



“インボリユート” スロットル (2本引き仕様)

取扱説明書

商品番号 : 03 06 0025 シルバー 660mmケーブル
 : 03 06 0026 ブラック 660mmケーブル
 : 03 06 0027 ガンメタ 660mmケーブル
 : 03 06 0028 シルバー 770mmケーブル
 : 03 06 0029 ブラック 770mmケーブル
 : 03 06 0030 ガンメタ 770mmケーブル
 適応車種 : モンキー・ゴリラ/KSR110

(弊社製FCR・TMRダウンドラフトキャブレターキット装着車)

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

強制開閉仕様のFCR・TMRキャブレターに対応した2本引きのハイスロットル。

開け始めから全開までの巻き取り半径を変化(増加)するよう設定したケーブル溝により、低開度から滑らかにスロットルバルブを開口出来ます。

総アルミ削り出し、表面処理はアルマイト仕上げのハイスロットルです。色はシルバー・ブラック・ガンメタの3種類から選べます。

付属ケーブル長660mmはモンキー・ゴリラ、770mmはKSR110用のダウンドラフトキャブレターキットに付属されている長さと同じです。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

キャブレターのセッティングが十分でない場合に当製品をご使用されますと、急加速時にエンジン作動が不調になる場合がありますので、キャブレターセッティングを十分に行ってください。

この製品は、ハンドルパイプ径 22mm～ 22.2mmハンドル専用品です。その他のハンドルサイズには取り付け出来ませんのでご注意ください。

スチール製ハンドルパイプの場合、メッキが厚くパイプ径が大きくなり、スロットルの取り付けが容易でない事があります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。(吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火災が噴射する事があり、大変危険です。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

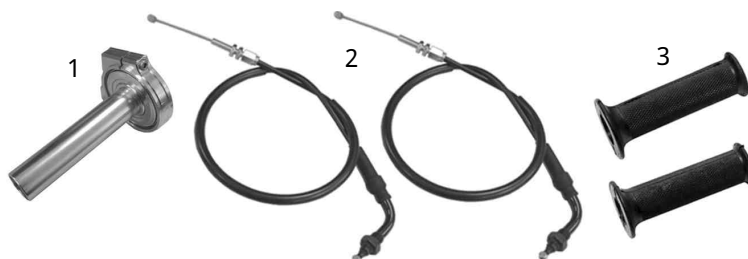
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	スロットルASSY.	1	03 06 0019 (シルバー)	1
			03 06 0020 (ブラック)	1
			03 06 0021 (ガンメタ)	1
2	スロットルケーブル	2	17910 GFL T30 (770mm)	1
			17910 GFL T20 (660mm)	1
3	スロットルグリップラバーセット	1	09 02 0002	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

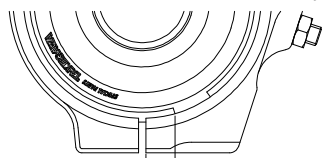
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

~ 取 り 付 け 要 領 ~

1. スロットルASSY. よりクリップを取り外し、ハウジングプレートとスロットルパイブCOMP. を外します。



クリップを外す際には、ハウジングの切り欠き部から5~10mm程度の位置にクリップの先端をセットし、ハウジングの切り欠き部よりマイナスドライバー等でクリップを引き上げると容易に外れます。

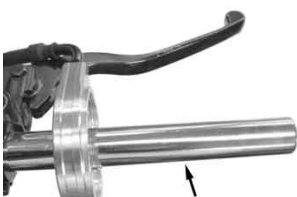


クリップリペア品番
: 53145 EX2 T00

2. ハウジングにスロットルケーブルを仮組みし、ハンドルパイブに通します。スチール製のハンドルパイブの場合、メッキが厚くパイブ径が太くなり、取り付けが困難な事があります。その際は、ハウジングに傷が付かない様に保護をしてから、プラスチックハンマー等で軽く叩き込んで下さい。



3. スロットルパイブCOMP. のフランジ部及びハンドルパイブのスロットル摺動部にグリスを薄く塗布し、スロットルパイブCOMP. をハンドルパイブに通します。



↑
グリス



↑
グリス両面

↑
グリス両面

4. スロットルパイブCOMP. のフランジ部にケーブルエンドを接続します。接続部は開/閉それぞれ3ヶ所あります。ケーブルのインナー長さに合った箇所へ接続して下さい。その際、開/閉のケーブルエンドを同じ位置(左右対称)にして下さい。ケーブルエンドとフランジの溝部にグリスを薄く塗布して下さい。



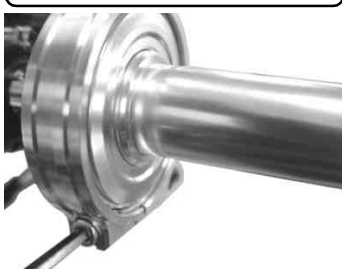
5. ケーブルの遊び調整を行った際、調整が出来ない場合はケーブルエンドの接続位置を変更します。ハウジングに取り付けられているストッパー(ソケットセットスクリュー)は、1本引きで使用する場合の戻り過ぎを防ぐ為の物です。2本引きで使用する際には、スロットルパイブフランジ部に干渉しない位置で固定して下さい。

6. ハウジングにハウジングプレートとクリップを取り付けます。



7. キャップスクリューを規定トルクで締め付け、スロットルASSY. を固定します。

△注意: 必ず規定トルクを守る事。
トルク: 6 N・m
(0.6 kgf・m)

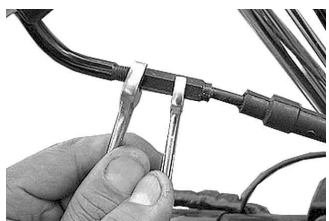


8. 左側ハンドルパイブ及びスロットルパイブASSY. のグリップラバー取り付け面と、グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除き、ハンドルパイブ及びスロットルパイブASSY. にホンダ純正: ホンダボンドA又は、市販のグリップボンドを薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップラバーを回しながら取り付けて下さい。

この時、R.グリップラバーとハウジングプレートとの間に1~2mmすき間が出る様に取り付けて下さい。

R.グリップラバー: 内径小
L.グリップラバー: 内径大

9. スロットルケーブルASSY. をハンドルを左右に切った時に無理が掛からないように取り回し、キャブテーターに取り付け、アジャスターにて遊びを調節して下さい。



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL http://www.takegawa.co.jp