ビッグキャブレターキット　取扱説明書

(MIKUNI TDMR32/ダウンドラフト)

製品番号	03-05-0039（キャブレターキット、アルミファンネル付） 03-05-0040（キャブレターキット、アルミファンネル無） 03-02-0012（インシュレーターセット）

適応車種	モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001 ～ 2699999) (AB27-1000001 ～ 1899999)
適応条件	DOHC/DESMO 装着車専用 (138cc 車除く)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）
◎当製品は弊社製 DOHC/DESMO ヘッド取り付け車専用となります。他の車両及びノーマルヘッドには取り付け出来ません。
◎当製品はフレームとのクリアランスが少なく、エンジンの仕様によってはフレームと干渉します。(138cc の場合、付属のファンネルとフレームが干渉します。）その際には、フレームの加工等の各車両に合った工夫をして取り付けて下さい。又、走行中の振動による干渉でフレームに傷が付かない様ゴムシートを貼り付ける等の対策をして、フレームに傷が付かない様にして下さい。
◎当製品はステアリングダンパーとの同時装着は出来ません。もしも同時装着を行う場合は、ステーを加工する等の工夫が必要となります。
◎当製品はフレームに取り付けるオイルクーラーキットとの同時装着は出来ません。
◎当製品ではキャブレターを強制開閉で使用する事は出来ません。強制開閉で使用される場合は、別途強制開閉仕様のスロットルとスロットルケーブルが必要です。
◎当製品の取り付けには上記適応車種に合ったサービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。
◎当製品を取り付け使用すると水分等を吸い込み易くなるので雨天等の走行はしないで下さい。エンジン内部に水分が入り、エンジン不調の原因となります。又、洗浄時等はキャブレターやエアファンネルに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。
◎キャブレターは、天候・気温・自然現象および車体差、キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。付属のオーナーズマニュアルに従い個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。尚、キャブレターは次頁記入の状態で出荷しております。オーナーズマニュアルに記載されているベーシックセッティングデーターとは一部異なります。
◎当製品はクローズドサーキット専用品です。各種規則に合わせてご使用下さい。尚、一般公道で使用する事は出来ません。
◎走行前には必ず、キャブレターの作動状態に異常が無いかを十分確認してから走行して下さい。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。(火傷の原因となります。)
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)
■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
■エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。(火炎が噴射する事があり、大変危険です。)

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

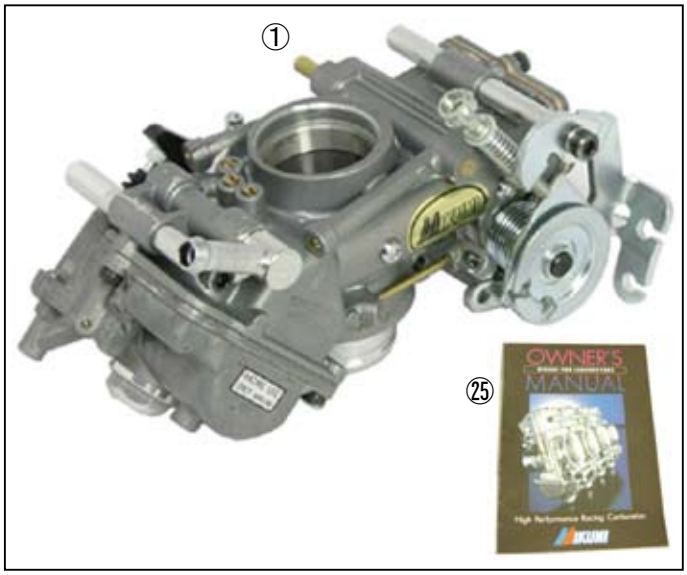
■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発 等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

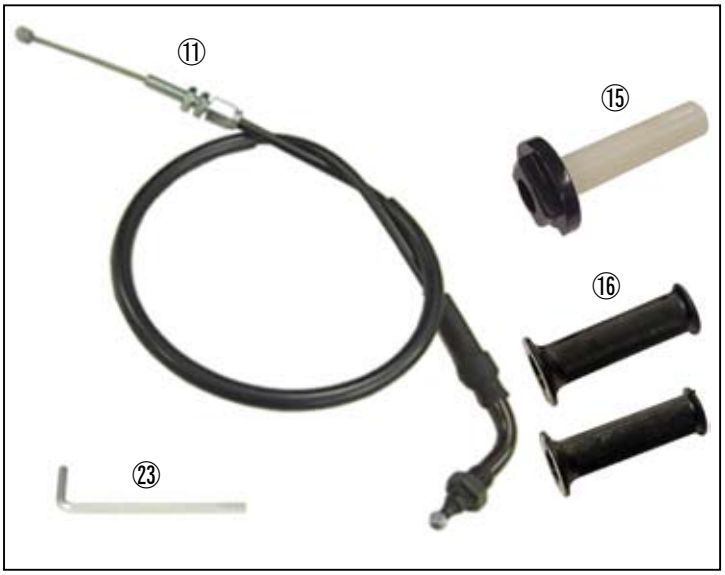
株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容

