



KEIHIN PD22 キャブレターキット 取扱説明書

Rステージ、レギュラーヘッド専用

| | | |
|------|----------------------|---|
| 商品番号 | 03-05-115(キャブレターキット) | 03-02-039(マニホールドセット) |
| 適応車種 | スーパーカブ50 フレーム号機 | C50-0200001 ~ 0327924 -0400001 ~ 0573585 -0600001 ~ -0800001 ~ -2100001 ~ |
| 適応車種 | リトルカブ | フレーム号機 C50-4300001 ~ -4400001 ~ -4500001 ~ |

スーパーカスタム仕様の車両は、リザーブ用フューエルホースが無い為に、この製品のフューエルコックのリザーブ用フューエルホース接続部(RES部)をふさぐ必要があります。

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
この製品には、STD・エアークリーナーの取り付けが出来ませんのでエンジン内部に水分が入り込んだ場合エンジン不調の原因となりますので雨天中の走行はおひかえ下さい。又、洗浄時等はキャブレターに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。
この製品のキャブレターは、下記の状態出荷しております。使用部品に応じたセッティングをする必要があります。個々のエンジンに合ったセッティングを行って下さい。
上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
STDスロットル・スロットルケーブル使用。

⚠ 注意

下記事項を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行って下さい。
(ボルト、タップ部の破損および脱落の原因となります。)
- ・作業は、必ずエンジンおよびマフラーの冷間時(35以下)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)

