



# TBR RACING MUFFLER 取扱説明書

(一般公道使用禁止)

商品番号 : 04 - 01 0020

適応車種 : シグナスX / SR・シグナスX(FI)

車両型式 : シグナスX / SR(No: SE12J)

: シグナスX(FI)(28SI~SE44J)

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

シグナスX用のレーシングマフラーです。

TAKEGAWAオリジナルエキゾーストパイプにアメリカTwo Brothers Racing(TBR)社製のアルミオーバルサイレンサーを組み合わせております。

サイレンサーはアルミバフ仕上げ。

エキゾーストパイプ、サイレンサーステーには耐食性、耐久性に優れたSUSを使用。

## ご使用前に必ずお読み下さい

このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造したものです。一般公道での使用はなさないで下さい。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

アルミサイレンサーはアルミの光沢を生かすため、バフかけ後の表面処理は行っておりません。光沢を維持するためには定期的なお手入れが必要です。

このマフラーは、クロード競技用として開発しております。ユーザー様側のエンジン仕様、又はコース用途に合わせ、別途セッティングを行って下さい。

**注意** この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

この製品はレース専用パーツとして設計・製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。

このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)

走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。

(転倒につながる恐れがあります。)

エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

~ 商 品 内 容 ~

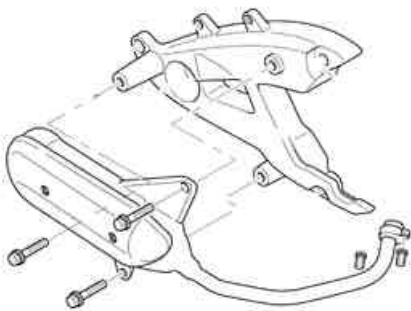


番号	部 品 名	個数
1	サイレンサーASSY.	1
2	パイプCOMP.	1
3	ステーCOMP.	1
4	スペーサー	1
5	キャップスクリュー 8×50	1
6	ソケットキャップスクリュー 8×25	2
7	フランジナット 8mm	2
8	ソケットキャップスクリュー 10×25	1
9	プレーンワッシャ 8mm	3
10	サイレンサースプリング	2

~ 取 り 付 け 要 領 ~

**STD部品取り外し**

水平な場所で車体をしっかりと安定させます。  
作業に適した工具を準備します。  
マフラー固定用のボルト3本、ナット2個を  
取り外しオリジナルマフラーを取り外します。



**マフラー取り付け**

新品のエキゾーストパイプガasketを取り  
付け、キット内のエキゾーストパイプをエキ  
ゾーストポート部にオリジナルナットを用い  
て仮締めします。

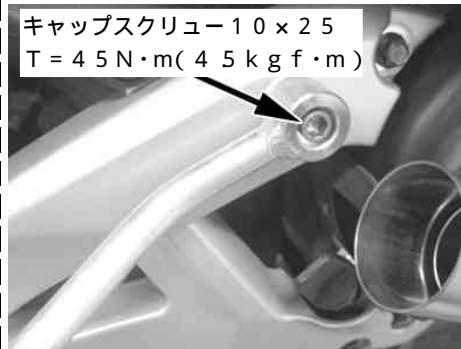
純正ガasket品番

: 4DH 14613 00

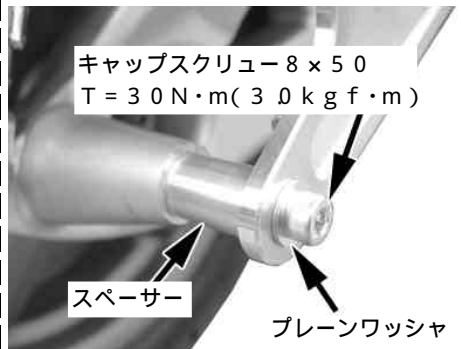


リアアームにキット内のマフラーステーCOMP.  
P.をキット内のキャップスクリュー10×  
25、8×50、スペーサー、プレーンワッシャ  
8mmを用いて取り付け締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守って下さい。



キャップスクリュー10×25  
T = 45 N・m (4.5 kgf・m)



キャップスクリュー8×50  
T = 30 N・m (3.0 kgf・m)

スペーサー

プレーンワッシャ

エキゾーストパイプにキット内のサイレン  
サーCOMP.を取り付け、マフラーステーに  
ステー部をキャップスクリュー8×25、フ  
ランジナット8mm、プレーンワッシャ8  
mmを各2セットを用いて仮締めします。

**フランジナット**



キャップスクリュー

プレーンワッシャ

エキゾーストポート部のナットを均等に規定  
トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守って下さい。

T = 13 N・m (1.3 kgf・m)

サイレンサーステー部のキャップスクリュー  
を規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守って下さい。

T = 23 N・m (2.3 kgf・m)

サイレンサーとパイプのスプリングフック部  
にサイレンサースプリングを取り付けます。  
エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認  
します。

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>