



ミニ VM26 キャブレターキット 取扱説明書

商品番号	: 03 05 3242 (ペーパータイプフィルター)
	: 03 05 3243 (スポンジタイプフィルター)
適応車種	フレーム番号
CRF50F	: AE03 1400001 ~
CRF70F	: DE02 1700001 ~
XR50R	: AE03 1000001 ~
XR70R	: DE02 1000001 ~ 01モデルまで

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。この製品を取り付けるにはスロットルパイプのストッパー部の加工を必要とします。なお、この加工によりアクセルリミッターの使用が出来なくなりますのでご注意ください。

この製品の取り付けには上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

この製品は上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

キャブレターは、天候・気温・自然現象および車体差、キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。なお、キャブレターは次ページの状態でお届けしております。

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

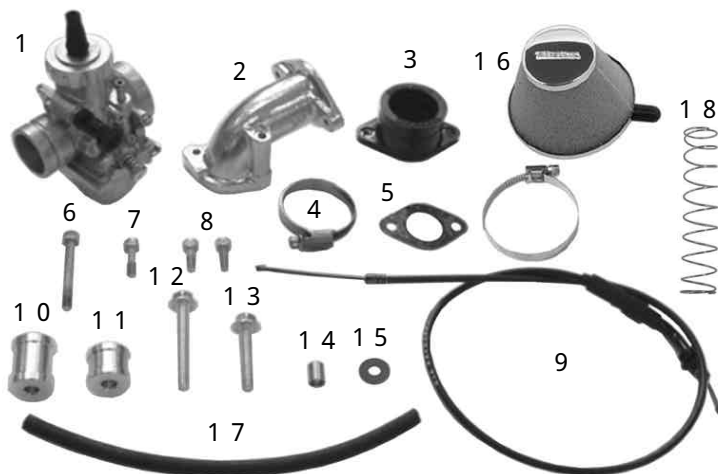
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

～ 商 品 内 容 ～



出荷時キャブレター状態

メインジェット	# 190
パイロットジェット	# 22.5
ジェットニードル	5E75
クリップポジション	3段目
スロットルバルブ	# 1.5
エアースクリューオープニング	1回転±1/4

番号	名称	個数
1	キャブレターASSY	1
2	インレットパイプ	1
3	インシュレーター	1
4	バンド	1
5	インレットパイプガスケット	1
6	ソケットキャップスクリュー 6×5.0	1
7	ソケットキャップスクリュー 6×2.0	1
8	ソケットキャップスクリュー 6×1.5	2
9	スロットルケーブル 710mm	1
10	フューエルタンクフロントスペーサー 30mm	1
11	フューエルタンクリアスペーサー 20mm	1
12	フランジボルト 8×5.5	1
13	フランジボルト 8×4.0	1
14	カラー	1
15	ワッシャ	1
16	エアフィルター	1
17	フューエルホース 200mm	1
18	スロットルバルブスプリング	1
TOOL	六角棒レンチ 5mm	1

