# ビッグスロットルボディーキット 取扱説明書

03-05-0140 スーパーヘッド 4V+R ヘッド取り付け車 製品番号 03-05-0142 ノーマルヘッド取り付け車

	GROM		(JC61-1000001 ~ 1299999)
適応車種			(JC61-1300001)
			(JC75-1000001)
	MSX125		
	MSX125SF		
	モンキー 125		(JB02−1000001 ~ )
	モンキー 125	タイモデル	(MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

#### ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは 基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へ ご依頼される事をお勧め致します。
- ◎ボルト、ナットは再使用しますが、摩耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎当製品は弊社製エアフィルターキットかコネクティングチューブ、FI コン 2/FI コン TYPE-e/FI コン TYPE-X、マフラーの併用を前提としたキットです。
- ◎ FI コン 2/FI コン TYPE-e/FI コン TYPE-X は使用する車種、エンジンにより異なりますので対応の商品をお買い求め下さい。

〇ボア径 φ 34 のスロットルボディーを採用する事により、ノーマルのスロットルボディー使用時に対し中高速域が大幅に出力増加しますので、高回転 域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。

## ▲ 注意 | この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■このパーツはクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用する場合は、必ず道路運送車両法 の保安基準を充たし、導法運転を心掛けて下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

- ■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- ■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。 (部品の脱落の原因となります。)
- ■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品 部品と交換して下さい。

## ⚠️ 警告 |この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の 危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。
- ■エンジンの回転中は、スロットルボディー吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。 (火炎が噴射することがあり、火傷等ケガをする恐れがあります。)
- ■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。 但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 光川

〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp







番号	部品名	個数	リペア品番
田万			
1	ビッグスロットルボディー (φ 34)	1	03-05-0002
2	ラバーパッキン	1	00-03-0048
3	0 リング 33mm	1	00-03-0206
4	インレットパイプ		00-03-0410 (03-05-0140)
			00-00-1474 (03-05-0142)
5	ブラインドプラグ(MSX125 用)	1	91205-K26-T00
6	0 リング 6MM	1	00-00-0615 (5 ヶ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 6x30	2	00-00-0090 (5 ヶ入り)
8	ソケットキャップスクリュー 6x20	2	00-00-0043 (10 ヶ入り)
9	ソケットキャップスクリュー 5x8	2	00-00-0321 (5 ヶ入り)
10	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-0118 (10 ヶ入り)
11	ユニオン M6	1	17112-BR1-T00
12	ソケットキャップスクリュー 6x6	1	00-00-0707 (5 ヶ入り)
13	ホースクランプ (9.5)	2	00-00-0216 (4 ヶ入り)
14	アルミワッシャ 6.5x11x1	2	00-02-0095 (20 ヶ入り)
15	ホースコネクター	1	00-00-0220
16	チューブ 5x125	1	00-07-0073 (長さ500mm)

<sup>※</sup>リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様 お願い致します。

#### ■はじめに

作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンドをかけるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。

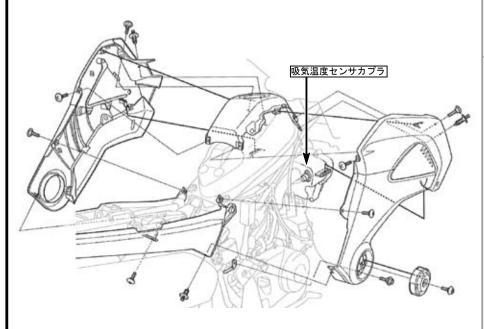
#### ▲ 注音

本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。 外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュ アルの作業手順・締め付けトルクの指示に従い作業を行って下さい。また外装類の脱着時、爪部分 や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

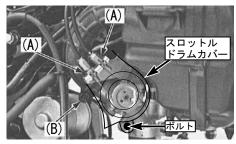
## ノーマル部品の取り外し GROM の場合

サービスマニュアルを参照し、シュラウド、エアクリーナボックス、スロットルボディーを取り外します。GROMの場合は吸気温度センサカプラの接続を外します。

●下図は GROM (JC61-1000001 ~ 12999999)、MSX125 の作業内容を示しています。

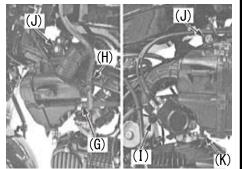


ボルトを外し、スロットルドラムカバーを取り外します。スロットルケーブルロックナット(A)を緩めます。ケーブルブラケットとスロットルドラムからスロットルケーブルを外します。 コネクトホースバンドスクリュ(B)を緩め、 エアクリーナコネクトホースの接続を外します。



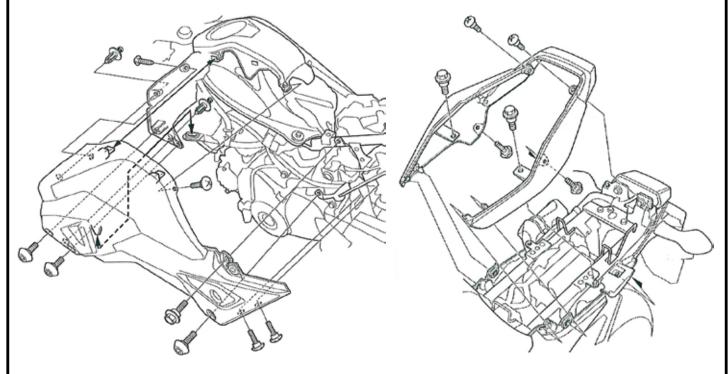
クランクブリーザーホース (G)、フューエルブ リーザーホース (H) の接続を外します。 コネクトホースバンドスクリュー (I) を緩め、 スロットルボディーからコネクトホースの接続 を外します。

ボルト (J) を取り外し、エアクリーナケースステイからタブ (K) を外します。



●下図は GROM (JC61-1300001 ~・JC75-1000001 ~)、MSX125SF の作業内容を示しています。 左右共、同様の手順になります。

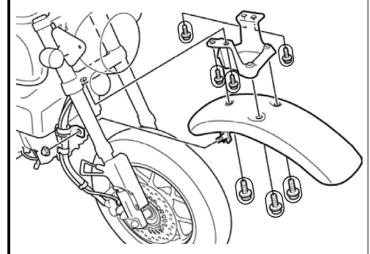
吸気温度センサカプラについては上図を参考にして下さい。

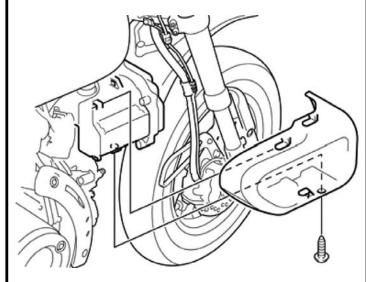


ノーマル部品の取り外し モンキー 125 の場合

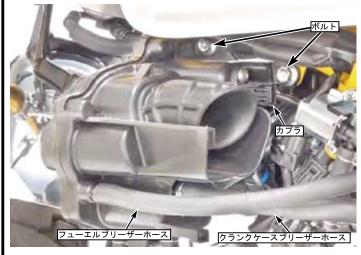
サービスマニュアルを参照し、フロントフェンダー、エアクリーナー、 吸気温度センサーを取り外します。

※タイモデルには吸気温度センサーはありません。

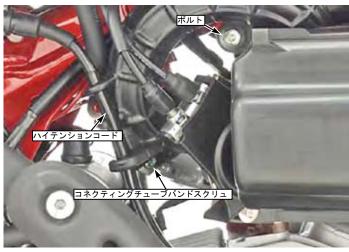




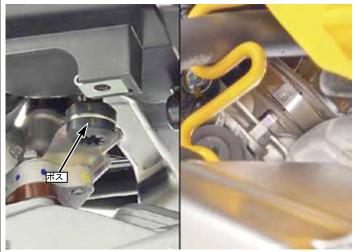
クランクケースブリーザホース、フューエルブリーザホースの接続を外し、吸気温度センサ 2P (黒) カプラの接続を外します。 ボルトを取り外します。



