



# P-SHOOTER(キャブトンスタイル) 取扱説明書

(クローズドコース専用)

商品番号 : 04 01 0030 (キックスターターアーム無)  
: 04 01 0031 (キックスターターアーム付)

適応車種及びフレーム番号

CD50:CD50 1500001~

CD90:HA03 1000001~

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。

このマフラーは、長年に渡るモンキー・ゴリラの商品開発で得たノウハウを駆使し設計、製造しております。オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。

ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解の上ご使用して頂き、万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

オールドスタイル(キャブトンスタイル)に外觀を仕上げております。

オールステンレス製で耐食性に優れております。

50cc～スーパーストックされたエンジンにも対応しております。

センタースタンドが使用出来る様、スタンドストッパーを付属させています。

## 正しく安全にご使用頂くために

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても、当製品以外の部品の保証はどのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

走行中のバンク角には、十分注意して走行して下さい。

04 01 0030キックスターターアーム無しをご購入された場合、キックスターターアームがマフラーと干渉します。その場合、リトルカブ用のキックスターターアームに変更する必要があります。

ホンダ純正品番: 28300 GCN 730 キックスターターアーム, 28311 342 000 キックスターターアームラバー

このマフラーはクローズドコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。

**注意** この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)

走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)

エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

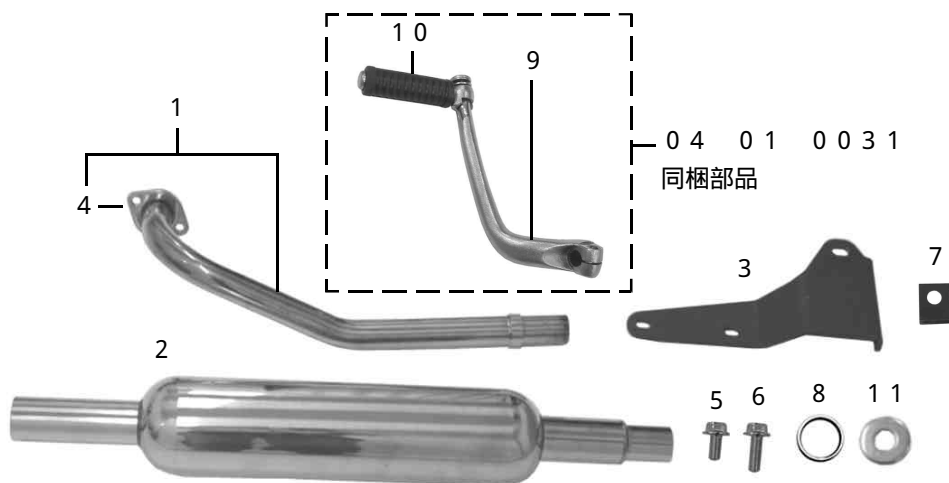
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	パイプCOMP.	1		
2	サイレンサーCOMP.	1		
3	ステー	1	9 1 1 2 2 AA 4 T 0 0	1
4	エキゾーストパイプフランジ	1	1 8 3 5 2 FM 1 T 0 0	1
5	フランジ六角ボルト 8 x 16	1	0 0 0 0 0 0 3 9	4
6	フランジ六角ボルト 8 x 20	1	0 0 0 0 0 2 1 1	4
7	スタンドストッパー	1		
8	エキゾーストパイプガスケット	1	0 0 0 1 0 0 6 4	2
9	キックスターターアーム	1		
10	キックスターターアームラバー	1		
11	ブレーンワッシャ 10mm	1	0 0 0 0 0 1 4 8	5

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承ください。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。印は04 01 0031の同梱部品を示しています。

~取り付け要領~

STD部品取り外し

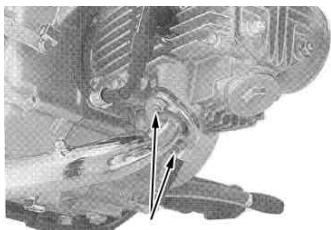
1. 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

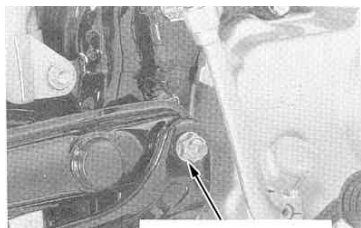
2. 作業に適した工具を用意します。

3. エキゾーストパイプ部のナット2個を取り外します。

⚠ 注意：必ず冷間時であることを確認する事。



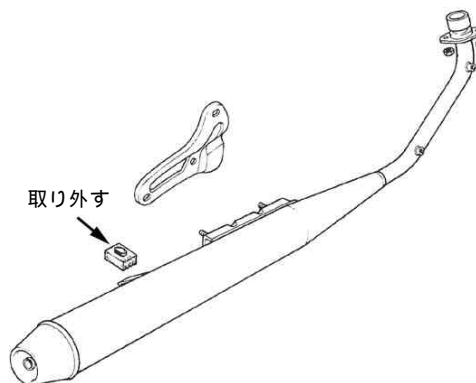
4. ピボットアクスルナットを外し、STDマフラーを取り外します。



5. エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外し、キット内の新品のエキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