～ 取 り 付 け 要 領 ～

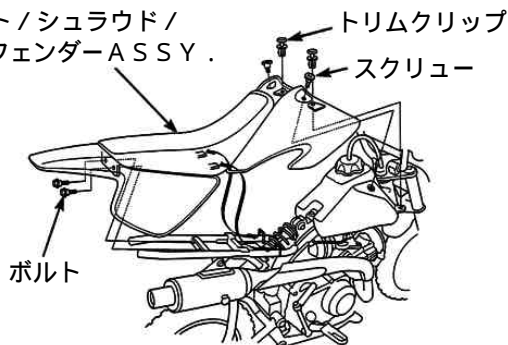
水平で安全な場所で車両を安定させる。

フューエルコックを閉じ、キャブレターのドレンコックを開いてフロント室内からガソリンを抜き取る。

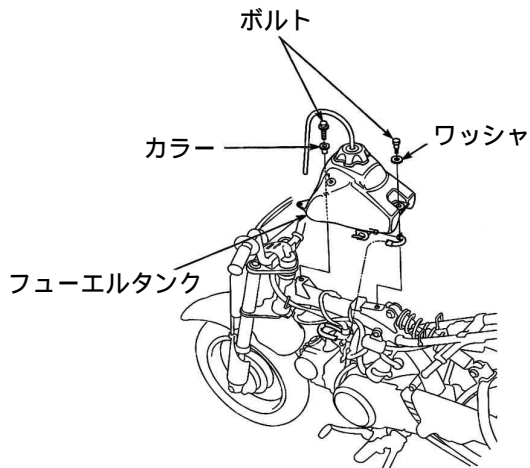
1. 外装を外す

トリムクリップ2個、スクリュー2本、ボルト2本を取り外し、シート/シュラウド/リアフェンダーASSY.を取り外す。

シート/シュラウド/リアフェンダーASSY.

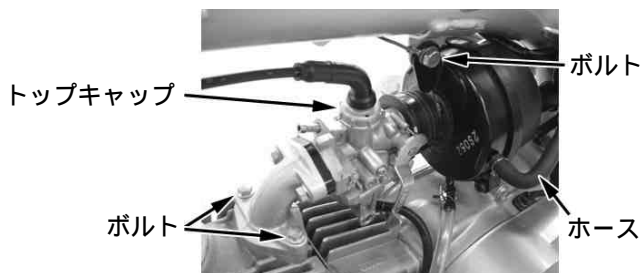


キャブレターからフューエルホースを外し、ボルト2本を取り外してフューエルタンクを取り外す。

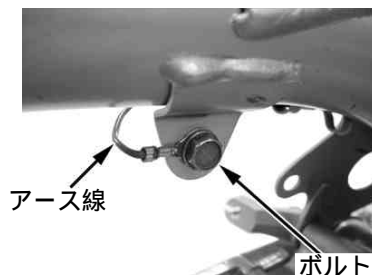


2. キャブレターを外す

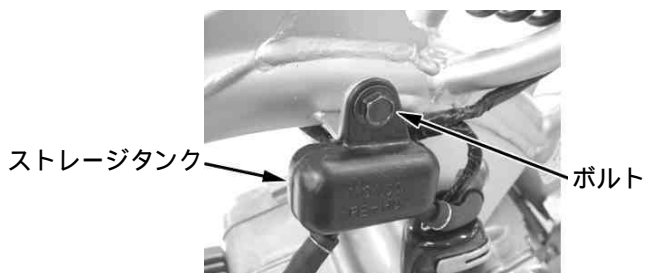
キャブレターからトップキャップ、ストレージタンクのホース、エアクリーナーステーのボルト、マニホールドのボルト2本を取り外し、マニホールド/キャブレター/エアクリーナーを取り外す。



アース線をエアクリーナーステー部のボルトでフレームに取り付ける。

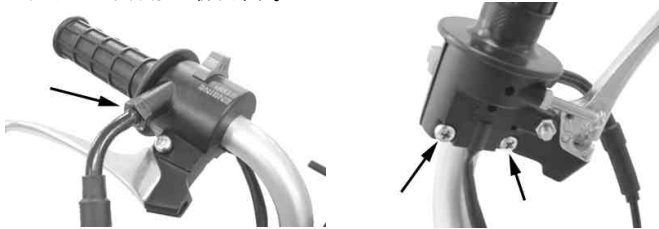


ストレージタンクのボルトを取り外し、クランクケースからブリーザーホースを抜いて取り外す。



3. スロットルケーブルを外す

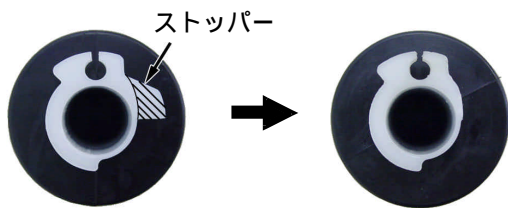
スロットルケーブルの6角ナットをゆるめておく。
スクリュー2本を取り外し、スロットルハウジング、スロットルパイプをハンドルから取り外す。



