



XR・CRF50用 4速クロスミッションキット 取扱説明書

商品番号：02-04-2541

適応車種

HONDA

XR50R : AE03-1000001~

XR70R : DE02-1300001~

CRF50F : AE03-1400000~

CRF70F : DE02-1700001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。本キットはエンジン脱着やクランクケース分割までの作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアル及び本取扱説明書は、基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。作業内容につきましては、エンジンを車体から取り外し、クランクケースが分割されている状態での説明となります。これまでの取り外し作業は、ホンダ純正サービスマニュアルを参照し、確実に行って下さい。L.クランクケースの個体差により、ケースとキックスターターギヤが干渉する場合は、干渉部分を削る加工が必要となります。本キットには、エンジン分解作業で必要となるガスケット、パッキン、Oリング等の必要部品は一切含まれておりません。エンジン仕様に応じて別途お買い求め下さい。ボルト、パッキン、ガスケット類で、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。他社製品（エンジン、クラッチ等）との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、当社は一切責任を負いかねます。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。カウンターシャフトのドライブsprocketスプラインが、純正とは異なりますので、別途ドライブsprocket（モンキー用）が必要になります。また、トランスミッションのギヤ比が変わりますので、必要に応じてsprocket歯数を調整して下さい。純正の遠心クラッチ及び当社製強化遠心クラッチのままでも使用可能ですが、機構上ニュートラルに入りにくくなりますので、当社製マニュアルクラッチキットやスペシャルクラッチキットとの併用をお勧めします。

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ・当製品組み込み後のシフトチェンジパターンは、1ダウン3アップのリターン式です。シフトチェンジは、スロットルを戻した状態で確実に行って下さい。無理にシフトした場合や回転数の高い状態でシフトした場合は、ギヤの破損や磨耗、他の部品の破損等の原因となります。
- ・キックスターターでエンジンを始動する場合、スターターアームに抵抗が掛かった所（スターターピニオンとラチェットが噛み合った状態）よりスターターアームを確実に踏みおろして下さい。ギヤ破損の原因となります。
- ・他社製の点火系部品を使用された場合、キックスターターでエンジン始動の際に衝撃加重によりギヤが破損する可能性がありますので、他社製品との組み合わせは堅くお断り致します。



警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～特徴～

純正の3速ミッションに対し、スポーツ走行用にギヤレシオを設定した4速ミッションです。

当社製 強化遠心クラッチ・スペシャルクラッチ・マニュアル強化クラッチキットとの同時使用も可能です。

ギヤレシオ表

	CRF50F ノーマル	タケガワクロスミッション
1速	3.272 (36 / 11)	2.615 (34 / 13)
2速	1.666 (25 / 15)	1.823 (31 / 17)
3速	1.190 (25 / 21)	1.350 (27 / 20)
4速	—————	1.090 (24 / 20)

～商品内容～



番号	商品内容	数量
1	メインシャフトASSY.	1
2	カウンターシャフトASSY.	1
3	キックスターターピニオン (24T)	1
4	ギヤシフトドラムASSY.	1
5	シフトドラムピン	3
6	シフトドラムサイドプレート	1
7	シフトドラムカム	1
8	シフトドラムストッパースプリング	1
9	ローラー	2

リペア品番については、本取扱説明書末尾の表をご参照下さい。

～取 り 付 け 要 領～

- ・作業の際は、水平で安全な場所で、必ずメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に安定させてから、作業を行って下さい。
- ・作業内容は、純正部品とキット内の部品を交換するだけです。作業内容・手順は純正サービスマニュアルに準じます。本取扱説明書では、純正サービスマニュアルと異なる作業の概要のみを示しています。作業に必要となりますので、純正サービスマニュアルは別途ご用意下さい。

1. 純正サービスマニュアルを参照してクランクケースを分割します。
2. キックスタータースピンドルのキックスターターピニオンを、キット付属のキックスターターピニオンに交換します。
3. キックスターターピニオンを交換したら、L.クランクケースに仮付けて回転させ、キックスターターピニオンとL.クランクケースが干渉しないか確認します。