6. ノーマルマフラーからスタンドストッパーラバーを取り外します。



## マフラー取り付け

ノーマルのキックスターアームを使用すると、マフラーとキックスターアームが干渉します。

04 01 0030 : キックスター無しの商品をご購入された場合、下記品番のキックスターアームに変更して下さい。

ホンダ品番 28300 GCN 730

: キックスターアーム

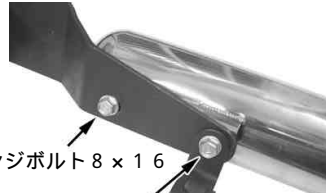
28311 342 000

: キックスターアームラバー

1. キット内のパイブCOMP をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込みSTDナット2個を用いて取り付け、仮締めします。



2. キット内でスタンドストッパーにスタンドストッパーラバーを取り付け、サイレンサーCOMP にステー、スタンドストッパーをキット内のフランジボルトを用いて仮締めします。



スタンドストッパーラバー

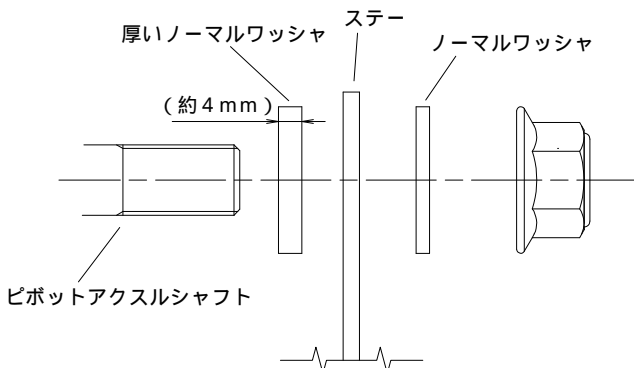
フランジボルト 8 x 16

フランジボルト 8 x 20

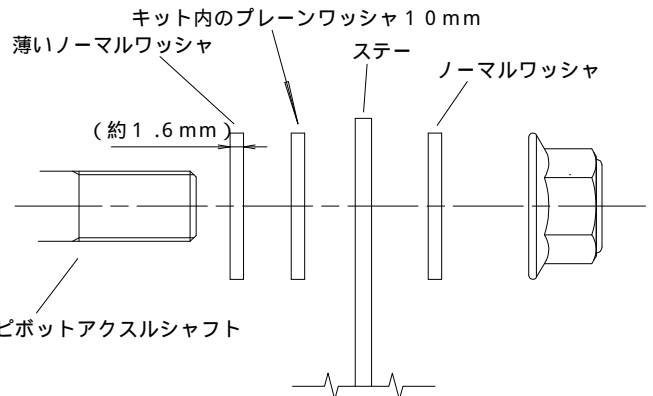
3. サイレンサーCOMP ジョイント部を、エキゾーストパイブストッパー部に当たるまで差し込み、リアアクスルシャフト部に、下記を参考に取り付け仮締めします。

年式により、使用しているブレンワッシャが異なります。

年式によっては、キット内のブレンワッシャ 10mm を用いて調整が必要な場合があります。



キット内のブレンワッシャは使用せず取り付けます。



キット内のブレンワッシャを使用し取り付けます。

4. シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク =  $8 \sim 10 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $0.8 \sim 1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ )



5. ピボットアクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

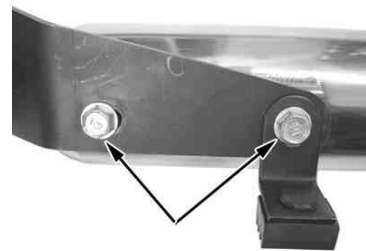
トルク =  $4.2 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $4.3 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ )



6. ステー部のフランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク =  $2.0 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $2.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ )



7. マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。

8. エンジンを開始させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気のよい場所で行う事。

9. 各部をもう1度規定トルクで増し締めします。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
 株式会社 SPECIAL PARTS 式川 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
 URL <http://www.takegawa.co.jp>