



KEIHIN CR mini PE 24 マニホールドキット 取扱説明書

(スーパーヘッド4V + R専用)

商品番号 : 03 02 0021
適応車種 : Monkey・Gorilla
フレーム番号 : Z50J 1300017~
: AB27 1000001~1899999

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

この製品は弊社製スーパーヘッド4V + R専用用品です。R ステージ、レギュラーヘッド、ノーマルヘッド等にはポート径が異なる為、使用出来ません。

この製品は京浜CRmini 22及びPE 24キャブレター専用のマニホールドキットです。他のキャブレターには使用出来ません。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

エンジン内部に水分が入り込んだ場合、エンジン不調の原因となりますので、雨天中の走行は出来るだけ避けて下さい。

キャブレターは、天候・湿度・気温・標高や気圧等、自然現象及び車体差、キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。

個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。

当製品はクロード競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

フルエキゾーストマフラーに交換している車両が前提となります。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

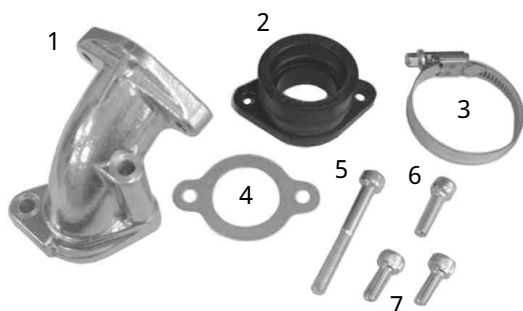
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商品内容～



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	インレットパイプ	1	171111-GW8-T10	1
2	キャブレターインシュレーター	1	00030209	1
3	クランプバンド(30-45mm)	1	00-00-0050	1
4	インレットパイプガスケット	1	00030009	3
5	ソケットキャップスクリュー 6X50	1	00-00-0044	3
6	ソケットキャップスクリュー 6X20	1	00-00-0043	10
7	ソケットキャップスクリュー 6X15	2	00-00-0042	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

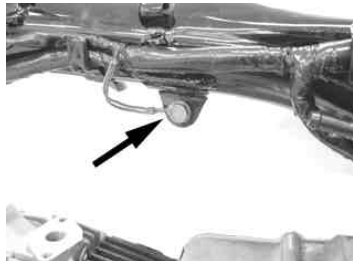
～取り付け要領～

スーパーヘッド4V+Rを装着していることを前提としています。

以下ではシート、フューエルタンク、キャブレター/マニホールド/エアクリーナー(エアフィルター)を取り外した状態からの作業を記載しています。取り外しに関してはホンダ純正サービスマニュアル等を参照し作業を行って下さい。

作業は水平で安全な場所で車両を安定させ、エンジン冷間時に行ってください。

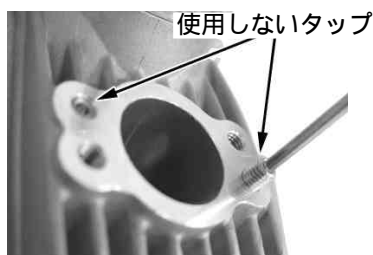
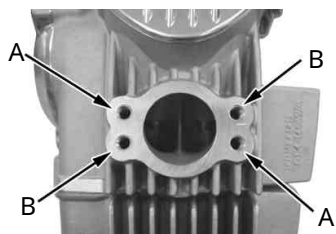
1. アース線をエアクリーナーステー部のボルトでフレームに取り付けます。



2. シリンダーヘッドインテークポート部にマニホールドを取り付ける際に不要となるタップ2ヶ所に、キット内のソケットセットスクリューを取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 5 N・m (0.5 kgf・m)

Bの位置のタップ穴にマニホールドを取り付けます。

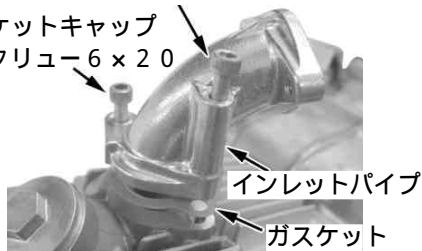


3. シリンダーヘッドとインレットパイプの間にインレットパイプガスケットを挟み、インレットパイプを6x20と6x50のソケットキャップスクリューで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 10 N・m (1.0 kgf・m)

ソケットキャップスクリュー 6x50

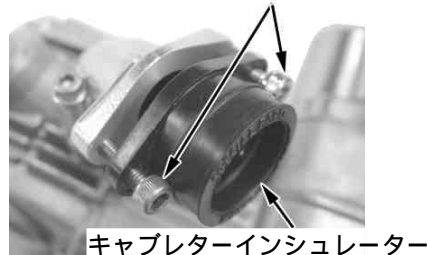
ソケットキャップスクリュー 6x20



4. インレットパイプにインシュレーターをソケットキャップスクリュー2本を用いて締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 10 N・m (1.0 kgf・m)

ソケットキャップスクリュー 6x15

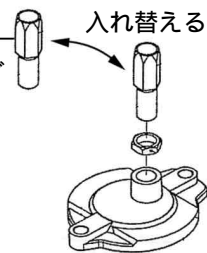


キャブレターインシュレーター

5. キャブレター取扱説明書を参考にしてキャブレターにスロットルケーブルを接続します。

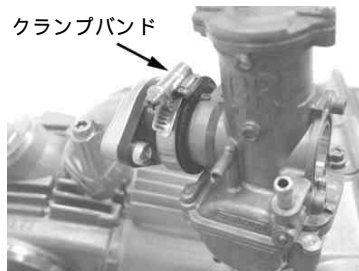
ご使用されるスロットルハウジングとケーブル長により、キャブレターに付いているケーブルアジャスティングボルトで調整出来ない場合、別売りのアジャスターを使用して調整して下さい。

別売りケーブル
アジャスティングボルト



品番：16014 GB8 T00
¥1,050 (税込)

6. キャブレターをインシュレーターに奥までしっかりと差し込み、クランプバンドで締め付けます。



クランプバンド

7. ホンダ純正サービスマニュアル等を参照し、フューエルタンク、シートを取り付けます。フューエルチューブを差し込み、チューブクリップで止めます。フューエルチューブは、フューエルタンクとキャブレターに接続した状態で適度に余裕がある長さに切断して下さい。

キャブレター取扱説明書を参考にして、キャブレターのセッティングを行います。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL http://www.takegawa.co.jp