03-03-0018



03-06-0035



03-02-0012

番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	キャブレター ASSY.	1	――――
2	キャブレターインシュレーター	1	00-03-0211
3	ソケットキャップスクリュー 6x12	2	00-00-0717（5 ケ入り）
4	インシュレーターバンド	1	00-00-0050
5	スピゴットリング	1	00-00-1465
6	Oリング 35mm	1	00-00-0427（3 ケ入り）
7	エアファンネル	1	03-01-1118
8	メインジェット #145	1	00-03-0224
9	パイロットジェット #17.5	1	00-03-0227
10	ジェットニードル #J8-9E12-52	1	00-03-0226
11	スロットルケーブル 660mm	1	00-03-0451
12	フューエルチューブ 100mm	1	00-03-0229
13	異径ホース継手（6mm-8mm）	1	00-03-0220
14	クリップ，チューブ	2	00-03-0228（2 ケ入り）
15	スロットル COMP.	1	――――
16	スロットルグリップラバーセット	1	09-02-0002
17	インレットアダプター	1	00-00-1503
18	インレットアダプターガスケット	1	00-00-1463
19	インレットパイプガスケット	1	00-00-1030
20	皿ネジ 6x15	2	00-00-0410（6 ケ入り）
21	イグニッションコイルステー COMP.	1	00-05-0030
22	フランジボルト 5x10	1	00-00-0411（5 ケ入り）
23	6 角棒レンチ 3mm	1	――――
24	6 角棒レンチ 5mm	1	――――
25	MIKUNI オーナーズマニュアル	1	――――

出荷時キャブレター状態

メインジェット	#200
ジェットニードル	J8-9D03-52
ニードルジェット	785-40004-P-1
パイロットジェット	#27.5
メインエアジェット	N211100-0
パイロットエアジェット	N211100-130
スロットルバルブカッタウエイ	832-50001-1.0

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合は
セット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合が
あります。
使用につきましては問題ございません。
予めご了承下さい。

［セッティングパーツ］

キャブレターキットに付属しているオーナーズマニュアルを参照して下さい。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○セット内容を、ご確認下さい。

～取り付け準備～

⚠注意：エンジン、マフラーが冷えている事を確認する事。車両を安定させる事。

○フューエルコックが閉じてある事を確認してキャブレターのドレンコックを開き、フロートチャンバーからガソリンを受け皿に抜き取ります。
○インレットパイプ締め付けボルト、エアクリーナーマウントボルトを外し、スロットルバルブをキャブレターから取り外しエアクリーナーBOX、インレットパイプごとキャブレターを取り外します。
※インテークポート内に異物等が入らないよう注意して下さい。

○スロットルバルブをキャブレターから取り外し、スロットルバルブとスロットルケーブルを分離し、スロットルケーブルからトップカバーを抜き取ります。
○スロットルハウジングのパンスクリューを外し、スロットルハウジングを取り外します。

○エアクリーナーマウントボルトでアース線をフレームに止める。

～イグニッションコイルステーの取り付け～

○イグニッションコイルをフレームより取り外します。
○イグニッションコイルステーをフランジボルト5x10でフレームに取り付け、ボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

○取り外したイグニッションコイルをイグニッションコイルステーの下側にフランジボルト5x22で取り付け、ボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

○サービスマニュアルを参照し、エンジンをフレームから外し、DOHC又はDESMOヘッドの取り付け要領に従いエンジンを組み変え、エンジンをフレームに取り付けます。

⚠注意：サービスマニュアルの指示に従う事。必ず規定トルクを守る事。

～キャブレターキットの取り付け～

◎スロットル及びスロットルケーブルの取り付け作業

○キット付属のスロットルケーブルをフレームに通します。
○キット内のスロットルケーブルをロアスロットルハウジングに通し、スロットルパイプにインナーケーブルを接続します。
スロットルハウジングをハンドルにスクリュー2本で取り付けます。
※スロットルパイプ摺動部及びケーブルエンド部、パイプのケーブル巻き取り部にグリスを塗布して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：5N・m（0.5kgf・m）

◎インシュレーター及びキャブレターの取り付け作業

○シリンダーヘッドのインレットパイプ取り付け部にインレットパイプガスケットを挟み、皿ネジ6x15 2本でインレットアダプターを取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
皿ネジ
トルク：10N・m（1.0kgf・m）

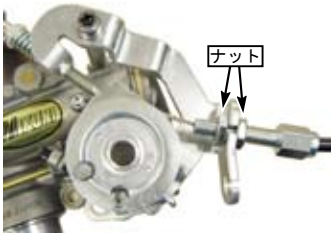
○インレットアダプターとインシュレーターの間にインレットアダプターガスケットを挟み、ソケットキャップスクリュー6x12 2本で取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：10N・m（1.0kgf・m）

○キット内のスピゴットリングにOリング35mmを取り付け、キャブレターに付いているスピゴットリングと付け替えます。
※スピゴットリングのネジ部に液状ガスケット（スリーボンド1104相当品）を塗布して、確実にねじ込んで下さい。

○エアファンエルをキャブレターに取り付けます。

○スロットルワイヤーブラケットにスロットルケーブルを組み付けます。



○キャブレターをインシュレーターに差し込み、バンドを締め付けて固定します。
○スロットルグリップ部で5mm程度の遊びが出来る様にスロットルケーブルのアジャスターを調整します。
スロットルを数回スナップさせスロットルバルブの開閉状態を確認します。
○キット内のフューエルチューブをキャブレターに差し込み、チューブクリップで止めます。
異径ホース継手を用いてキャブレターとフューエルタンクからのフューエルチューブを接続してチューブクリップで止めます。
※フューエルチューブは適度に余裕がある長さに切断して下さい。
○クランクケースからのブローバイガスの処理は各自で行なって下さい。
○ハンドルとスロットルパイプのグリップ取り付け面と左右グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除きます。
ハンドルとスロットルパイプにセメダインF540相当品を薄く塗布し、接着面が乾かない内にグリップを回しながら取り付けます。
※スロットルグリップを操作し、滑らかに作動するか点検して下さい。
※付属のメインジェット及びスロージェットは、DESMOヘッド138cc、25/25カムシャフト、レーシングマフラー、スーパーストリートアウターローター装着で最適な選定をした物です。
エンジンの仕様、気温、気圧等の違いでセッティングは異なります。

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデーターでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA