

ビッグキャブレターキット PE28 取扱説明書

製品番号 03-05-0174

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-1600008 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー BAJA

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品は弊社製ボアアップキット、ボアストロークアップキット専用品です。
ノーマルエンジンにはご使用頂けません。
- ◎当製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。
- ◎当製品は上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎キャブレターは、天候・気温・自然現象及びキャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。なお、キャブレターは次ページの状態でご出荷しております。
- ◎当製品は、ノーマルのスロットルハウジングが使用出来ませんので、ブレーキレバー等はユーザー側で別途ご用意下さい。
- ◎当製品はクローズドコース競技用として開発した製品ですので、もし一般公道で使用する場合は、道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

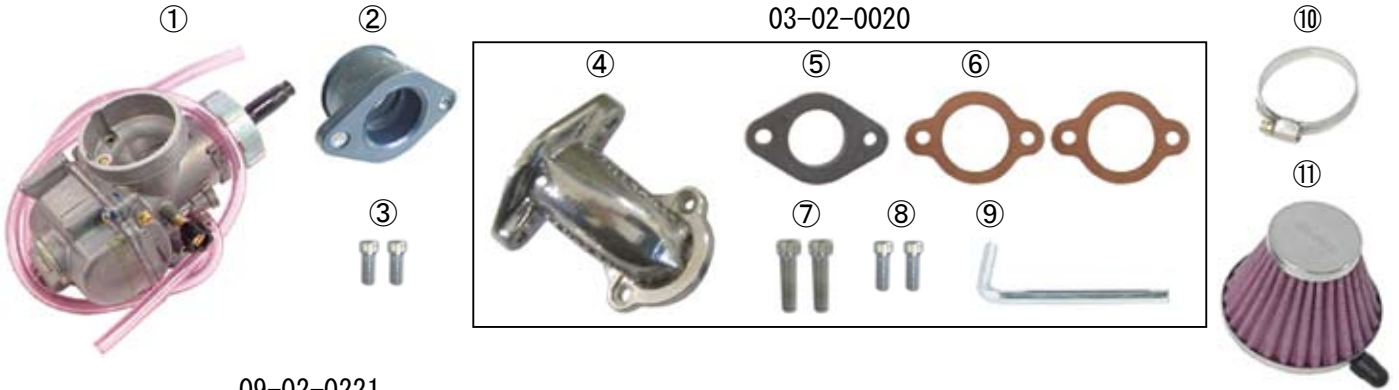
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

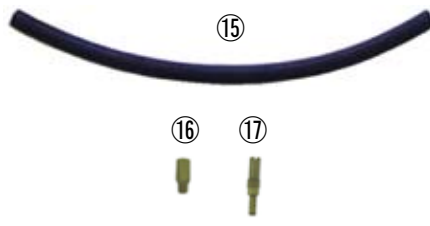
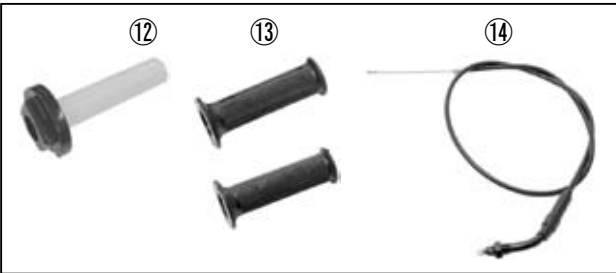
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

03-02-0020



09-02-0221



オプション



番号	部品名	個数	品番
1	キャブレター ASSY.	1	
2	キャブレターインシュレーター	1	00-03-0211
3	ソケットキャップスクリュー 6x15	2	00-00-0718 (5ヶ入り)
4	インレットパイプ	1	
5	インシュレーター (φ 25)	1	00-03-0416
6	インレットパイプガスケット	2	00-03-0007 (2ヶ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 6x25	2	00-00-0722 (5ヶ入り)
8	ソケットキャップスクリュー 6x16	2	00-00-0810 (5ヶ入り)
9	Lレンチ 5mm	1	
10	インシュレーターバンド (30-45/9)	1	00-00-0050
11	エアフィルター	1	03-01-109
12	スロットルパイプ	1	
13	グリップラバーセット	1	09-02-0002
14	スロットルケーブル COMP. 810mm	1	09-02-0081
15	フューエルチューブ 200mm	1	00-03-0203 (500mm)
16	メインジェット #110	1	00-03-0094
17	スロージェット #35	1	00-03-0137

