



MIKUNI VM22 キャブレターキット 取扱説明書

商品番号 : 03 05 0114 キャブレターキットSステージ用
: 03 02 0016 マニホールドセットSステージ用
適応車種 : モンキー・ゴリラ
フレーム番号 : Z50J - 1300017 ~
: AB27 - 1000001 ~ 1899999

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

エンジン内部に水が入り込んだ場合、エンジン不調の原因となりますので、雨天中の走行は出来るだけ避けて下さい。又、洗浄時等はキャブレターに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。

キャブレターは、天候・湿度・気温・標高や気圧等、自然現象及び車体差、キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。

スタンダードスロットルハウジング使用時フレーム番号1300017～1510400までの車両は、スロットルバルブが全開にならない為、別売りのハイスロットルに変換するかスロットルパイプの加工が必要となります。(P.3加工図参照)又、上記フレーム番号の車両で遠心クラッチ車両は、同梱のスロットルケーブルが取り付け出来ません。別売りのハイスロットルに変換をお願い致します。

車体番号Z50J 1300017～1805927の車両はキャブレターのドレンホース取り付け部が干渉します。ドレンホース取り付け部をニッパー等を使用し、切断して下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	VM22キャブレター	1	03-03-0060	1
2	インレットパイプ	1	17111-GEF-T10	1
3	インシュレーター	1	00-03-0010	1
4	インテークマニホールドガスケット	2	00 01 0159	2
5	ソケットキャップスクリュー6X30	2	00-00-0090	5
6	ソケットキャップスクリュー6X25	2	00-00-0089	10
7	ロックナット6mm	2	00-00-0121	10
8	メインジェット #105	1	00-03-0185	1
9	スロットルケーブル810mm	1	09-02-0081	1
10	フューエルコック	1	00 03 001	1
11	スロットルパイプ	1	09 02 0303 (ラバーグリップ付)	1
	六角棒レンチ5mm	1		

出荷時キャブレター状態

メインジェット	#95
パイロットジェット	#15
ジェットニードル	E4CM2
クリップポジション	4段目
スロットルバルブカッターウェイ	#2.0
エアスクリューオープニング	1 1/2
フロート高さ	21mm

印はマニホールドキットの内容を示しています。

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

セッティングパーツ

メインジェット

#80、#85、#90、#95、#100、#105、#110、#115、#120、#125、
#130

パイロットジェット

#10、#12.5、#17.5、#20、#22.5、#25

更なる性能を発揮させる為に

スタンダードハイスロットル(09-02-0223)の取り付けが可能です。

エアフィルター(03-01-100/102/106/108) ハイフローフィルター(03-01-1064)の取り付けが可能です。

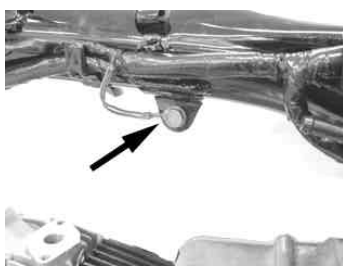


~ 取 り 付 け 要 領 ~

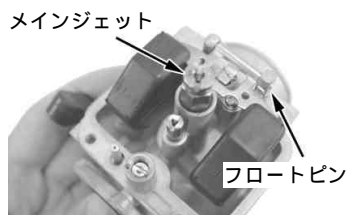
右記はシート、フューエルタンク、マニホールド/キャブレター/エアクリナー(エアフィルター)、スロットルケーブルを取り外した状態からの作業を記載しています。取り外しに関してはホンダ純正サービスマニュアルを参照し、作業を行って下さい。

作業は水平で安全な場所で車両を安定させ、エンジン冷間時に行なって下さい。

1. アース線をエアクリナーのボルトを使用し、フレームに取り付けます。



2. キャブレターのフロートチャンバーを取り外し、メインジェットをキットの物と取り替えます。フロートピンは外れ易いので注意して下さい。



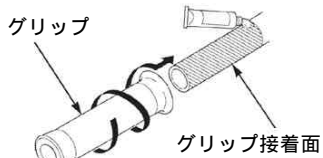
車体番号Z50J 1300017~1805927の車両はキャブレターのドレンホース取り付け部がクランクケースと干渉します。ドレンホース取り付け部をニッパー等を使用し、切断して下さい。