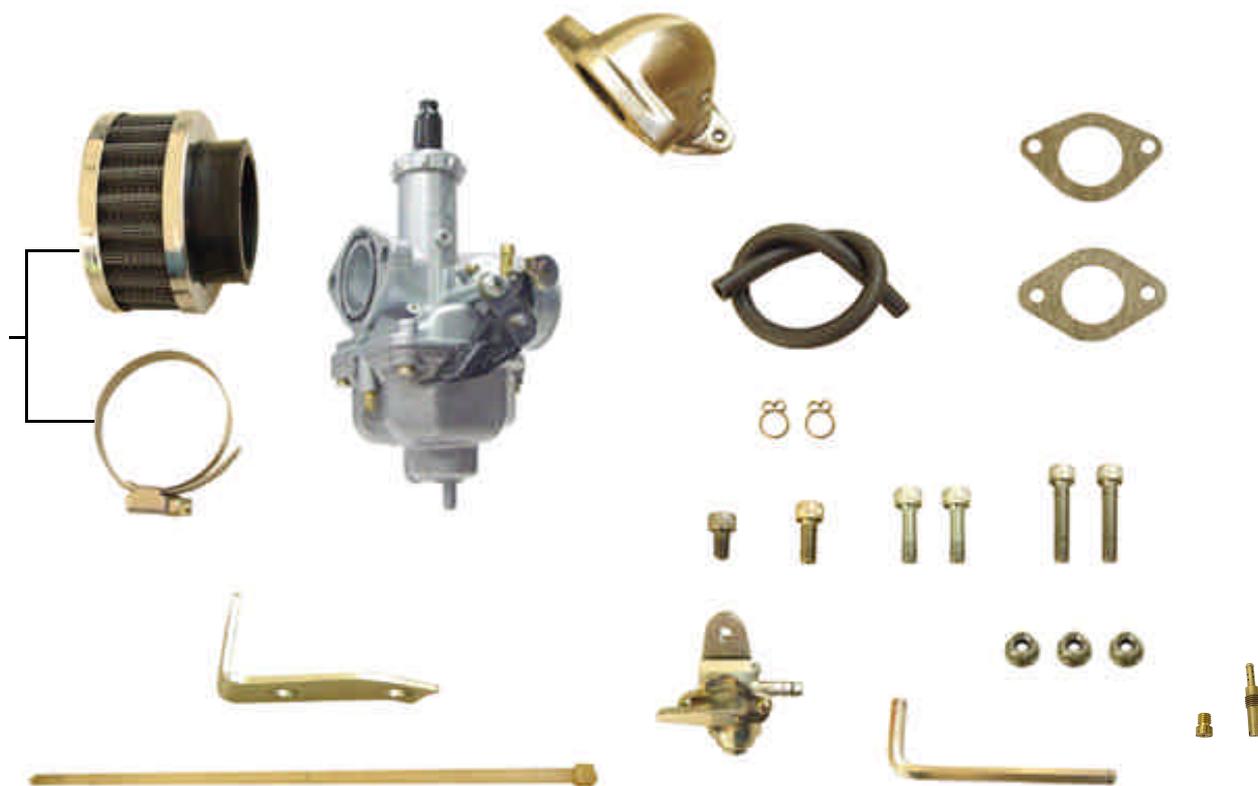
⚠ 警告

下記事項を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。
(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み、ガソリンの漏れ等がないかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。
(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンをかけないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・取り付け作業は、車両を安定させた状態で行ってください。
(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能UP、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。
クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。但し、修理又は、交換等にかかる一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



| NO. | Description | QTY |
|------|---------------------|-----|
| 1 | キャブレターASSY. | 1 |
| 2 | エアフィルター | 1 |
| 3 | インレットパイプ | 1 |
| 4 | キャブレターガスケット | 1 |
| 5 | インレットパイプガスケット | 1 |
| 6 | フューエルコック | 1 |
| 7 | フューエルコックステー | 1 |
| 8 | フューエルチューブ 250mm | 1 |
| 9 | チューブクリップ | 2 |
| 10 | ソケットキャップスクリュー M6×10 | 1 |
| 11 | ソケットキャップスクリュー M6×15 | 1 |
| 12 | ソケットキャップスクリュー M6×20 | 2 |
| 13 | ソケットキャップスクリュー M6×30 | 2 |
| 14 | フランジロックナット 6mm | 3 |
| 15 | インシュロックタイ | 1 |
| 16 | メインジェット #105 | 1 |
| 17 | スロージェット #42 | 1 |
| TOOL | 6角棒レンチ 5mm | 1 |

印はマニホールドセットのセット内容を示しています。

出荷時キャブレター状態

| | |
|----------------|--------|
| メインジェット | #95 |
| スロージェット | #35 |
| ジェットニードル | E2051G |
| クリップポジション | 4段目 |
| スロットルバルブ | 74B |
| エアースクリューオープニング | 1-1/4 |

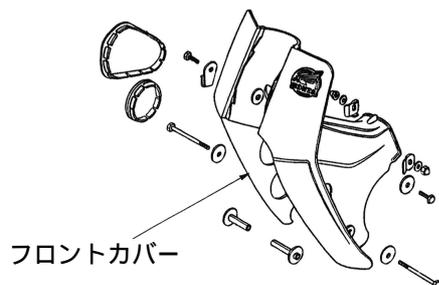
取 り 付 け 要 領

SET内容を、御確認下さい。

< 取り付け準備 >

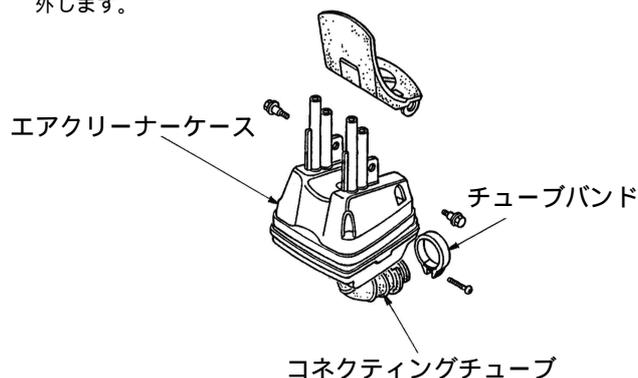
△注意：エンジン、マフラーが冷えていることを確認する事!!
車両を安定させる事!!

