



XR100R・CRF100F DIG CROSSER マフラー 取扱説明書

(クローズドコース専用)

商品番号 : 04 01 0013

適応車種およびフレーム番号

HONDA CRF100F:HE03 2400001~

XR100R :HE03 2100001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特徴～

競技専用マフラーとして、ストレート構造を採用し、排気効率を向上させました。

エキゾーストパイプはステンレス製とし、軽量のアルミサイレンサーを採用する事により、重量約1.6kgの軽量マフラーとなりました。

(XR100純正マフラーは約2.9kg)

純正車両から、当社製S・Stage・スーパーヘッド及びPE28キャブレター装着車両まで幅広く対応します。

ご使用前に必ずお読み下さい

このマフラーはクローズドコース専用として設計・製造した物です。一般公道での使用は出来ません。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

この製品の取り付けには上記適用車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って下さい。

取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。

ボルト、ナット類は一部再使用しますが、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。

マフラーを水洗いする場合は、必ず冷間時に行ってください。



注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
- ・ボルト・ナット類で再使用する部品については、よく点検し磨耗や損傷がある場合は必ず新品部品と交換して下さい。



警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

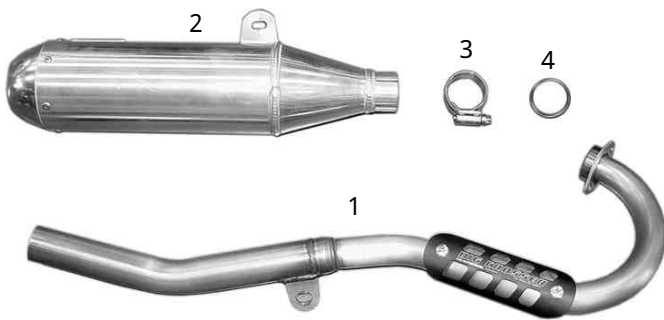
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

レース専用部品につき、クレームは一切お受け出来ません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商品内容～

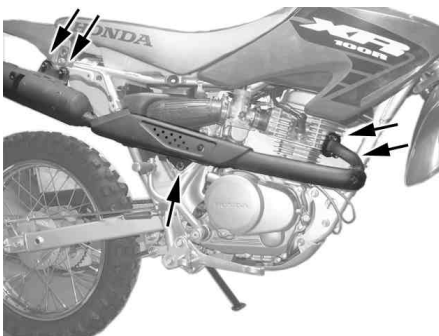


番号	部品名	個数
1	エキゾーストパイプ COMP.	1
2	サイレンサー COMP.	1
3	クランプバンド (ハイトルクタイプ)	1
4	エキゾーストガスケット	1

～取り付け要領～

純正マフラーの取り外し

1. サイドカバーを固定しているスクリューを取り外し、サイドカバーを取り外します。
2. エキゾーストパイプジョイントナット2個を取り外します。
3. 純正マフラーをフレームに固定しているボルト3本を外し、車両より純正マフラーを取り外します。
このボルト・ナットは再利用しますので、紛失しない様ご注意ください。



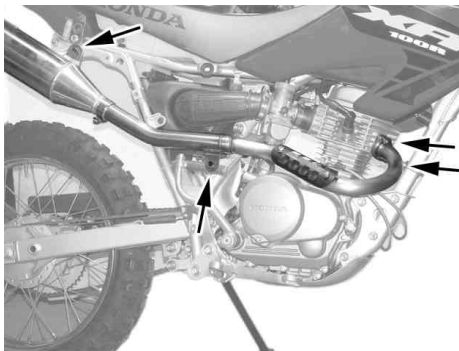
4. シリンダーヘッドのエキゾーストポートに、エキゾーストガスケットが残っていない事を確認します。
残っている場合は、古いエキゾーストガスケットを取り除いて下さい。

マフラーの取り付け

1. キット付属のクランプバンドを緩めて、サイレンサーCOMP.に通しておきます。
2. サイレンサーCOMP.に、エキゾーストパイプCOMP.を差し込み、クランプバンドを仮締めしておきます。



3. 車両のシリンダーヘッドに、新しいエキゾーストガスケットを取り付けます。
4. 組み立てたマフラーを車両に取り付け、マフラスターとエキゾーストパイプスターを、ボルト2本で仮付けします。
5. フランジをシリンダーヘッドのスタッドに通し、エキゾーストパイプジョイントナットを手で仮付けします。
6. エキゾーストパイプジョイントナット2本を締め付けます。
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)
7. マフラーマウントボルト2本を締め付けます。
トルク：26 N・m (2.7 kgf・m)



8. 先にサイレンサーに通しておいたクランプバンドを、サイレンサーのジョイント部分で締め付けます。

外装部品の取り付け及び点検

1. サイドカバーを元通り取り付けます。
この際エキゾーストパイプと、サイドカバーの干渉が無い点検し、必要に応じて、サイドカバーの干渉部分をカットして下さい。
2. マフラー及び外装取り付け後、換気のよい安全な場所でエンジンを始動し、フランジ部やジョイント部から、排気漏れの無い事を確認して下さい。

⚠警告：必ず換気のよい場所で行うこと。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>