コネクティングチューブからハイテンションコードを外します。 コネクティングチューブバンドスクリュを緩め、スロットルボディから コネクティングチューブの接続を外します。 ボルトを取り外します。



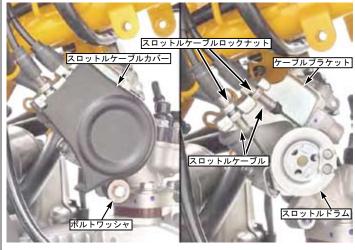
エアクリーナケースステーのグロメットからボスを外し、エアクリーナケースを取り外します。



燃圧を抜き、スロットルボディ側クイックコネクタの接続を外します。 エアクリーナケースを取り外します。

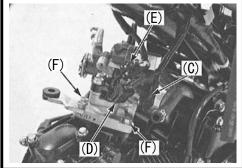
ボルトワッシャを外し、スロットルケーブルカバーを取り外します。 スロットルケーブルロックナットを緩めます。

ケーブルブラケットとスロットルドラムからスロットルケーブルを外します。

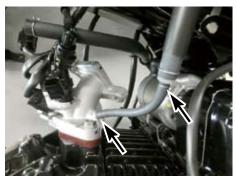


スロットル開度センサカプラ(C)、フューエルインジェクタカプラ(D)、クイックコネクタ(E)の接続を外します。

ボルト(F)、スロットルボディーを取り外します。



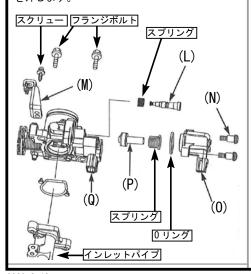
GROM (JC75) / モンキー 125 の場合はチャコール キャニスターの接続を 2 ヶ所取り外して下さい。





フランジボルトを外し、ノーマルスロットルボ ディーを取り外します。

ノーマルスロットルボディーより、アイドルエアスクリュー (L)、スプリング、スロットルケーブルブラケット (M)、トルクススクリュー (N)、ファストアイドルソレノイドバルブ (0) ※ MSX125 にはありません、スプリング、バルブシート (P)、0 リング、スロットル開度センサー (Q)を外します。



①ビッグスロットルボディーにノーマルスロットルボディーより取り外したアイドルエアスクリューとスプリングを取り付け、全閉状態から2回転緩めます。



ラバーパッキンと取り外したパーツを①ビッグスロットルボディーに取り付け、規定トルクで締め付けます。

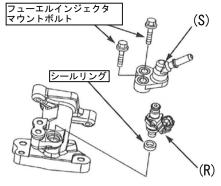


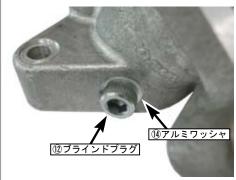
▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 アイドルソレノイドバルブトルクススクリュー(N)トルク:3.4N・m(0.3kgf・m)

スロットル開度センサートルクススクリュートルク:  $3.4N \cdot m (0.3 \text{kgf} \cdot m)$ 

スロットルケーブルブラケットスクリュー トルク: 3.4N・m(0.3kgf・m)

ノーマルインテークパイプより、フューエルインジェクタジョイントマウントボルト、フューエンインジェクタ(R)、シールリング、フューエルインジェクタジョイント(S)を取り外します。







▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ユニオン トルク:6N・m(0.6kgf・m)

インレットパイプに0リングを取り付けます。



⑦ソケットキャップスクリュー 6x30 を使用し、シリンダーヘッドに④インレットパイプを取り付け、規定トルクで締め付けます。



★ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク:12N・m(1.2kgf・m)

使用するインジェクタ上部の 0 リングとシール リングに薄くオイルを塗布します。

お使いのエンジン仕様により、使用するインジェクタが異なります。詳しくはご使用のFIコン2、FIコンTYPE-e,Xの取扱説明書のエンジン仕様別MAP選択表をご確認下さい。

