

エアフィルターキット 取扱説明書

製品番号 03-01-0004

適応車種及びフレーム番号 GROM(JC61-1000001 ~)
MSX125(MLHJC618_D5000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

■特徴

- ビッグスロットルボディークット取り付け車専用のエアフィルターキットです。
- ノーマルエアクリーナー BOX 使用時と比較して吸入効率が向上し、高速域の出力アップが可能になります。

●ご使用前に必ずお読み下さい

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。
- ◎取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ◎ボルト、ナットは再使用しますが、摩耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎このパーツはクロード競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用する場合は、必ず道路運送車両法の保安基準を充たし、遵法運転を心掛けて下さい。
(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ◎使用する車種、エンジンに対応したFI コン2 (インジェクションコントローラー) の別途購入が必要になります。
- ◎当製品は、弊社製ビッグスロットルボディークット取り付け車専用の商品になります。ノーマルスロットルボディークットには、ご使用頂けませんのでご注意下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジンおよびマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- エンジンの回転中は、スロットルボディークット吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。(火炎が噴射することがあり、大変危険です。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶつたりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	エアフィルター 49mm (ペーパータイプ)	1	17210-K26-T00
2	シュラウドステー COMP.	1	00-09-0038
3	チューブ 5x125	1	00-07-0073 (長さ 500mm)
4	ホースクランプ	2	00-00-0216 (4ヶ入り)
5	異径ホースコネクタ 6-8	1	00-00-0220
6	フランジボルト 6x16	1	00-00-0134 (4ヶ入り)
7	フランジボルト 6x12	1	00-00-0636 (4ヶ入り)
8	ソケットキャップスクリュー 5x15	2	00-00-2782 (6ヶ入り)
9	六角ナット 5mm	2	00-00-0002 (8ヶ入り)
10	スプリングワッシャー 5mm	2	00-00-0309 (10ヶ入り)
11	トラスタップスクリュー 4x12	1	00-00-0638 (5ヶ入り)
12	ケーブルクリップ	1	00-09-0039 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■はじめに

作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンドをかけるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。

▲注意

本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。

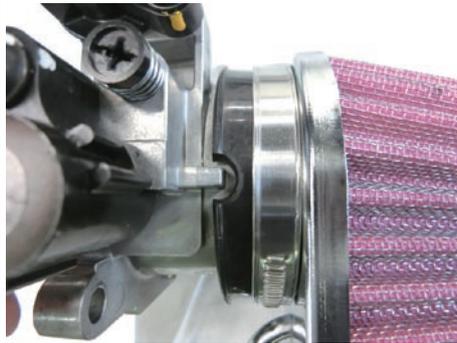
外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュアルの作業手順・締め付けトルクの指示に従い作業を行って下さい。また外装類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

ビッグスロットルボディーキットの取り扱い説明書を参考にシュラウド、エアクリーナーボックス、ノーマルスロットルボディーを取り外し、ビッグスロットルボディーを取り付けます。

取り付け時、エアフィルターとケーブルクランプが干渉しますので写真を参考に折り曲げて回避します。



ラバーの切り欠き部をスロットルボディーの凸部に合わせ取り付けます。

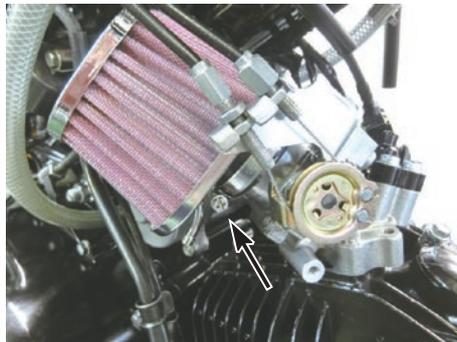


ホースバンドを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ホースバンド

トルク：3N・m (0.3kgf・m)



ノーマルのブリーザーホースとキット付属のチューブを適宜切断し、キット付属の異径ホースコネクタで接続しエアフィルターに繋がります。チューブ両端はキット付属のホースクランプで固定します。



弊社製オイルキャッチタンクキットと併用される場合はエアクリーナーケースに接続するチューブをエアフィルターに接続します。



■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

シュラウドステー COMP. を取り付けます。
 車両右側は M6x12、左側は M6x16 のフランジボルト
 で仮止めします。
 ※シュラウドステーがメインハーネスの表面を
 傷付ける場合がありますので、事前にハーネ
 ステープ等で補強しておく事を推奨します。



ノーマルエアクリーナーケースからグロメット
 を取り外し、シュラウドステー COMP. に取り付
 けます。

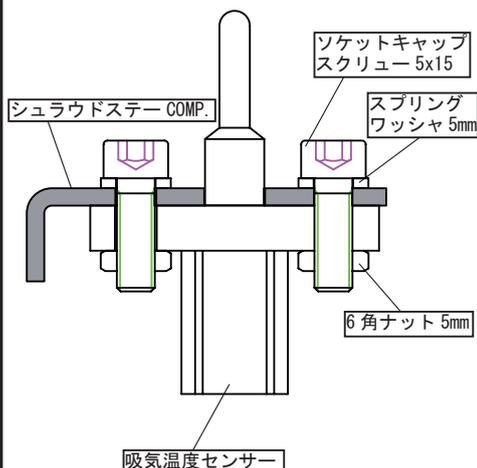


シュラウドを仮付けし、シュラウドステー COMP.
 の位置を決めてから、フランジボルトを規定ト
 ルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
 ボルト
 トルク：12N・m (1.2kgf・m)