キャブレター出荷時状態

メインジェット	#128
スロージェット	#52
ジェットニードル	F1343H24NAAC
クリップポジション	2 段目
スロットルバルブカッターウエイ	#6.0
エアスクリューオープニング	1 回転 ± 1/4

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

PE28 スロージェット

品番	商品名
00-03-0137	#35
00-03-0138	#38
00-03-0139	#40
00-03-0140	#42
00-03-0313	#45
00-03-0142	#48
00-03-0143	#50
00-03-0144	#52
00-03-0145	#55
00-03-0148	#62
00-03-0149	#65
00-03-0150	#70

PE28 メインジェット

品番	商品名
00-03-0130	# 82
00-03-0131	# 85
00-03-0132	# 88
00-03-0133	# 90
00-03-0134	# 92
00-03-0135	# 95
00-03-0136	# 98
00-03-0090	#100
00-03-0091	#102
00-03-0092	#105
00-03-0093	#108
00-03-0094	#110

品番	商品名
00-03-0095	#112
00-03-0096	#115
00-03-0097	#118
00-03-0098	#120
00-03-0099	#122
00-03-0100	#125
00-03-0101	#128
00-03-0102	#130
00-03-0103	#132
00-03-0104	#135
00-03-0105	#138
00-03-0106	#140

品番	商品名
00-03-0107	#142
00-03-0108	#145
00-03-0109	#148
00-03-0110	#150
00-03-0111	#152
00-03-0112	#155
00-03-0113	#158
00-03-0114	#160
00-03-0115	#162
00-03-0116	#165
00-03-0117	#168
00-03-0118	#170

品番	商品名
00-03-0119	#172
00-03-0120	#175
00-03-0121	#178
00-03-0122	#180
00-03-0202	#182
00-03-0123	#185
00-03-0124	#188
00-03-0125	#190
00-03-0126	#192
00-03-0127	#195
00-03-0128	#198
00-03-0129	#200

☆キャブレターは、天候・気温・自然現象及びキャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。
 ☆当キャブレターキットには、STD エアクリーナーは取り付け出来ませんので、エンジン内部に水分が入り込んだ場合、エンジン不調の原因となりますので、雨天中の走行は行わないで下さい。又、洗浄時等はキャブレターに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。

●セット内容をご確認ください。

(取り付け準備)

- ▲注意：エンジン、マフラーが冷えている事を確認する事。
- ▲注意：車両を安定させる事。

- フューエルコックが閉じてある事を確認してキャブレターのドレンコックを開きフロートチャンバーからガソリンを受け皿に抜き取ります。
- インレットパイプ締め付けボルト、エアクリーナーマウントボルトを外し、スロットルバルブをキャブレターから取り外しエアクリーナーBOX、インレットパイプごとキャブレターを取り外します。
- ※インタークポート内に異物等が入らない様注意して下さい。



- スロットルバルブをキャブレターから取り外し、スロットルバルブとスロットルケーブルを分離し、スロットルケーブルからトップカバーを抜き取ります。
- スロットルハウジングのパンスクリューを外し、スロットルハウジングを取り外します。



- エアクリーナーマウントボルトでアース線をフレームに止める。



- サービスマニュアルを参照し、エンジンをフレームから外し、弊社製ボアアップキットの取り付け要領に従いエンジンを組み換え、エンジンをフレームに取り付けます。

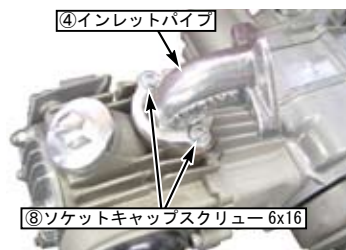
- ▲注意：サービスマニュアルの指示に従う事。
- ▲注意：規定トルクを必ず守る事。