もし、L.クランクケースとキックスターターピニオンが干渉する場合は、印部分が干渉しなくなるまでケースをリユーター等で削ります。

ベアリング部分にゴミや切粉が入らないようにテープなどでマスキングして下さい。

ケースのエッジ部などで手を切らないよう、手袋等で手を保護しながら作業を行って下さい。

ケースを削った場合、切粉等が残らないように洗浄して下さい。

4. L.クランクケースを下に置き、メインシャフトASSY、カウンターシャフトASSY、ギヤシフトドラムASSYを組み合わせて、ケースに取り付けます。

この時、純正スラストワッシャ1.4mmをメインシャフトとL.クランクケースとの間に、純正スラストワッシャ1.3.5mmをC4ギヤと、R.クランクケースの間になるように取り付けて下さい。

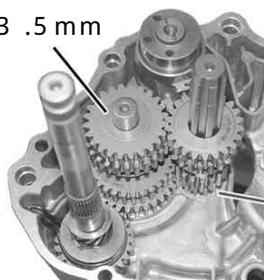
また、ギヤ歯部及び各摺動面にエンジンオイルを塗布して下さい。

注意：カウンターシャフト側スラストワッシャは、純正スラストワッシャ1.3.5mmだけ取り付けて下さい。

ワッシャBスラスト(3.0×1.7)は、本キットでは使用しません。

純正スラストワッシャ

1.3.5mm



純正スラストワッシャ

1.4mm

5. キックスタータースピンドルのフリクションスプリングを、クランクケースの溝に合わせ、取り付けます。

6. クランクケース合わせ面を清掃し、ロックピンと新品のガスケットを取り付けます。

注意：本商品にはガスケットは含まれていません。エンジン仕様に合わせて別途ご用意下さい。

7. 純正サービスマニュアルを参照し、ガスケットがずれないように注意しながら、R.クランクケースを取り付けます。

8. R.クランクケースに純正のギヤシフトアームComp及びスピンドル・スプリングを組み付け、ギヤシフトドラムに、ギヤシフトドラムピン3本と、ローラー2本を取り付けます。



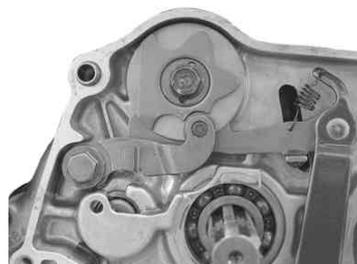
9. シフトドラムサイドプレートを取り付けてから、シフトドラムカムを取り付けます。

カムプレートボルトは、純正を再使用し、規定トルクで締め付けます。

トルク：1.7N・m(0.17kgf・m)

10. シフトドラムストッパーアームのリターンスプリングをキットのシフトドラムストッパーアームに交換して、ストッパーアームを取り付け、ボルトを規定トルクで締め付けます。

トルク：1.3N・m(0.13kgf・m)



