマークが上を向く様に取り付けシフトドラムの溝にセットします。
- シフトフォークシャフトにエンジンオイルを塗布しクランクケースに取り付けます。(フォークシャフトは、無理にこじらず取り付けして下さい。)
- キックスタータスピンドルをケースに取り付け、スタータラチェットの爪部分をガイドプレートのフックに合わせてセットします。
- クランクケース合せ面を脱脂して、ノックピン2本と新品のクランクケースガスケットを取り付けR .クランクケースを取り付けます。クランクケース2箇所フランジボルトを取り付け交互に2～3回に分けてボルトを指定トルクで締め付けます。
トルク = 12 N・m (1・2 kg f・m)
- キックスタータスピンドルにリターンズpringを取り付け、spring内側のエンド部分をスピンドルの穴に差し込み、springカラーを取り付けます。(springカラーの切り欠け部をspringエンド部分に合せて取り付けして下さい。)



○STDギヤシフトスピンドルよりリターン springs、シフトアーム springsを取り外し、キット内シフトスピンドルにそれぞれ取り付けます。



(リターン springsは張力が強い為取り外しには十分注意して下さい。)

シフトスピンドルの各摺動部にエンジンオイルを塗布し、クランクケースに取り付けます。

(リターン springsエンドをクランクケースのストッパーピンに合せて取り付けして下さい。)

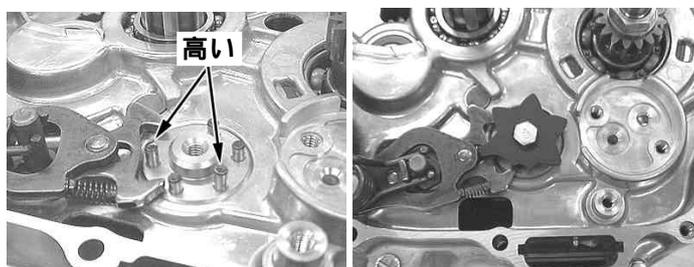
○STDシフトドラムよりシフトドラムピン4本を外します。

キット内シフトドラムピン1本とSTDドラムピン4本をシフトドラムに取り付けます。

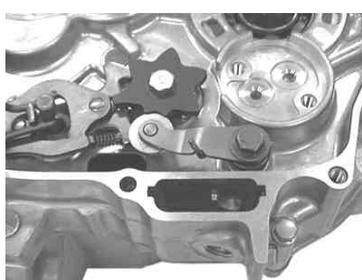
シフトドラムストッパープレートにシフトドラムを取り付け、STD六角ボルトにネジロック剤を塗布して指定トルクで締め付けます。

トルク = 13 N · m (1.3 kg f · m)

(シフトドラムピンは2箇所が高くなっています。その部分にストッパープレートの穴を合せて取り付けして下さい。)



○キット内のシフトドラムストッパー springs、シフトドラムストッパーをピボットボルトでクランクケースに取り付けます。



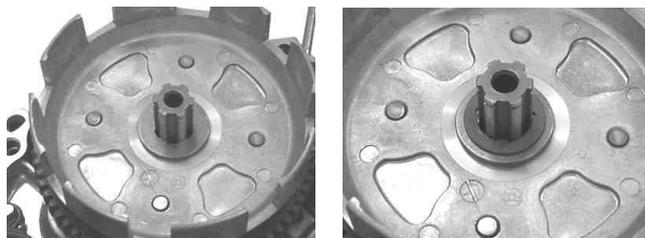
トルク = 13 N · m

(1.3 kg f · m)