ノーマルフューエルインジェクタジョイントマウントボルトを使用し、④インレットパイプにインジェクタフューエルインジェクタジョイントを取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲ 警告:必ずノーマルフューエルインジェクタジョイントマウントボルトを使用して下さい。 不適切なボルトの使用は、ノーマルインジェクタジョイント脱落の原因となり、重大な事故につながる恐れがあります。



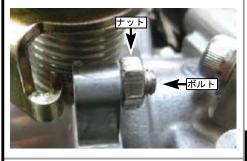
▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 フューエルインジェクタジョイントマウントボルト トルク: 12N・m (1.2kgf・m)

⑧ソケットキャップスクリュー 6x20 を使用し、 ①ビッグスロットルボディーを④インレットパイプに取り付け、規定トルクで締め付けます。



▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク: 12N・m (1.2kgf・m)

スロットルプーリー下部のボルトを回し、スロットルプーリーに干渉した箇所から更に 1/4 回転締め込み、ナットを締め付けます。



GROM・MSX125/SF の場合、メインハーネスをフレームのクランプから外します。



スロットル開度センサカプラ、フューエルイン ジェクタカプラ、クイックコネクタを接続しま す。



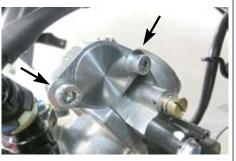
MSX125/モンキー 125(タイモデル)に使用する場合は、ファストアイドルソレノイドバルブの代わりにブラインドプラグの取り付けが必要になります。キット付属の⑤ブラインドプラグに⑥ 0 リング 6mm を取り付けます。



⑤ブラインドプラグを取り付けます。

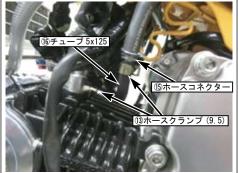


⑨ソケットキャップスクリュー 5x8 と⑩プレーンワッシャ 5mm を取り付け、規定トルクで締め付けます。



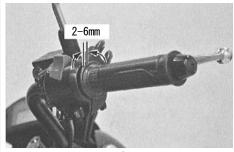
▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー・プレーンワッシャトルク:3.4N・m(0.3kgf・m)

GROM(JC75) / モンキー 125 の場合は、チャコール キャニスターを接続します。



取り扱い説明書に従い、エアフィルターかエア クリーナーボックスを取り付けて下さい。

スロットルケーブルを取り付けスロットルグ リップフランジでグリップの遊びを測定します。 遊び:2-6mm



※ハンドルを左右いっぱいに切り、回転数が上がる場合はスロットルケーブルの取り回しを確認し、再調整を行って下さい。

スロットルドラムカバーを取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ボルト トルク: 5.2N・m (0.5kgf・m)

スロットルボディを交換することにより、エンジンコントロールユニットの初期化が必要になりますので、下記手順に従い初期化を行って下さい。

エンジンコントロールユニットに DTC が保存さ れているとスロットル開度センサーのリセット、 エンジンコントロールユニットの初期化が出来 ませんので DTC を消去します。

DTC が保存されていない場合は「スロットル開度 センサーのリセット」の項目から作業を開始し て下さい。※ DTC =診断トラブルコード

#### ■保存された DTC の消去

- ①メインスイッチをOFFにし、シートを取り外
- ②サービスチェックカプラ、カプラカバーを取 り外し、専用工具を使用してサービスチェッ クカプラの端子を短絡します。

専用工具が無い場合は手持ちのリード線を用 いて赤色のカプラ内のコード2本を下記を参 照して短絡させます。

GROM の場合

青色コード 緑/黒色コード モンキー 125 の場合 青色コード 緑色コード

SCS カプラ:ホンダ純正品番 070PZ-ZY30100 GROM · MSX125/SF





- ③メインスイッチを ON にします。
- ※この状態で PGM-FI 警告灯が点灯したままの場 合は、DTC は保存されていませんので「スロッ トル開度センサーのリセット」項目から作業 を開始して下さい。