11. 純正サービスマニュアルを参照し、元通りエンジンを組み立て、車両に取り付けます。

遠心クラッチ仕様そのまま、本キットを組み込む場合は

遠心クラッチ仕様そのまま取り付ける場合の項目もご確認下さい。

12. ドライブsprocketは、別途モンキー用をご用意頂き、取り付けて下さい。

また、トランスミッションのギヤ比が変わりますので、必要に応じてsprocket歯数を調整して下さい。

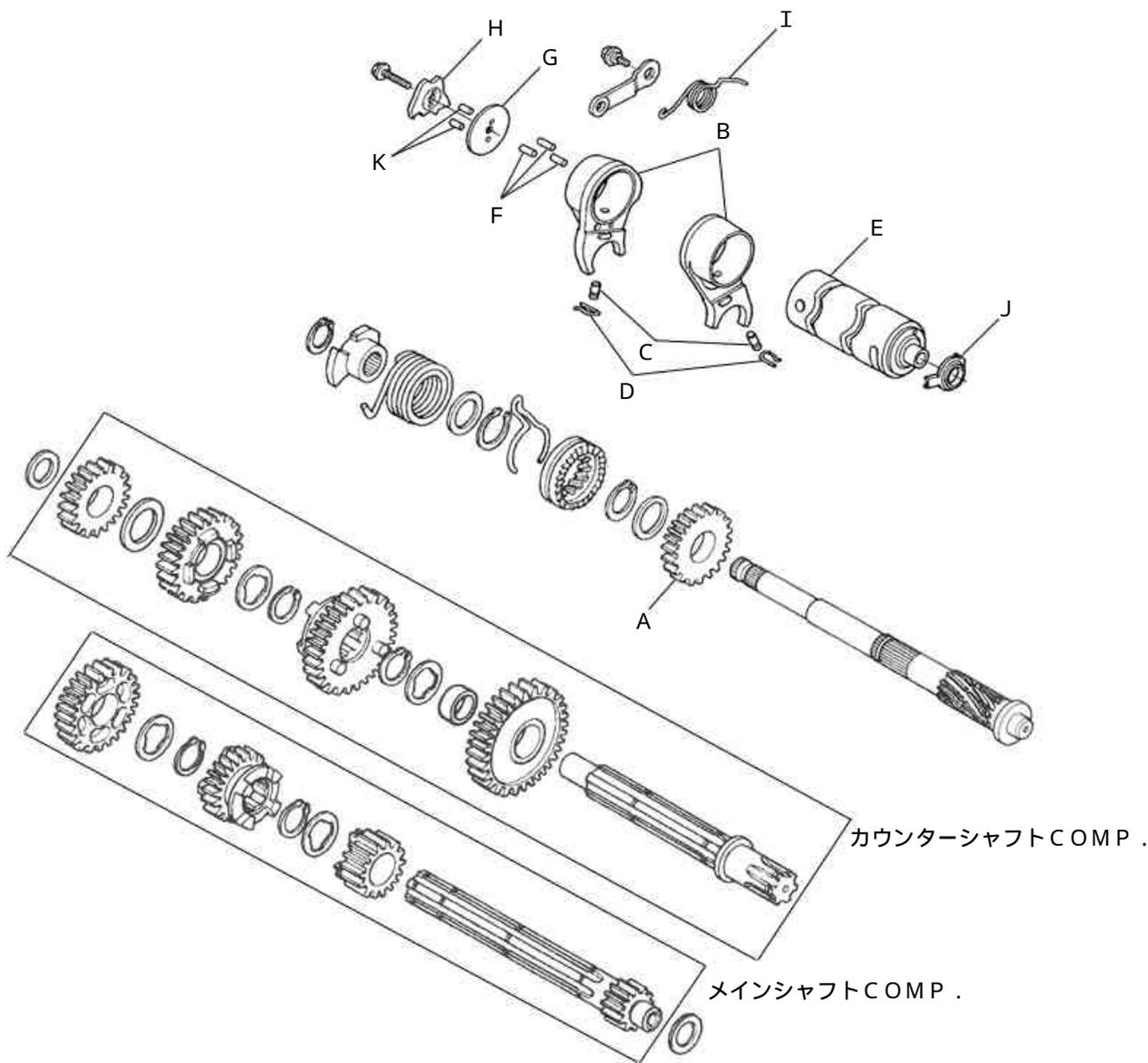
遠心クラッチ仕様そのまま取り付ける場合

