

ドリブンスプロケット 取扱説明書

製品番号	02-07-0033 (30T)
	02-07-0034 (34T)
	02-07-0035 (37T)

適応車種	スプロケットナット M10mm サイズ ・ モンキー 125 (JB03/JB05) ・ モンキー 125 タイモデル (MLHJB03) ・ GROM (JC92) ・ MSX GROM (MLHJC92)
------	---

適応車種	スプロケットナット M8mm サイズ ・ スーパーカブ 50 (F1) (AA04/AA09) /PRO 含む ・ クロスカブ 50 (AA06) ・ スーパーカブ 110 (JA07/JA10) /PRO 含む ・ クロスカブ (JA10) ・ モンキー 125 (JB02) ・ モンキー 125 タイモデル (MLHJB02) ・ スーパーカブ C125 (JA48/JA58/JA71) ・ ダックス 125 (JB04) ・ GROM (JC61/JC75) ・ MSX125 (MLHJC61) MSX125SF
------	---

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎モンキー 125、GROM、MSX、MSX125SF、MSXGROM、DAX125、スーパーカブ C125 の車両はスプロケットをノーマルの歯数以外に交換すると純正スピードメーターの表示に誤差が生じます (ABS 車はエラーコードが出ます)。
また、ABS 車は警告灯が点灯し、ABS が作動しなくなります。弊社ではスピードメーターコントローラーを用意していますので、別途ご購入の上、対処頂けます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(事故につながる恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 式川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

注意 : 当製品は車種ごとに取り付け穴が異なります。必ず車両に合った位置でスプロケットナットを固定して下さい。

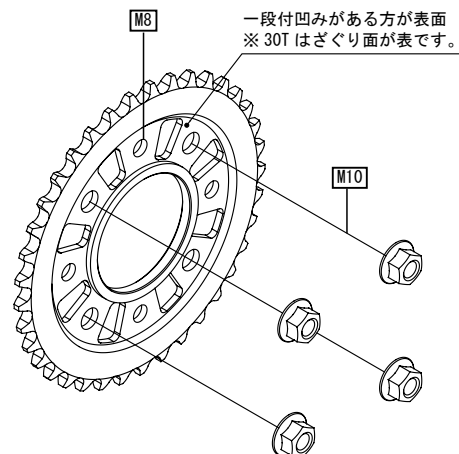
◎本紙は取り付けに関する補足を記しています。主な取り付け方法や詳細につきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○車体が安定する様メンテナンススタンド等で安定した状態で作業を行います。

○リアホイールアクスルボルトを固定しているフランジナットを取り外し、リアホイールを取り外します。

○スプロケットナットを取り外し、ドリブンスプロケットを入れ替えます。一段凹みがある面が表面側 (TAKEGAWA ロゴが見える面が上) にセットし、スプロケットナットを対角線上に数回に分け規定トルクでスプロケットナットを固定します。

※ M8 サイズの方は必ず穴部のサイズを確認し小さい方の穴にスプロケットを取り付けて下さい。
※ ナットサイズにより規定トルクが異なります。必ずサイズを確認のうえ締め付けを行って下さい。
※ 必ずネジサイズの合っているスタッドボルトに固定して下さい。



注意 : 必ず規定トルクを守る事。
M8 ナット
トルク : 32N・m (3.26kgf・m)
M10 ナット
トルク : 64N・m (6.53kgf・m)

○車両ごとのサービスマニュアルに従い逆手順でリアホイールを組み戻し、ドライブチェーンを調整しリアアクスルナットを規定トルクで固定します。
必要に応じてチェーンはカットして下さい。

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