1. フューエルタンク内のガソリンをすべて抜き取ります。
△警告：ガソリンの取り扱いには十分注意する事!!
2. フロントカバーを固定しているボルト4本と、ナット2本を外しフロントカバーを取り外します。



フロントカバー

3. エアークリーナーケースを固定しているボルト2本と接続チューブバンドのスクリューを緩めエアークリーナーケースを取り外します。

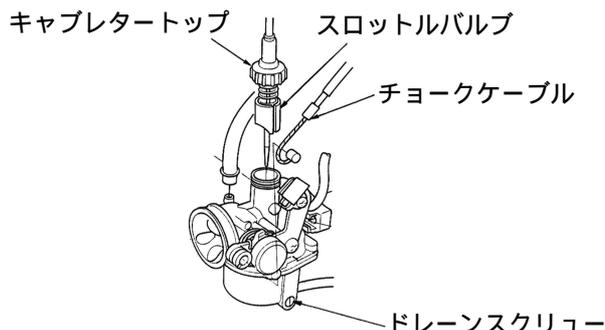


エアークリーナーケース

チューブバンド

コネクティングチューブ

4. フューエルコックをRESの位置にしキャブレターのドレインスクリューを緩めフューエルタンク内に残っているガソリンを受け皿に抜き取ります。
5. ドレインよりガソリンが出なくなるのを確認し、フューエルコックをOFFにしてドレインスクリューを締めます。フューエルコックよりフューエルチューブ2本を抜き取り、チューブ内に残っているガソリンを受け皿に抜き取ります。
6. キャブレターよりチョークケーブルを取り外します。キャブレタートップを緩め、スロットルバルブを抜き取りスプリングを圧縮しながらスロットルケーブルを外します。スロットルケーブルに残っているシーリングキャップとキャブレタートップを外します。



キャブレタートップ

スロットルバルブ

チョークケーブル

ドレインスクリュー

7. ホーンの端子を外し、ホーンを取り外します。シリンダーヘッド側インレットパイプのボルトを外しキャブレターとインレットパイプを一体で外します。
インテークポートに異物が入らないように注意して下さい。
8. 取り外した部品を袋等に入れ保管します。

< 取り付け >

△注意：トルクレンチを用意し規定トルクを必ず守る事!!

1. PD22キャブレターのフロートチャンバーを外し、メインジェット及びスロージェットをKIT内の付属のジェットに取り替えます。



2. フロートチャンバーを元通りに取り付けます。
3. インレットパイプにキャブレターガスケット、キャブレター、フューエルコックステーを取り付け、キャップスクリューM6×30-2本とフランジロックナット2個を規定トルクで締め付けます。規定トルク=10 N・m (1.0 kgf・m) この時、フューエルコックステーは、スロットルストップスクリュー側に取り付けて下さい。

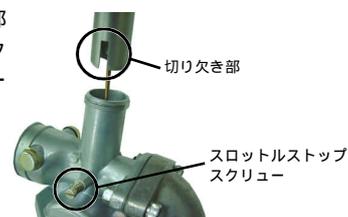
4. フューエルコックステーにホーンをソケットキャップスクリューM6×15とフランジロックナット6mmで取り付け、規定トルクで締め付けます。
規定トルク=10 N・m (1.0 kgf・m)



5. 付属のキャブレターのトップカバーを外しスロットルバルブスプリング、スロットルバルブを取り外します。スロットルケーブルにキャブレタートップを取り付けスロットルバルブスプリングを圧縮した状態でインナーケーブルをスロットルバルブに取り付けます。



6. スロットルバルブの切り欠き部をスロットルストップスクリューに合わせてキャブレターに取り付けます。



切り欠き部

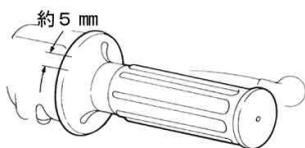
スロットルストップスクリュー

7. シリンダーヘッドとインレットパイプの間にインレットパイプガasketを挟み、ソケットキャップスクリューM6×20 - 2本を規定トルクで締め付けます。

規定トルク = 1.0 N・m (1.0 kgf・m)