(取り付け)

- ⑭スロットルケーブル COMP. をフレームに通します。
- ⑭スロットルケーブル COMP. をロアスロットルハウジングに通し、⑫スロットルパイプにインナーケーブルを接続します。
- スロットルハウジングをハンドルにスクリュー2本で取り付けます。
- ※スロットルパイプ摺動部及びケーブルエンド部、パイプのケーブル巻き取り部にグリスを塗布して下さい。

- ▲注意：必ず規定トルクを守る事。
- スクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)

- シリンダーヘッドに⑥インレットパイプガスケット、④インレットパイプの順で取り付け、⑧ソケットキャップスクリュー6x16で仮締めします。



- ※①キャブレター ASSY. がクランクケースに干渉する場合は、シリンダーヘッドに⑥インレットパイプガスケット、⑤インシュレーター、⑥インレットパイプガスケット、④インレットパイプの順で取り付け、⑦ソケットキャップスクリュー6x25で仮締めします。



- ④インレットパイプに②キャブレターインシュレーターを③ソケットキャップスクリュー6x15を用いて締め付けます。

- ▲注意：必ず規定トルクを守る事。
- ソケットキャップスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- フロートチャンバーを外し、メインジェットを取り外します。
- ⑯メインジェット #110 と⑰スロージェット #35 を取り付けフロートチャンバーを取り付けます。
- ①キャブレター ASSY. のトップカバーを外して、スプリング、スロットルバルブを抜き取ります。
- ⑭スロットルケーブルのインナーケーブルを①キャブレター ASSY. のトップカバーから通し、さらにスプリングを通して、スプリングを締めながらスロットルバルブに取り付けます。
- スロットルバルブの切り欠き部をスロットルストップスクリューに合わせて①キャブレター ASSY. に取り付けます。



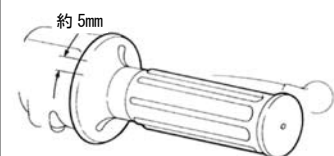
- ①キャブレター ASSY. を②キャブレターインシュレーターに差し込み、⑩インシュレーターバンドで締め付けます。
- ④インレットパイプを回転させキャブレター等が他部品と干渉しない様に調整し④インレットパイプの取り付けボルトを締め付けます。
- ※調整の際はガスケットが破損する場合がありますので④インレットパイプの回転は最小限にする。

- ▲注意：必ず規定トルクを守る事。
- ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- エアフィルターを取り付け、バンドを締め付けて固定します。

- スロットルグリップ部で5mm程度の遊びが出来るようにスロットルケーブルのアジャスターを調整します。



- スロットルを数回スナップさせ引っかけりやスロットルバルブの全開状態を確認します。
- ステアリングを左右いっぱいに切った状態でもスロットルに遊びがある事を確認して下さい。
- フューエルチューブを差し込み、チューブクリップで止めます。
- フューエルコックを開き各部からのガソリン漏れの有無を確認します。(コックを開いたまま長時間放置しないで下さい。)

- クランクケースからのブローパイプガスの処理は各自で行ないます。(レース、レギュレーション等でブローパイプガスの処理が定められているケースがあります。)

- キャブレターにブローパイプガスを返却する場合、エアフィルターのユニオンにブローパイプホースを返却して対応して下さい。

- チョークレバーを引きエンジンを始動させます。チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転を行いチョークレバーを完全に戻します。
- エンジン暖気後アイドルリングしない場合や、アイドルリング回転数が高い場合は、スロットルストップスクリューで調整します。
- 安全な場所です十分注意し、個々のエンジンに合ったセッティングを行って下さい。



キャブレターセッティング要領

- ・キャブレターがエンジンに適合していない時のエンジンに現れる不調の原因は、混合気が濃すぎるか薄すぎるかの2つの原因に絞られます。
- ・エンジンに現れる不調の現象は次の通りです。