○手でメインシャフトを回しながらシフトストッパープレートに固定している六角ボルトを回転させて各ポジションへの作動を確認します。

○クラッチアウターCOMP.をメインシャフトに取り付けます。

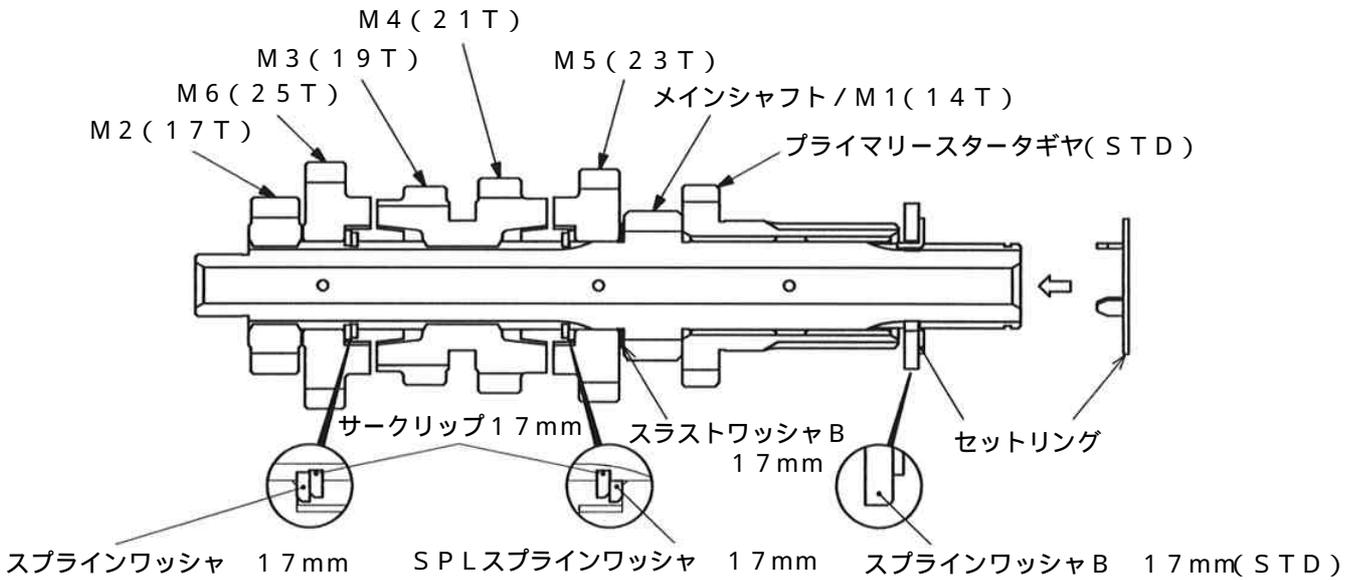
STDスプラインワッシャBを方向に注意してメインシャフトに取り付けスプラインワッシャを30°回転させます。キット内セットリング17mmをメインシャフトに取り付けスプラインワッシャを固定します。



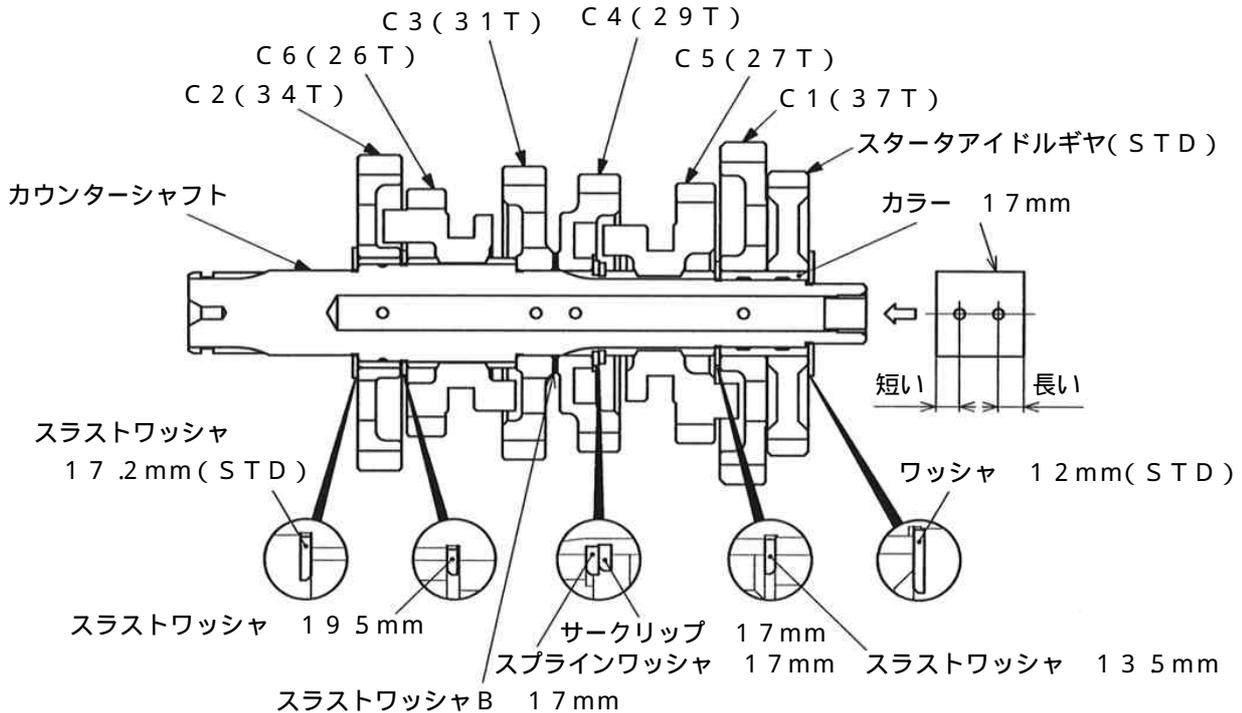
上記以降の作業は、分解時と逆手順で組み付けて下さい。

～組み立て図～

メインシャフトASSY.



カウンターシャフトASSY.



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>