遠心クラッチのまま、本キットを組み付ける事は可能ですが、機構上ニュートラルに入りにくくなる場合があります。

ニュートラル位置にシフトする場合、シフトペダルが少ししか動かない為、クラッチが切れない事による物です。

その為、少しでもニュートラルに入りやすくするには、組み付け後のクラッチの調整を、遊びが極力少なくなる方向に調整して下さい。

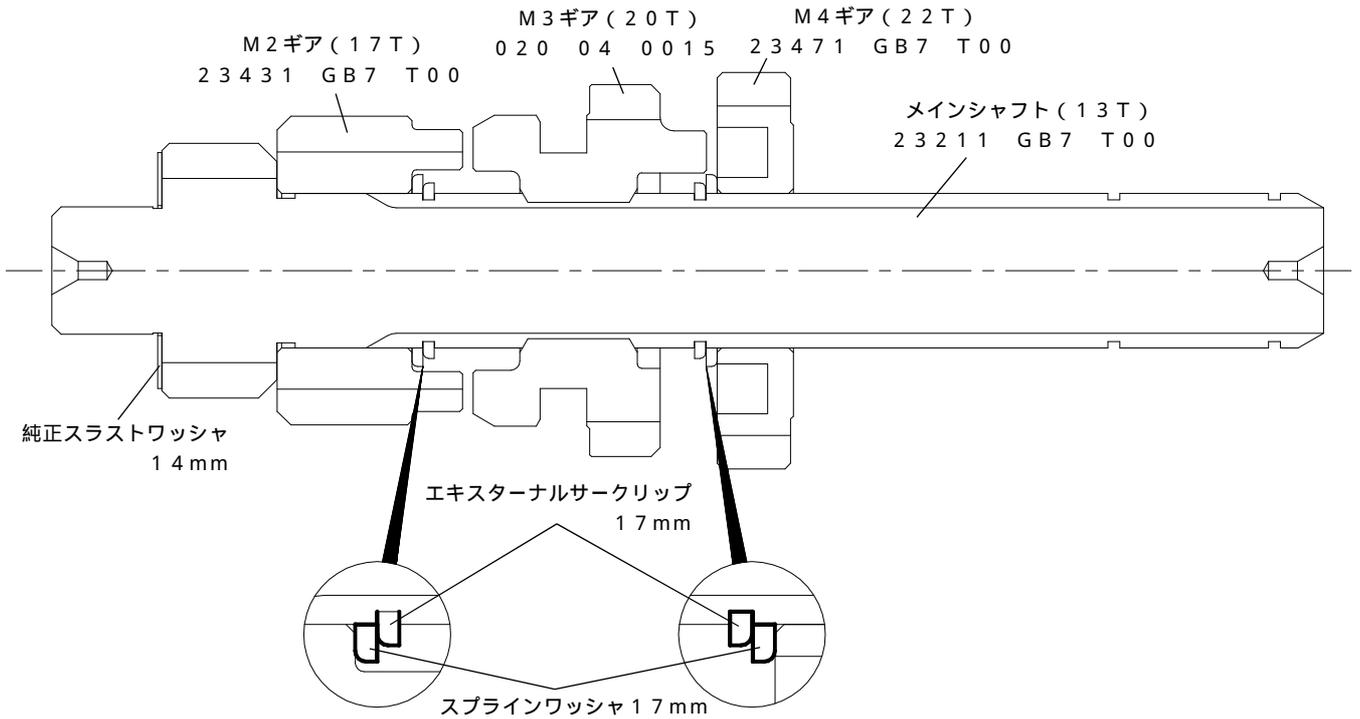
根本的な解決の為に、当社製マニュアルクラッチキットやスペシャルクラッチキットとの併用をお勧めします。