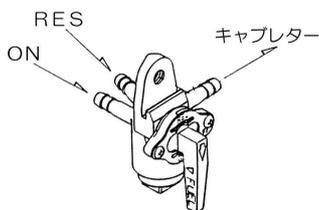


8. スロットルグリップ部で5 mm程度の遊びが出来るようにスロットルケーブルのアジャスターを調整します。スロットルを数回スナップさせ引っかけりやスロットルバルブの全開状態を確認します。ステアリングを左右にいっぱい切った状態でスロットルに遊びがある事を確認して下さい。



9. フューエルコックにフューエルチューブをそれぞれ差し込みチューブクリップを取り付けます。フューエルチューブに縦の筋が入っている方がRES側です。

チューブに老化、ヒビ割れがある場合は、チューブを交換して下さい。



10. フューエルコックステアにフューエルコックを取り付けキャップスクリューM6×10を規定トルク{1.0 N・m (1.0 kgf・m)}で締め付けます。付属のインシュロックタイでフューエルチューブを出来るだけ他の部品に干渉しないように束ねます。



11. エアフィルターをキャブレターに取り付け、バンドを締め付けます。ホーンにコードを接続します。

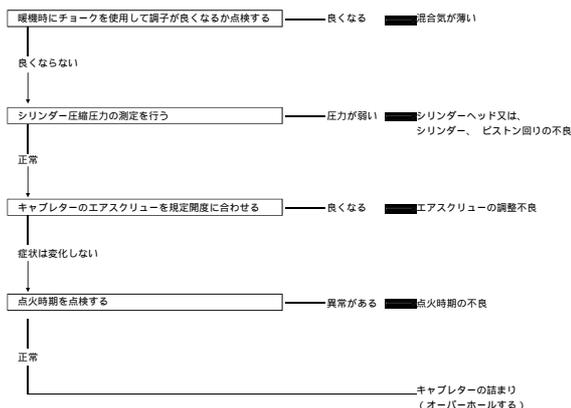


12. ガソリンを入れ、フューエルコックをONにし、各部からのガソリン漏れの有無を確認します。(コックを開いたまま長時間放置しないで下さい。)問題がなければ、チョークレバーを引きエンジンを始動させ各部からの吸気漏れの有無を確認します。チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転を行いチョークレバーを完全に戻します。エンジン暖気後アイドルリングしない場合や、アイドル回転数が高い場合は、スロットルストップスクリューで調整します。

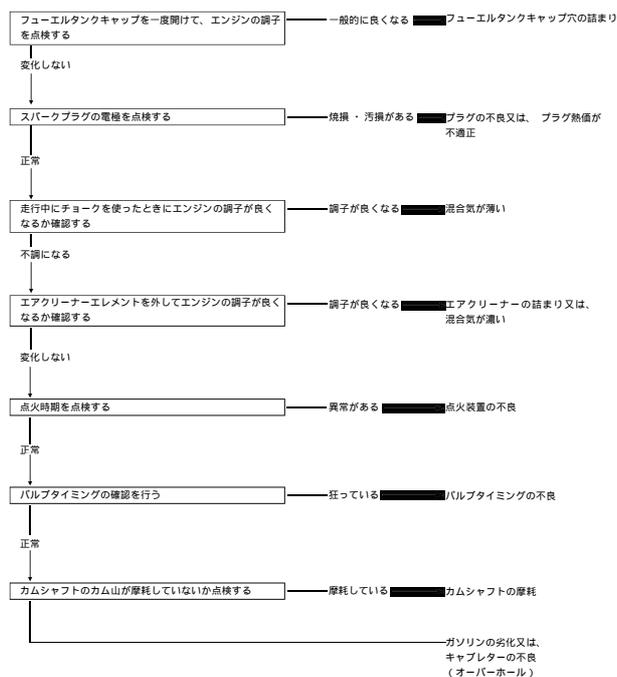
13. フロントカバーを取り付けます。

故障診断

アイドル回転・低速の不調



中・高速時エンジン不調



SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>

キャブレターセッティング要領

- ・キャブレターがエンジンに適合していない時のエンジンに現れる不調の原因は、混合気が濃すぎるか薄すぎるかの2つの原因に絞られます。
- ・エンジンに現れる不調の現象は次の通りです。

| 混合気が濃すぎる時 | 混合気が薄すぎる時 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・爆発音が重い感じで断続する。 ・チョークを作動すると、より調子が悪くなる。 ・エンジンが暖機すると調子が悪くなる。 ・クリーナーを外すと調子が良くなる。 ・排気ガスが濃い。(黒い) ・プラグが黒くくすぶる。 | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンがオーバーヒート気味になる。 ・チョークを作動すると、調子が良くなる。 ・加速が悪い。(息付きをおこす) ・回転変動があり、力がない。 ・プラグが白く焼ける。 |

キャブレターのセッティングは暖機後に行い、走行確認を行って下さい。又、プラグは適正な熱価の物をご使用下さい。エンジン回転後、スロットル開度等により、どの範囲でエンジンが不調になるかを考慮し、下記の要領でセッティングして下さい。

ジェットニードル (スロットル開度 1 / 4 3 / 4)

加速時、スロットルに回転がついて来るか、来ないか

- ・息付きをする場合、濃くして下さい。
- ・回転の上がりが高く、排気ガスが黒い場合は薄くして下さい。

この開度での混合比は、Eリングを入れる溝の段数で調整出来ます。Eリング位置が1段目から5段目へ下がるにつれ混合気は濃くなります。



メインジェット (スロットル開度 3 / 4 4 / 4)

この開度での混合比は、ジェットの番数を変えることにより調整出来ます。番数を上げると混合気が濃くなります。仕様等を考慮の上、最高回転数(最高速度)の得られる物を選んで下さい。

パイロットジェット (調整前にはまずエアスクリューを調整して下さい。)

- ・エアスクリューの戻し量 3 .0 回転以上の場合、パイロットジェットを小さくして下さい。
- ・エアスクリューが全閉になる場合は、パイロットジェットを大きくして下さい。
- パイロットジェットはアイドルリングから低速運転時に、エンジン回転数がスムーズに立ち上がるか否かを確認します。
- ・回転上昇に谷が出来る場合、パイロットジェットが小さ過ぎます。(アイドル回転時)
- ・排気濃く排気音が重い場合、パイロットジェットが大き過ぎます。(アイドル回転時)
- ・パイロットジェット交換時には、エアスクリューの再調整が必要です。

エアスクリュー

エアスクリューはスロー系の空気流量を調整します。(アイドルリング時)

- ・エアスクリューを右に回す 混合気が濃くなる。
- ・エアスクリューを左に回す 混合気が薄くなる。

標準戻し回転数(1.5回転)に合わせ、左右に1/4 1/2回転ずつ回しエンジン回転数が最も高くなる位置に調整します。アイドルストップスクリューで安定したアイドル回転まで下げ、もう一度エアスクリューで最も回転数が高くなる位置に調整します。

気圧、気温、湿度によるセッティングへの影響

- ・高地等で気圧が下がると空気密度が下がり、キャブレターへ吸入される空気量が減少します。この為、低地で調整されたキャブレターは混合気が濃くなります。
- ・非常に気温の低い天候下では、空気密度が上がる為、キャブレターの混合気は薄くなります。
- ・雨天の場合は湿度が上がる為、空気密度が下がりキャブレターの混合気は濃くなります。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857