



KEIHIN PE24 Inlet Pipe Kit **取扱説明書**

SUZUKA Mini Moto レギュレーション対応

商品番号 : 03 02 2561

適応 : Ape100, SUPER HEAD ONLY

: XR50/100 Motard, SUPER HEAD ONLY

: NSF100, STD HEAD ONLY

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・当インレットパイプキットはSUZUKA MINI MOTO レースレギュレーション対応リストリクターを付属したキットです。
(リストリクター口径18mm、厚み4mm)

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当インレットパイプキットは、レース専用部品となっております。一般公道での走行は、なさないで下さい。

各サーキット、各レースごとにレギュレーションは異なります。レギュレーションに合わない場合もありますので、ご注意下さい。

キャブレターの取り付けには、ラバーインシュレーター03 005 0200及びインシュレーターバンド03 005 0244が別途必要です。

当インレットパイプキットの取り付けは、上記適応の車両に限ります。Ape100、XR50/100モタードにSTDヘッド若しくはNSF100にスーパーヘッドが装着されている車両には**取り付け出来ません**のでご注意下さい。

当パーツはケイヒンPE 24専用です。他のキャブレターは取り付け出来ません。

⚠ 注意

下記内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行ってください。(ボルト、タップ部の破損および脱落の原因となります。)
- ・作業は、必ずエンジンおよびマフラーの冷間時(35℃以下)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品やフレームにはエッジや突起があります。作業時は手を保護し、注意して行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を確認し、緩み等が無いか確認して下さい。(部品の脱落の原因となります。)
- ・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。
(吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火災が噴出することがあり、大変危険です。)

⚠ 警告

下記内容を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

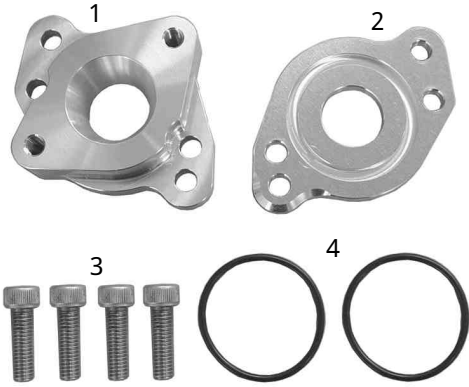
- ・技術、知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み、ガソリンの漏れ等がないかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンをかけないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・取り付け作業は、車両を安定させた状態で行ってください。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承ください。

競技用部品の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承ください。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	インレットパイプ	1	17111 HC2 T00	1
2	エアリストラクター	1	16211 KRL T00	1
3	ソケットキャップスクリュー 6×2.0	4	BW 00 0015	10
4	Oリング 31mm	2	BW 01 0040	1

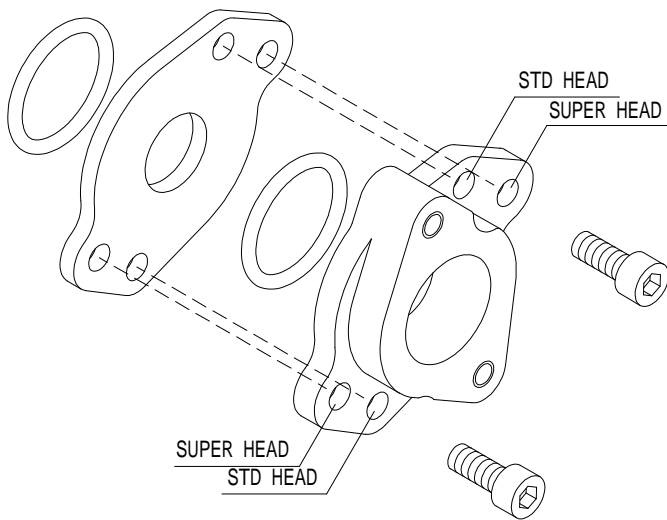
補修パーツは、上記リペア品番にてご発注下さい。又、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいます様、お願い致します。

～取り付け要領～

エアリストラクターとインレットパイプの溝部にそれぞれOリングを取り付けます。

ソケットキャップスクリュー2本を用いて、エアリストラクターとインレットパイプをシリンダーヘッドに取り付けます。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)



SUPER HEADの場合、ポートインサートアダプターとの同時装着が可能です。

別途購入部品、KEIHIN PE24用ラバーインシュレーター030050200をソケットキャップスクリュー2本を用いて、インレットパイプに取り付けます。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)

スーパーヘッドで使用する場合、ポート内の径変化をスムーズにするポートインサートアダプターの使用をお勧めします。

16210 KTK T00：ポートインサートアダプター
インサートアダプター使用の場合、右記載事項を守り作業を行って下さい。

ポートインサートアダプター16210 KTK T00 について

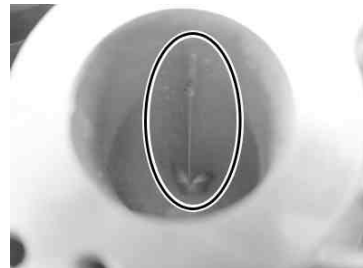
ポートインサートアダプターはシリンダーヘッドの個体差への対応や形状変更等が出来る様、クラフト部品となっております。

取り付けには、ユーザー様側でアダプターとシリンダーヘッドポート側との干渉部を削って頂く必要があります。

別途ソケットキャップスクリュー6×2.5を2本用意して下さい。
ソケットキャップスクリュー6×2.5(10本)

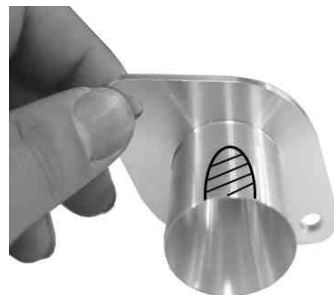
: BW 00 0005

ポート内のスリット等に干渉する為、購入時のままでは取り付けられない。



ポート側を加工する場合は、スリットを削らない様注意して下さい。
シリンダーヘッド側を加工する場合は、異物等が入らない様、シリンダーヘッドを取り外して加工して下さい。

下の写真を参考にポート内の干渉を確認しながら、ポートインサートアダプターを削ります。



各シリンダーヘッドにより、ポート形状が異なる場合がある為、注意して下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
URL <http://www.takegawa.co.jp>