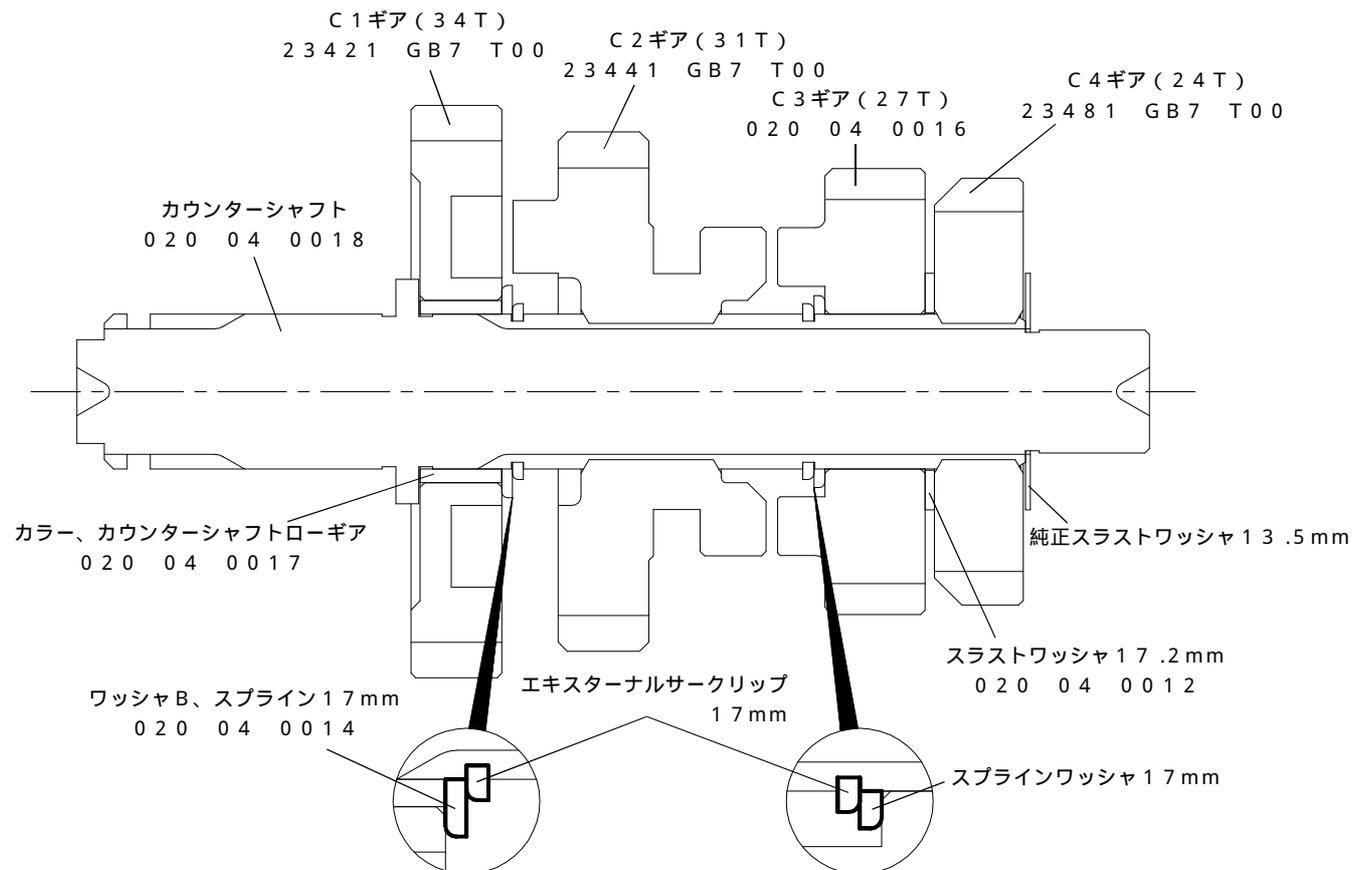
番号	部品名	数量	リペア品番	入数
A	キックスターターピニオン	1	2 8 2 1 1 G E F T 0 0	1
B	フォーク、ギヤシフト	2	2 4 0 1 8 0 0 1 5	1
C	ピン、ギヤシフトフォークガイド	2	2 4 1 4 3	3
D	シフトフォークガイドピンクリップ	2	2 4 1 - 2 0	1
E	ドラム、ギヤシフト	1	2 4 0 1 8 0 0 1 8	1
F	ピン、ギヤシフトドラム	3	2 4 0 1 8 0 0 2 0	5
G	プレート、ギヤシフトドラムサイド	1	2 4 0 1 8 0 0 2 1	1
H	プレート、ギヤシフトドラムストッパー	1	2 4 0 1 8 0 0 1 9	1
I	スプリング、シフトドラムストッパー	1	2 4 0 1 8 0 0 2 5	1
J	ニュートラルスイッチローター	1	2 4 1 - 2 1	1
K	ローラー 3 x 8.5	2	2 4 0 1 5 0 0 2 3	1

図中注釈無き部品は、純正部品を再使用します。

メインシャフトCOMP.



カウンターシャフトCOMP.



部品名	数量	リペア品番	入数
スプラインワッシャ 17mm	3	241-38	5
エキスターナルサークリップ 17mm	4	241-39	5

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
 URL <http://www.takegawa.co.jp>