混合気が濃すぎる時	混合気が薄すぎる時
<ul style="list-style-type: none"> ・爆発音が重い感じで断続する。 ・チョークを作動すると、より調子が悪くなる。 ・エンジンが暖機すると調子が悪くなる。 ・クリーナーを外すと調子が良くなる。 ・排気ガスが濃い。(黒い) ・プラグが黒くくすぶる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンがオーバーヒート気味になる。 ・チョークを作動すると、調子が良くなる。 ・加速が悪い。(息付きをおこす) ・回転変動があり、力がない。 ・プラグが白く焼ける。

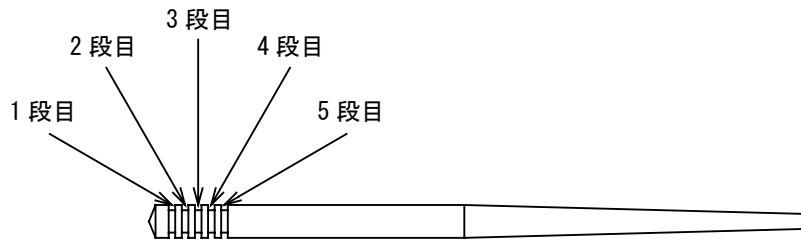
※キャブレターのセッティングは暖機後に行い、走行確認を行って下さい。又、プラグは適正な熱価の物をご使用下さい。
 ※エンジン回転後、スロットル開度等により、どの範囲でエンジンが不調になるかを考慮し、下記の要領でセッティングして下さい。

○ジェットニードル (スロットル開度 1/4-3/4)

加速時、スロットルに回転がついて来るか、来ないか

- ・息付きをする場合、濃くして下さい。
- ・回転の上がり重く、排気ガスが黒い場合は薄くして下さい。

この開度での混合比は、Eリングを入れる溝の段数で調整出来ます。Eリング位置が1段目から5段目に下がるにつれ混合気は濃くなります。



○メインジェット (スロットル開度 3/4-4/4)

- ・この開度での混合比は、ジェットの番数を変えることにより調整出来ます。番数を上げると混合気が濃くなります。
- ・仕様等を考慮の上、最高回転数 (最高速度) の得られる物を選んで下さい。

○スロージェット / パイロットジェット (調整前にまずエアスクリューを調整して下さい。)

- ・エアスクリューの戻し量 3.0 回転以上の場合、スロージェット / パイロットジェットを小さくして下さい。
- ・エアスクリューが全閉になる場合は、スロージェット / パイロットジェットを大きくして下さい。
パイロットジェットはアイドルリングから低速運転時に、エンジン回転数がスムーズに立ち上がるか否かを確認します。
- ・回転上昇に谷が出来る場合、スロージェット / パイロットジェットが小さ過ぎます。(アイドル回転時)
- ・排気が濃く排気音が重い場合、スロージェット / パイロットジェットが大き過ぎます。(アイドル回転時)
- ・スロージェット / パイロットジェット交換時には、エアスクリューの再調整が必要です。

○エアスクリュー

エアスクリューはスロー系の空気流量を調整します。(アイドルリング時)

- ・エアスクリューを右に回す→混合気が濃くなる。
- ・エアスクリューを左に回す→混合気が薄くなる。

標準戻し回転数 (1.5 回転) に合わせ、左右に 1/4-1/2 回転ずつ回しエンジン回転数が最も高くなる位置に調整します。

アイドルストップスクリューで安定したアイドル回転まで下げ、もう一度エアスクリューで最も回転数が高くなる位置に調整します。

●気圧、気温、湿度によるセッティングへの影響

- ・高地等で気圧が下がると空気密度が下がり、キャブレターへ吸入される空気量が減少します。この為、低地で調整されたキャブレターは混合気が濃くなります。
- ・非常に気温の低い天候下では、空気密度が上がる為、キャブレターの混合気は薄くなります。
- ・雨天の場合は湿度が上がる為、空気密度が下がりキャブレターの混合気は濃くなります。