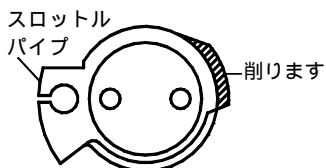
3. スロットルハウジングを外し、ロア側スロットルハウジングからノーマルのスロットルケーブルを外し、キット内のスロットルケーブルを取り付けます。

フレーム番号 Z50J 1600008 ~ の車両は、キット内のスロットルパイプに変更する為、ノーマルのスロットルパイプからグリップを外し、キット内のスロットルパイプに取り付けます。

・グリップの内周面、スロットルパイプの外周面の汚れを取り除き、接着面に“HONDA ボンダ”又は“セメダイン#540”を薄く塗布し、接着剤が乾かないうちにグリップを回しながら取り付けます。



フレーム番号 Z50J 1300017 ~ 151400 までの車両は、スロットルパイプのフランジ部、図に示す斜線部を削って下さい。



4. スロットルパイプフランジ部、ケーブル巻き取り部にグリスを塗布し、スロットルケーブルとスロットルパイプを接続し、スロットルハウジングのスクリーンを取り付け、前方のスクリーンを締め付けた後、後方のスクリーンを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：4.2 N・m
(0.4 kgf・m)

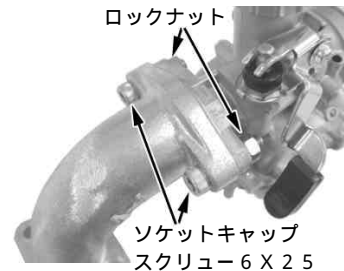


5. スロットルケーブルを無理が掛からない様取り回し、ロックナットを締め付けます。



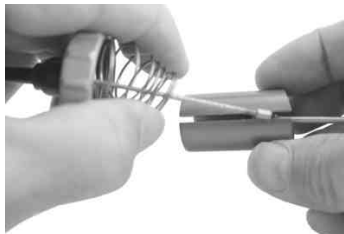
6. キャブレターとインレットパイプをソケットキャップスクリュー 6 X 25 / ロックナット 2 セットで取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：1.0 N・m
(1.0 kgf・m)

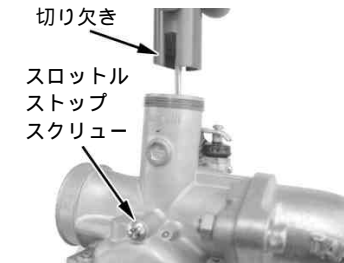


7. キャブレターのトップキャップを外し、スプリングとスロットルバルブを取り外します。

8. スロットルケーブルにトップキャップ、スプリング、スロットルバルブを取り付けます。

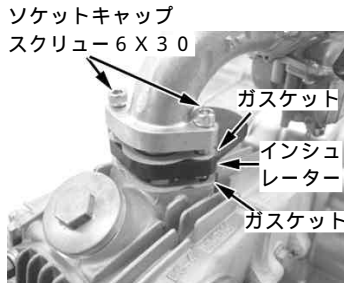


9. スロットルバルブの切り欠き部をキャブレターのスロットルストップスクリーンに合わせ、取り付けます。

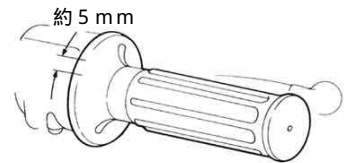
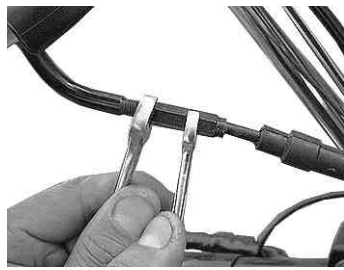


10. シリンダーヘッドにガスケット、インシュレーター、ガスケット、インレットパイプの順になるようにソケットキャップスクリュー 6 X 30 2 本にて取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：1.0 N・m
(1.0 kgf・m)



11. スロットルグリップ部で 5 mm 程度の遊びになるようにスロットルケーブルのアジャスターを調整します。スロットルを数回スナップさせ、スロットルバルブの開閉状態を確認します。又、ハンドルを左右に一杯切った状態でもスロットルに遊びがあることを確認して下さい。