PGM-FI 警告灯が 0.3 秒点灯して消灯した後に 点滅を開始した場合は、DTCが保存されていま すので下記作業を行って下さい。

- ④サービスチェックカプラから SCS カプラ、 またはリード線の接続を外します。
- ⑤ PGM-FI 警告灯が点灯してから(リセット受信 点滅パターン)約5秒以内にサービスチェッ クショートカプラまたはリード線をサービス チェックカプラに再接続します。
- ⑥ PGM-FI 警告灯が消灯して点滅を開始した場合 (完了パターン)、保存された DTC は消去され ています。
- ※必ず PGM-FI 警告灯の点灯中にサービスチェック カプラまたはリード線を短絡させて下さい。 手順が正しくない場合、PGM-FI 警告灯は消灯した 後に点灯状態となる (失効パターン)。この場合、 メインスイッチを OFF にして再度作業を行います。 PGM-FI 警告灯が点滅を開始する前にメイン スイッチを OFF にした場合、自己診断メモリ は消去されないので注意して下さい。

## ■スロットル開度センサーのリセット

- ①メインスイッチを OFF にし、シートを取り外 します。
- ② サービスチェックカプラからカプラカバーを 取り外し専用工具を使用してサービスチェッ クカプラの端子を短絡します。

専用工具が無い場合は手持ちのリード線を用 いてカプラの青色コードと緑/黒色コードを 短絡させます。

SCS カプラ: ホンダ純正品番 070PZ-ZY30100

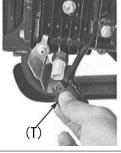
GROM • MSX125/SF

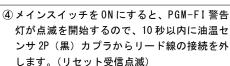




③油温センサ 2P(黒)カプラ(T)の接続を外し、 ワイヤ側カプラ端子を手持ちのリード線を用 いて短絡します。

接続:黄/青 - 緑/橙





- ⑤ リード線を外すと PGM-FI 警告灯が点滅を開始 すれば完了です。(リセット完了) 10 秒経過してもリード線が接続されている場 合、PGM-FI 警告灯は点灯したままになります。 (リセット失敗パターン) 再度作業を行って下
- ⑥ メインスイッチを OFF にし油温センサ 2P (黒) カプラを接続しサービスチェックカプラから 専用工具の接続を外しダミーカプラをサービ スチェックカプラに取り付けます。
- ⑦取り付けは取り外しの逆手順で行って下さい。

- ■エンジンコントロールユニット初期化
- ①メインスイッチを OFF にし、シートを取り外 します。
- ②サービスチェックカプラからカプラカバーを 取り外し、専用工具を使用してサービスチェッ クカプラの端子を短絡します。専用工具が無 い場合は手持ちのリード線を用いてカプラを 短絡させます。

SCS カプラ: ホンダ純正品番 070PZ-ZY30100

③スロットルグリップを全開にしながらメイン スイッチを ON にします。



スロットルを全開にした状態を保ち ながらメインスイッチを ON にする





④ PGM-FI 警告灯が点灯し、速く点滅し始めます。 点滅が開始して5秒以内にスロットルグリッ プを閉じ、3秒以上その状態を保ちます。





点灯パターンは 0.5 秒毎の速い点滅



点滅が開始して5秒以内に スロットルを閉じ、3 秒以上 その状態を保つ



⑤ エンジンコントロールユニットの初期化が完 了すると PGM-FI 警告灯は3秒毎の点滅を繰り 返します。完了パターンが確定されたらメイ ンスイッチを OFF にします。





完了点灯パターンは メインスイッチ 3 秒毎の点滅 を OFF にする

※ PGM-FI 警告灯が速く点滅し始めない場合は メインスイッチを OFF にして上記手順を繰り 返します。

- ※手順をやり直せない場合はエンジンコント ロールユニットにDTCが保存されていないか 再確認します。
- ※DTCが保存されていないにも関わらず手順を やり直せない場合は、エンジンコントロールユ ニットを良品と交換して手順を繰り返します。
- ⑥サービスチェックカプラから専用工具または リード線の接続を外しダミーカプラをサービス チェックカプラに取り付けます。
- ⑦FIコン2の取扱説明書を参照し、エンジン回 転数を確認します。
- ⑧ アイドルエアスクリューを標準開き回転数を 基準に回して指定のエンジンアイドリング回 転数に調整します。