GROM の場合、吸気温度センサーを図を参考にし
 てソケットキャップスクリュー 5x15、スプリ
 ングワッシャ 5mm、6 角ナット 5mm を用いて取り付
 けます。

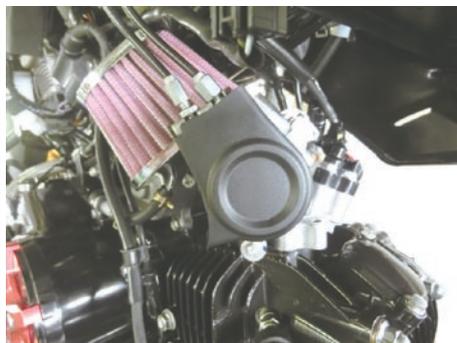
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
 ソケットキャップスクリュー 5x15
 トルク：5N・m (0.5kgf・m)



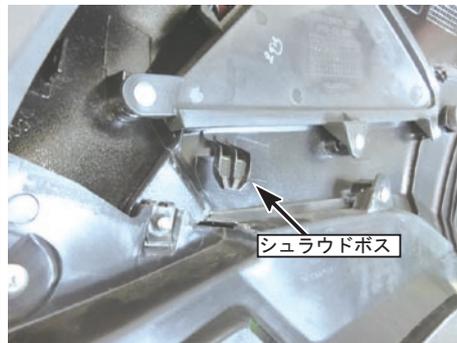
左側のシュラウドの写真で示す箇所のスク
 リューを取り外し、キット付属のケーブルクリッ
 プをキット付属のトラスタップスクリュー 4x12
 で取り付けます。



ビッグスロットルボディキットの取り扱い説
 明書を参考にスロットルケーブルの取り付
 け、遊び調整、外装の取り付けを行って下さい。
 スロットルドラムカバーを取り付けます。



※振動によりシュラウドボスが折損する恐れが
 ありますので補修剤等で予め補強しておく事
 を推奨します。



※シュラウドを取り付ける際、シュラウドステー
 COMP. とシュラウドが干渉しますので、シュラ
 ウドを写真の角度まで前傾させてシュラウド
 ボスをシュラウドステー COMP. に取り付けて
 下さい。



シュラウドを取り付けた後、ケーブルクリッ
 プにフューエルブリーザーホースを通します。



シュラウドとエアフィルターが干渉する場合、
 写真を参考に、シュラウドを加工して下さい。



■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

弊社製 FI コン 2 05-04-0023・0024 (GROM 及び MSX 用の SuperHead4V+R ビッグスロットルボディ対応) をお使いの方は、FI コン 2 の MAP 番号 D・E・F に、エアフィルターキット対応のセッティングが内蔵されていますので、プログラム書き換えなどは必要ありません。下記表を参考に設定して下さい。

SW 番号	エンジン仕様
0	—
1	純正スロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + パワーサイレントオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
2	純正スロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + コーンオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
3	純正スロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + ボンバーマフラー (フルエキゾーストタイプ)
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	ビッグスロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + パワーサイレントオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
A	ビッグスロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + コーンオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
B	ビッグスロットルボディ + 純正エアクリーナーボックス + ボンバーマフラー (フルエキゾーストタイプ)
C	—
D	ビッグスロットルボディ + エアフィルターキット + パワーサイレントオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
E	ビッグスロットルボディ + エアフィルターキット + コーンオーバーバルマフラー (フルエキゾーストタイプ)
F	ビッグスロットルボディ + エアフィルターキット + ボンバーマフラー (フルエキゾーストタイプ)

※全て弊社製スーパーヘッド 4V + R (181cc) + カムシャフト (10/10D) の装着が前提です。

※純正マフラー及びコーンオーバーバルマフラー (スリップオンタイプ) は適合しません。

※純正エアクリーナーボックス仕様は、ノーマルのフィルターエレメントでも、弊社製パワーフィルター (03-01-0001) のどちらでもお使い頂けます。

※エアフィルターキット仕様は、弊社製エアフィルターキット (03-01-0004) 専用となります。

※上記表で、エンジン仕様が [-] となっている SW 番号には、データが入っておりませんので設定しないで下さい。

※05-04-0021・0022 (GROM 及び MSX 用の SuperHead4V+R ノーマルスロットルボディ専用) の FI コン 2 をお使いの方は、別途ビッグスロットルボディ対応プログラムへの書き換え作業 (有償) が必要となりますので、弊社までお問い合わせ下さい。