12. フューエルコックをフューエルタンクから取り外し、キットの物を取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：6 N・m
(0.6 kgf・m)



13. ホンダ純正サービスマニュアルを参照し、フューエルタンク、シートを取り付けます。

フューエルチューブを差し込み、チューブクリップを止めます。フューエルチューブはフューエルコックの方向を決めた上、長さを調整して下さい。



14. フューエルコックを開き、各部からのガソリン漏れの有無を確認します。(コックを開いたまま長時間放置しないで下さい。)

チョークレバーを引きエンジンを始動させます。チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転を行い、チョークレバーを完全に戻します。エンジン暖機後アイドリングしない場合やアイドリング回転数が高い場合は、スロットルストップスクリーンで調整します。安全な場所で十分注意し、個々の車体に合ったセッティングを行って下さい。

キャブレターセッティング要領

- ・キャブレターがエンジンに適合していない時のエンジンに現れる不調の原因は、混合気が濃すぎるか薄すぎるかの2つの原因に絞られます。
- ・エンジンに現れる不調の現象は次の通りです。

混合気が濃すぎる時	混合気が薄すぎる時
<ul style="list-style-type: none"> ・爆発音が重い感じで断続する。 ・チョークを作動すると、より調子が悪くなる。 ・エンジンが暖機すると調子が悪くなる。 ・クリーナーを外すと調子が良くなる。 ・排気ガスが濃い。(黒い) ・プラグが黒くくすぶる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンがオーバーヒート気味になる。 ・チョークを作動すると、調子が良くなる。 ・加速が悪い。(息付きをおこす) ・回転変動があり、力がない。 ・プラグが白く焼ける。

キャブレターのセッティングは暖機後に行い、走行確認を行って下さい。又、プラグは適正な熱価の物をご使用下さい。エンジン回転後、スロットル開度等により、どの範囲でエンジンが不調になるかを考慮し、下記の要領でセッティングして下さい。

ジェットニードル (スロットル開度 1 / 4 3 / 4)

加速時、スロットルに回転がついて来るか、来ないか

- ・息付きをする場合、濃くして下さい。
- ・回転の上がりが高く、排気ガスが黒い場合は薄くして下さい。

この開度での混合比は、Eリングを入れる溝の段数で調整出来ます。Eリング位置が1段目から5段目へ下がるにつれ混合気は濃くなります。



メインジェット (スロットル開度 3 / 4 4 / 4)

この開度での混合比は、ジェットの番数を変えることにより調整出来ます。番数を上げると混合気が濃くなります。仕様等を考慮の上、最高回転数(最高速度)の得られる物を選んで下さい。

パイロットジェット (調整前にはまずエアスクリューを調整して下さい。)

- ・エアスクリューの戻し量 3 .0 回転以上の場合、パイロットジェットを小さくして下さい。
- ・エアスクリューが全閉になる場合は、パイロットジェットを大きくして下さい。
- パイロットジェットはアイドルリングから低速運転時に、エンジン回転数がスムーズに立ち上がるか否かを確認します。
- ・回転上昇に谷が出来る場合、パイロットジェットが小さ過ぎます。(アイドル回転時)
- ・排気濃く排気音が重い場合、パイロットジェットが大き過ぎます。(アイドル回転時)
- ・パイロットジェット交換時には、エアスクリューの再調整が必要です。

エアスクリュー

エアスクリューはスロー系の空気流量を調整します。(アイドルリング時)

- ・エアスクリューを右に回す 混合気が濃くなる。
- ・エアスクリューを左に回す 混合気が薄くなる。

標準戻し回転数(1.5回転)に合わせ、左右に1/4 1/2回転ずつ回しエンジン回転数が最も高くなる位置に調整します。アイドルストップスクリューで安定したアイドル回転まで下げ、もう一度エアスクリューで最も回転数が高くなる位置に調整します。

気圧、気温、湿度によるセッティングへの影響

- ・高地等で気圧が下がると空気密度が下がり、キャブレターへ吸入される空気量が減少します。この為、低地で調整されたキャブレターは混合気が濃くなります。
- ・非常に気温の低い天候下では、空気密度が上がる為、キャブレターの混合気は薄くなります。
- ・雨天の場合は湿度が上がる為、空気密度が下がりキャブレターの混合気は濃くなります。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857