

インポリユートSスロットルKit 取扱説明書

製品番号	03-06-0001(ブラック、710mm ケーブル) 03-06-0002(ブラック、810mm ケーブル)
------	--

適応車種	弊社 PC18/20, PD22, PE24/28, VM26, CRmini 装着車
------	--

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応キャブレター装着車専用用品です。他のキャブレター取り付けに関するお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、ハンドルパイプ径φ22mm及びφ22.2mmハンドル専用用品です。その他のハンドルサイズには取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎補修部品につきましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎キャブレターのセッティングが十分でない場合に当製品をご使用されますと、急加速時にエンジン作動が不調になる場合がありますので、キャブレターセッティングを十分に行って下さい。

◎規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。

特に⑦フラットヘッドソケットスクリュー4x8の規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

～特徴～

○汎用のアルミ削り出しハイスロットルです。

○ボディ本体はブラックアルマイト仕上げ、スロットルはシルバーアルマイト仕上げです。

○既存のインポリユートハイスロットルより、タウンユースでより使いやすいよう巻き取り量を増加させています。

○巻き取り径はHi, Lowの2種類を選択出来、それぞれ異なった巻き取り量に設定しています。

○Hi, Lowそれぞれアクセル全閉時から全開時まで巻き取り半径が変化(増加)するように設計し、低開度時から滑らかにスロットルバルブを開口させる事が出来ます。(Hi:R24→R26.5 Low:R21→R24.5)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

■エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。

(吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火災が噴射する事があり、大変危険です。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	スロットル ASSY.	1	
2	ハウジング	1	
3	ハウジングプレート	1	
4	ハウジングブラケット	1	
5	スロットルパイプ COMP.	1	53131-000-T00
6	ソケットキャップスクリュー 5x16	2	00-00-0372 (4ヶ入り)
7	フラットヘッドソケットスクリュー 4x8	2	00-00-0373 (4ヶ入り)
8	R. グリップラバー	1	09-02-0002 (1SET)
9	L. グリップラバー	1	
10	スロットルケーブル COMP. (710mm)	1	09-02-0071 (1SET)
	スロットルケーブル COMP. (810mm)	1	09-02-0081 (1SET)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

①は組み付けた状態で出荷しています。

キャブレター別 巻き取り角度表

	Low	Hi
PC18	56°	49°
PC20	58°	51°
PD22	65°	57°
CRmini	58°	51°
PE24	63°	55°
VM26	65°	57°
PE28	75°	66°

※巻き取り角度は、スロットルの遊び量を0mmにした状態で計測しています。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※写真では解かりやすいようにシルバーの部品を使用しています。

1. ③ハウジングプレートの⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を緩め、③ハウジングプレート及び⑤スロットルパイプ COMP. を取り外して下さい。



2. ④ハウジングブラケットの⑥ソケットキャップスクリュー 5x16 を緩めて下さい。この時、④ハウジングブラケットは取り外さなくて結構です。



3. ②ハウジングをハンドルパイプに通し、⑥ソケットキャップスクリュー 5x16 を締め付け仮止めして下さい。

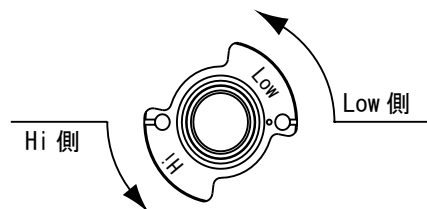


4. ⑤スロットルパイプ COMP. のフランジ部及びハンドルパイプのスロットル摺動部にグリスを薄く塗布し、⑤スロットルパイプ COMP. をハンドルパイプに通して下さい。



5. ②ハウジングに⑩スロットルケーブル COMP. を取り付け、ケーブルエンドを⑤スロットルパイプ COMP. のフランジ部に接続して下さい。この時、⑤スロットルパイプ COMP. のフランジ部に○印がある側が Low (角度大) で、反対側が Hi (角度小) になりますのでどちらかを選んで接続して下さい。

※ケーブルとケーブルエンド部と、⑤スロットルパイプ COMP. フランジ部の溝部にグリスを薄く塗布して下さい。



6. 項目 (3) で仮止めした⑥ソケットキャップ スクリュー 5x16 を規定トルクにて締め付け、②ハウジングと④ハウジングブラケットのすき間が均等になるように固定して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)

7. ③ハウジングプレートを⑤スロットルパイプ COMP. に通し、⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を規定トルクにて締め付け固定して下さい。

※規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。

トルクレンチが無い場合は、目安として⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を締め付け、止まった状態から約 45° 以内にて増し締めをして下さい。

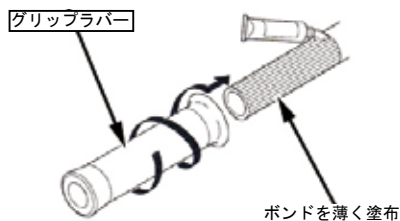
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー
トルク：2N・m (0.2kgf・m)



8. 左側ハンドルパイプ及び⑤スロットルパイプ COMP. のグリップラバー取り付け面と、⑧⑨グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除き、ハンドルパイプ及び⑤スロットルパイプ COMP. にホンダ純正：ホンダボンド A 又は、セメダイン #540 を薄く塗布し、接着面が乾かないうちに⑧⑨グリップラバーを回しながら取り付けして下さい。

この時、⑧ R. グリップラバーと③ハウジングプレートとの間に 1.2mm すき間が出る様に取り付けして下さい。

※⑧ R. グリップラバー：内径小
⑨ L. グリップラバー：内径大



9. ⑩スロットルケーブル COMP. をハンドルを左右に切った時に無理が掛からないように取り回し、キャブレターに取り付け、アジャスターにて遊びを調節して下さい。



～スロットル角度変更要領～

1. キャブレターより⑩スロットルケーブル COMP. を取り外して下さい。

2. ⑧ R. グリップラバーが付いた状態で⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を緩め、⑤スロットルパイプ COMP. をゆっくりと引き、⑤スロットルパイプ COMP. のフランジ部より⑩スロットルケーブル COMP. のケーブルエンドを取り外して下さい。

3. ⑤スロットルパイプ COMP. を 180° 回転させ、⑤スロットルパイプ COMP. の反対側フランジ部にケーブルエンドを接続して下さい。

※ケーブルエンド部と、⑤スロットルパイプ COMP. フランジ部の溝部にグリスを塗布して下さい。

4. ハウジングプレートを⑤スロットルパイプ COMP. に通し、⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を規定トルクにて締め付け固定して下さい。

※規定トルクをオーバーしますと、スロットルが引っ掛かる、回らない等の現象が起こる可能性があります。

トルクレンチが無い場合は、目安として⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x8 を締め付け、止まった状態から約 45° 以内にて増し締めをして下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー
トルク：2N・m (0.2kgf・m)