

BOMBER マフラー（競技専用） 取扱説明書

（一般公道使用禁止）

製品番号 04-01-0027

| | |
|------------------|--|
| 適応車種及び フレーム番号 | シャリ— 50 (CF50-2300016 ~ 2699999) (CF50-3200001 ~) |
| | シャリ— 70 (CF70-2200017 ~ 2299999) (CF70-3200001 ~ 3208309) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

エキゾーストパイプには、耐食性に優れているクロームメッキを施し、サイレンサーパイプ部はアルミニウムを使用し、軽量化をはかっています。オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。

ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解した上ご使用して頂きます様お願い致します。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造したものです。一般公道での使用はなさないで下さい。

◎当製品を旧型のスーパーヘッド/R-Stage ヘッド等の装着車両に取り付けた場合、エキゾーストスタッドボルトの掛かりが少なくなる場合があります。その様な場合、エキゾーストスタッドボルトを交換する必要がある可能性があります。そのまま使用するのでは無く弊社までご連絡頂きます様お願い致します。

～特徴～

○センタースタンドが使用出来る様スタンドストッパーを付属させています。

○音量を低減出来るリストラクターを付属させています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■当製品はレース専用パーツとして設計・製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。

■このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対的のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。）

■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。（転倒につながる恐れがあります。）

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

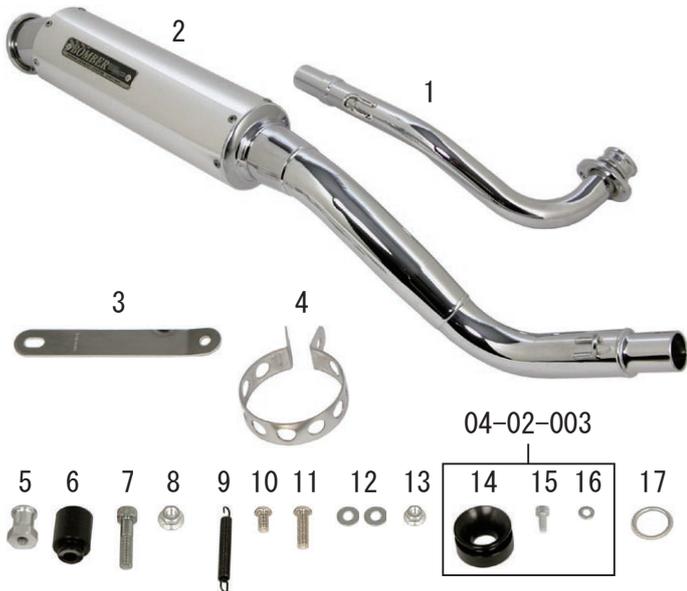
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

製品内容



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|------|----------------------|----|--------------------|
| 1 | エキゾーストパイプ COMP. | 1 | 18320-CF1-T00 |
| 2 | マフラー COMP. | 1 | |
| 3 | マフラスター | 1 | 00-04-0008 |
| 4 | マフラーバンド | 1 | 00-04-0083 |
| 5 | ピボットナット | 1 | 00-04-0083 |
| 6 | カラー, スタンドストッパー | 1 | |
| 7 | ソケットキャップスクリュー 10x45 | 1 | 00-04-0012 |
| 8 | フランジナット 10mm | 1 | |
| 9 | ジョイントスプリング | 1 | 00-04-0003 |
| 10 | ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15 | 1 | 00-00-0085 (4ヶ入り) |
| 11 | ボタンヘッドソケットスクリュー 8x20 | 1 | 00-00-0142 (5ヶ入り) |
| 12 | プレーンワッシャ 8mm | 2 | 00-00-0076 (10ヶ入り) |
| 13 | フランジナット 8mm | 1 | 00-00-0141 (5ヶ入り) |
| 14 | リストリクター | 1 | |
| 15 | ソケットキャップスクリュー 6x15 | 1 | 04-02-003 |
| 16 | スプリングワッシャ 6mm | 1 | |
| 17 | エキゾーストパイプガスケット | 1 | 00-01-0064 (2ヶ入り) |
| TOOL | Lレンチ 5MM | 1 | |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

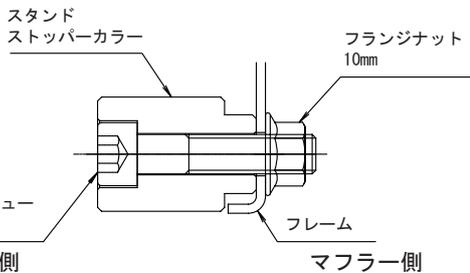
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

1. ノーマルマフラーを車両から取り外します。
2. 新品のエキゾーストパイプガスケットを使用し、エキゾーストパイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み純正ナット 2個を用いて取り付け仮締めします。
右側リアショック上部のナットをキット内のピボットナットに交換し、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
トルク：34N・m (3.4kgf・m)

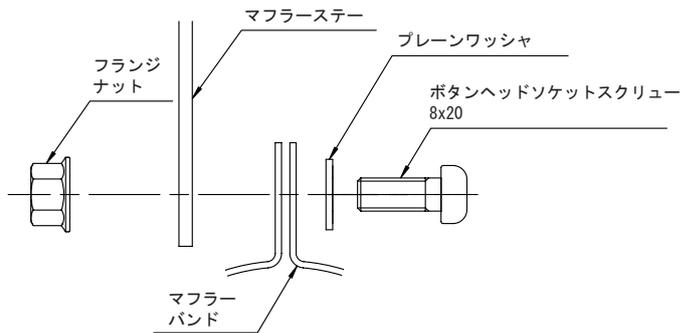
3. センタースタンドを使用される場合、キット内のカラー、スタンドストッパー、ソケットキャップスクリュー 10x45、フランジナット 10mm を用いてフレームのノーマルマフラーが取り付けであった穴に図の様に取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
カラー, スタンドストッパー / ソケットキャップスクリュー / フランジナット
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



4. 右側リアショック部のピボットナットにキット内のサイレンサースターをプレーンワッシャ、ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15 を用いて取り付け仮締めします。
5. マフラー COMP. ジョイント部を、エキゾーストパイプ COMP. ストッパー部に当たるまで差し込み、取り付けます。
※差し込み部分に耐熱液体ガスケット剤の塗布をお勧めします。
(スリーボンド 1207B 相当品)

6. マフラー COMP. サイレンサー部に、マフラーバンドを通し、サイレンサースターにボタンヘッドソケットスクリュー 8x20、フランジナットを用いて取り付け仮締めします。



7. シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均一に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：8～10N・m (0.8～1.0kgf・m)

8. サイレンサースター上部のボタンヘッドソケットスクリューを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：23N・m (2.3kgf・m)

9. マフラーバンド部のボタンヘッドソケットスクリューを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：23N・m (2.3kgf・m)

10. キット内のジョイントスプリングをエキゾーストパイプ COMP. 及びマフラー COMP. スプリングフック部に取り付けます。
11. サイレンサー部のプレートの保護フィルムを剥がします。
12. マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
13. エンジンを始動させ排気漏れが無いか確認します。
14. 各部をもう一度規定トルクで増し締めします。

- ▲注意：必ず冷間時に行う事。
15. サイレンサーリストリクターを使用する場合、サイレンサーリストリクターの取り付け要領を守り取り付けして下さい。