



# MIKUNI VM26 ビッグキャブレターキット 取扱説明書

(*Super head+R* 専用)

商品番号 : 03 - 05 - 3316 (キャブレターキット)  
: 03 - 02 060 (マニホールドセット)  
適応車種 : TT R90 (Super Head+R 装着車専用)

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
  - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。  
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。  
商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。  
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。  
この製品は当社製スーパーヘッド+R 取り付け車専用となります。他の車両及びノーマルヘッドには取り付け出来ません。  
この製品の取り付けには上記適応車種に合ったヤマハ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。  
この製品を取り付け使用すると水分等を吸い込み易くなるので雨天等の走行はしないで下さい。エンジン内部に水分が入り、エンジン不調の原因となります。又、洗浄時等はキャブレターやエアフィルターに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。  
キャブレターは、天候・気温・自然現象およびエンジン・キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。なお、キャブレターは次頁記入の状態でお届けしております。  
当製品はクローズドサーキット専用です。各種規則に合わせてご使用下さい。

**注意** 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- ・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。（火炎が噴射することがあり、大変危険です。）

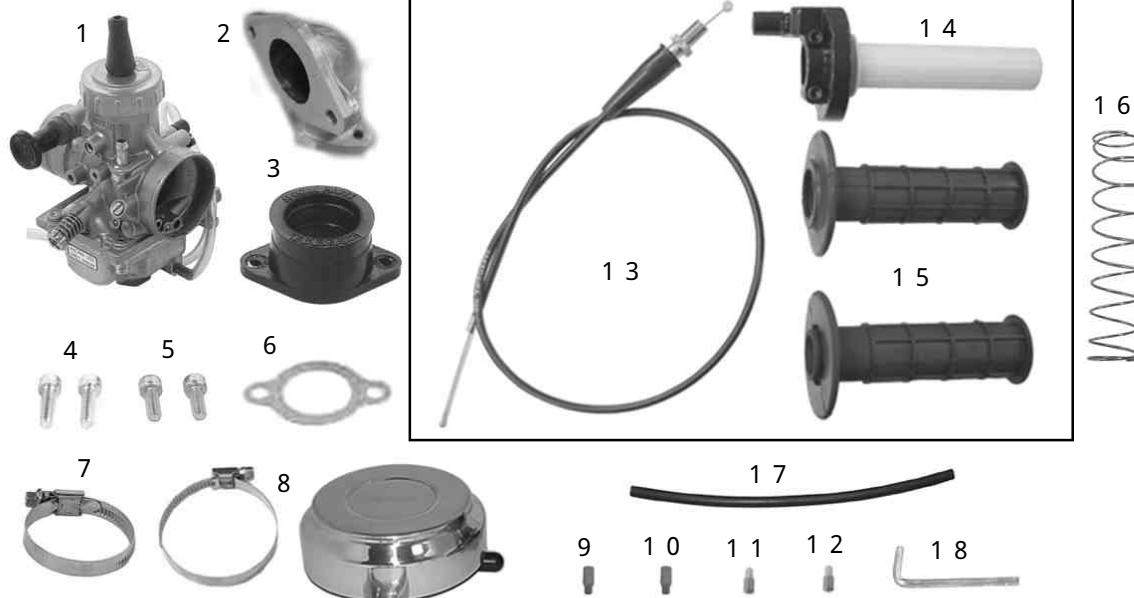
**警告** 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。  
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

~ 商 品 内 容 ~

09 02 0212



リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
 あらかじめご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	キャブレターASSY .	1	03 03 0321	1
2	インレットパイプ	1	17111 YS1 T00	1
3	インシュレーター	1	16212 165 T00	1
4	ソケットキャップスクリュー M6×20	2	00 00 0043	10
5	ソケットキャップスクリュー M6×15	2	00 00 0042	10
6	インレットパイプガスケット	1	00 03 0009	3
7	ノールマトロバンド	1	00 00 0050	1
8	ハイフローフィルター	1	03 01 1111	1
9	メインジェット #180	1	00 03 0076	1
10	メインジェット #185	1	00 03 0077	1
11	パイロットジェット #20	1	00 03 0155	1
12	パイロットジェット #17.5	1	00 03 0154	1
13	スロットルケーブルCOMP. 700mm	1	17910 GEF T00	1
14	スロットルCOMP .	1		
15	スロットルグリップセット R/L	R/L	09 02 001	R/L
16	スロットルバルブスプリング	1	16022 MVM T10	1
17	フュ-エルホース	1	00 03 0203	1
18	6角棒レンチ 5mm	1		

印はマニホールドセットの商品内容を示しています。

出荷時キャブレター状態

メインジェット	#190
スロージェット	#22.5
ジェットニードル	5E75
クリップポジション	3段目
スロットルバルブカッターウエイ	#1.5
エアースクリューオープニング	1回転±1/4

[ セッティングパーツ ]

メインジェット

#100、#105、#110、#115、#120、#125、#130、#135、#140、#145、#150、#155、#160、  
 #165、#170、#175、#180、#185、#190、#195、#200、#210、#220、#230、#240、#250、  
 #260、

スロージェット

#10、#12.5、#15、#17.5、#20、#22.5、#25、#27.5、#30

## ～ 取 り 付 け 要 領 ～

### ～ 純正キャブレターの取り外し～

水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。

サイドカバーを左右共取り外します。

フュ・エルコックを閉じて、キャブレターのドレンコックを開き、フロートチャンバー内のガソリンを受け皿に抜き取ってから、フュ・エルホースの接続を燃料タンク側から外しておきます。

シートを取り外し、フュ・エルタンクを車両から取り外します。

エアクリーナーボックスとキャブレターを接続しているクランプを緩め、エアクリーナーボックス固定スクリーンを外し、車両よりエアクリーナーボックスを取り外します。

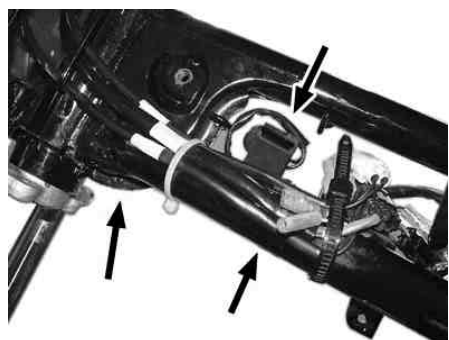
スターターブランチレバー（チョークレバー）を車両より取り外しておきます。

キャブレター本体から、キャブレタートップ・ヒーターリード線2本を外します。

キャブレター本体とインテークマニホールドを車両より取り外します。

純正スロットルとスロットルケーブルを車体側より取り外します。

本キットのスロットルCOMP.スロットルケーブルを、車両に取り付けておきます。フレームに付いている各種ステ・が、本キットのキャブレターやエアクリーナーと干渉する為、一部曲げ加工もしくは切除します。



：純正エアクリーナーボックスステ - を 90度折り曲げるか、根元から切除する。

：フレーム中央あたりの太い針金状のリードガイドをフレームに沿うように曲げるか、根元から切除する。

：サーモスイッチステ - を上方45度程度に折り曲げる。

ヒーターリード線がフレームとショートしたりしない様に固定しておきます。

### ～ キャブレターキットの取り付け～

これからの作業では当社製シリンダーヘッドが車両に搭載されている事を前提とします。

#### 1. スロットル及びスロットルケーブルの取り付け作業

キット付属のスロットルケーブルをフレームに通します。

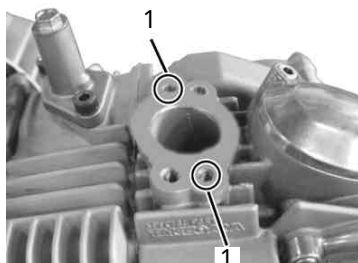
キット内のスロットルケーブルをロアスロットルハウジングに通し、スロットルパイプにインナーケーブルを接続します。スロットルハウジングをハンドルにスクリーン2本で取り付けます。

スロットルパイプ摺動部及びケーブルエンド部、パイプのケーブル巻き取り部にグリスを塗布して下さい。

トルク 5 N・m ( 0.5 kgf・m )

#### 2. インレットパイプ及びキャブレターの取り付け作業

シリンダーヘッドの1の 印にインレットパイプを組み付けます。

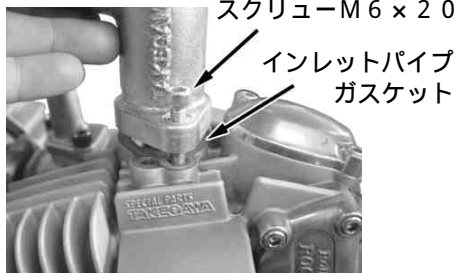


シリンダーヘッドとインレットパイプの間にガスケットを挟み、ソケットキャップスクリーン M6×20 を両側に取り付けます。

インシュレーターをインレットパイプにソケットキャップスクリーン M6×15 2本で取り付けます。

トルク：10 N・m ( 1.0 kgf・m )

ソケットキャップ  
スクリーン M6×20



インレットパイプ  
ガスケット

インシュレーター



ソケットキャップスクリーン M6×15

キャブレターのトップキャップを外し、スプリング、ニードルクリップリテーナー、スロットルバルブを抜き取ります。

スロットルケーブルにトップキャップ、スプリング、スロットルバルブを取り付けます。

スロットルバルブの切り欠き部をスロットルストップスクリーンに合わせてキャブレターに取り付けます。

キャブレターをインシュレーターに差し込み、バンドを締め付けて固定します。

スロットルグリップ部で5mm程度の遊びが出来るようにスロットルケーブルのアジャスターを調整します。スロットルを数回スナップさせ、スロットルバルブの開閉状態を確認します。

ハンドルとスロットルパイプのグリップ取り付け面と左右グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除きます。ハンドルとスロットルパイプにセメダイン F540 を薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップを回しながら取り付けます。

エアフィルターを取り付け、バンドを締め付けて固定します。

エアフィルターがフレームに若干干渉する場合、干渉部分を保護して下さい。

クランクケースからのブローバイガスの処理は各自で行なって下さい。

フュ エルホースを接続し、チューブクリップを取り付けます。

チョークレバーを引きエンジンを始動させます。チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転を行いチョークレバーを完全に戻します。

エンジン暖機後、アイドリングしない場合や、アイドリング回転数が高い場合はスロットルストップスクリーンで調整します。

安全な場所で十分注意し、個々の仕様に合ったセッティングを行って下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>

## 警 告

本製品付属のMIKUNI VM26キャブレターについて、出荷時VM26キャブレターにはオンロード用標準スロットルバルブスプリングが組み込まれています。

スロットルワイヤー接続の際、付属のオフロード用強化スロットルバルブスプリングに必ず組み替えて下さい。

強化スロットルバルブスプリングは、スロットルやスロットルワイヤー、スロットルバルブ等への泥や砂の付着によるスロットルの閉鎖不良を緩和する為の部品です。

ただし、汚れによりスロットルの戻りが悪くなる事を完全に防ぐ事は出来ませんので必ず走行前に各部を点検し、走行中に異変を感じたらすぐに停車して下さい。

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

## キャブレターセッティング要領

- ・キャブレターがエンジンに適合していない時のエンジンに現れる不調の原因は、混合気が濃すぎるか薄すぎるかの2つの原因に絞られます。
- ・エンジンに現れる不調の現象は次の通りです。

混合気が濃すぎる時	混合気が薄すぎる時
<ul style="list-style-type: none"> <li>・爆発音が重い感じで断続する。</li> <li>・チョークを作動すると、より調子が悪くなる。</li> <li>・エンジンが暖機すると調子が悪くなる。</li> <li>・クリーナーを外すと調子が良くなる。</li> <li>・排気ガスが濃い。(黒い)</li> <li>・プラグが黒くくすぶる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンがオーバーヒート気味になる。</li> <li>・チョークを作動すると、調子が良くなる。</li> <li>・加速が悪い。(息付きをおこす)</li> <li>・回転変動があり、力がない。</li> <li>・プラグが白く焼ける。</li> </ul>

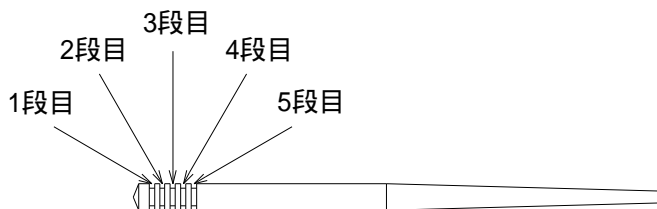
キャブレターのセッティングは暖機後に行い、走行確認を行って下さい。又、プラグは適正な熱価の物をご使用下さい。エンジン回転後、スロットル開度等により、どの範囲でエンジンが不調になるかを考慮し、下記の要領でセッティングして下さい。

### ジェットニードル (スロットル開度 1 / 4 3 / 4)

加速時、スロットルに回転がついて来るか、来ないか

- ・息付きをする場合、濃くして下さい。
- ・回転の上がりが高く、排気ガスが黒い場合は薄くして下さい。

この開度での混合比は、Eリングを入れる溝の段数で調整出来ます。Eリング位置が1段目から5段目へ下がるにつれ混合気は濃くなります。



### メインジェット (スロットル開度 3 / 4 4 / 4)

この開度での混合比は、ジェットの番数を変えることにより調整出来ます。番数を上げると混合気が濃くなります。仕様等を考慮の上、最高回転数(最高速度)の得られる物を選んで下さい。

### パイロットジェット (調整前にもまずエアスクリューを調整して下さい。)

- ・エアスクリューの戻し量 3 .0 回転以上の場合、パイロットジェットを小さくして下さい。
- ・エアスクリューが全閉になる場合は、パイロットジェットを大きくして下さい。
- パイロットジェットはアイドルリングから低速運転時に、エンジン回転数がスムーズに立ち上がるか否かを確認します。
- ・回転上昇に谷が出来る場合、パイロットジェットが小さ過ぎます。(アイドル回転時)
- ・排気濃く排気音が重い場合、パイロットジェットが大き過ぎます。(アイドル回転時)
- ・パイロットジェット交換時には、エアスクリューの再調整が必要です。

### エアスクリュー

エアスクリューはスロー系の空気流量を調整します。(アイドルリング時)

- ・エアスクリューを右に回す 混合気が濃くなる。
- ・エアスクリューを左に回す 混合気が薄くなる。

標準戻し回転数(1.5回転)に合わせ、左右に1/4 1/2回転ずつ回しエンジン回転数が最も高くなる位置に調整します。アイドルストップスクリューで安定したアイドル回転まで下げ、もう一度エアスクリューで最も回転数が高くなる位置に調整します。

### 気圧、気温、湿度によるセッティングへの影響

- ・高地等で気圧が下がると空気密度が下がり、キャブレターへ吸入される空気量が減少します。この為、低地で調整されたキャブレターは混合気が濃くなります。
- ・非常に気温の低い天候下では、空気密度が上がる為、キャブレターの混合気は薄くなります。
- ・雨天の場合は湿度が上がる為、空気密度が下がりキャブレターの混合気は濃くなります。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857