ロアスロットルハウジングからノーマルのスロットルケーブルを取り外す。

4. スロットルケーブルを付ける

スロットルパイプのストッパー部を加工し、取り除く。



キット内のスロットルケーブルをロアスロットルハウジングに取り付ける。

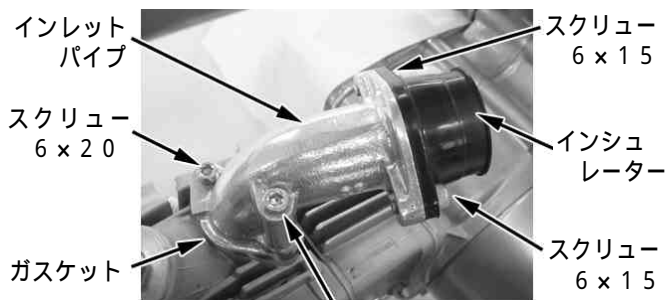
加工したスロットルパイプにインナーケーブルを接続し、スロットルハウジングをハンドルにスクリュー2本で取り付ける。

スロットルケーブルの6角ナットを締め付ける。

5. キャブレターを付ける

シリンダーヘッドとインレットパイプの間にガスケットをはさみ、ソケットキャップスクリューで締め付ける。インシュレーターをインレットパイプにソケットキャップスクリューで締め付ける。

規定トルク = 10 N・m (1.0 kgf・m)



スクリュー 6 x 5 0

キャブレターをインシュレーターに差し込み、バンドを締め付けて固定する。

エアフィルターを取り付け、バンドを締め付けて固定する。

キャブレターのトップキャップを外し、スプリング、ニードルクリップリテーナー、スロットルバルブを抜き取る。

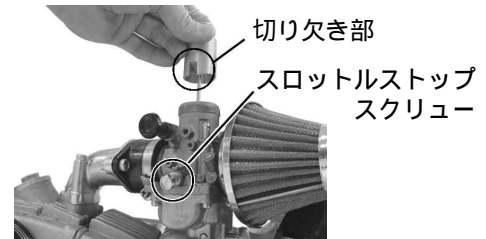
スロットルケーブルにトップキャップ、スプリング、スロットルバルブを取り付け、ニードルクリップリテーナーを取り付ける。

必ず付属のスロットルスプリングに交換して下さい。



スロットルバルブの切り欠き部をスロットルストップスクリューに合わせてキャブレターに取り付ける。

スロットルを数回スナップさせ、スロットルバルブの開閉状態を確認する。



スロットルグリップ部で5 mm程度遊びがあるようにスロットルケーブルのアジャスターを調整する。

クランクケースからのブローバイガスの処理は各自で行う。

(例: ストレージタンクをエアフィルターが干渉しないように取り付け、キット内のブリーザーホースを使ってエアフィルターにブローバイガスを還元する。)



6. 外装を付ける

フューエルタンクの前方にフレームとの間にフロントタンクスペーサーを入れ、ボルトを取り付ける。後方にフレームとの間にリアタンクスペーサーを入れ、カラーとキット内のワッシャを入れてボルトを取り付ける。

規定トルク = 26 N・m (2.7 kgf・m)



シート裏の爪をフレームのフックに差し込み、シート/シュラウド/リアフェンダーASSYをトリムクリップ2個、スクリュー2本、ボルト2本で取り付ける。

シュラウドを引っ張りながら取り付け穴をフューエルタンクのネジ穴に合わせてスクリュー2本を取り付ける。

取り付けにくい場合は、ヤスリ等で長穴加工をして下さい。



SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
URL <http://www.takegawa.co.jp>

警 告

本製品付属のMIKUNI VM26キャブレターについて、出荷時VM26キャブレターにはオンロード用標準スロットルバルブスプリングが組み込まれています。

スロットルワイヤー接続の際、付属のオフロード用強化スロットルバルブスプリングに必ず組み替えて下さい。

強化スロットルバルブスプリングは、スロットルやスロットルワイヤー、スロットルバルブ等への泥や砂の付着によるスロットルの閉鎖不良を緩和する為の部品です。

ただし、汚れによりスロットルの戻りが悪くなる事を完全に防ぐ事は出来ませんので必ず走行前に各部を点検し、走行中に異変を感じたらすぐに停車して下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA