



Racing Down Muffler **取扱説明書**

(KSR110 Racing エンジン専用)

(一般公道使用禁止)

商品番号：04-01-0032

適応車種及びフレーム番号

KSR110 / KL110A 000001~

KSR PRO(KL110EEF)/JKAKL110EEDA8812~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・このマフラーは弊社製のボアアップされたエンジンを前提に設計、製造したレーシングマフラーです。
- ・パイプ部、サイレンサー部はオールステンレス製とし、耐食性、メンテナンス性に優れています。
- ・マフラー本体を振動対策として、4ピース構造としております。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

使用前に必ずお読み頂きお守り下さい

このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造した物です。一般公道での使用は、なさらないで下さい。

各サーキット、各レースごとにレギュレーションは異なります。レギュレーションに合わない場合もありますのでご注意下さい。

マフラーを水洗いする場合は必ず冷間時に行ってください。

このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造した物ですのでメンテナンスを怠らないで下さい。

このマフラーはレース専用パーツですので長期使用するとグラスウールが劣化し音量が増大します。レギュレーション違反に成らない様定期的にグラスウールの交換を行ってください。

補修パーツは用意しておりますが、弊社でも補修作業は行っております。補修作業については別途お問い合わせ頂き、お見積りをさせていただきます。お買い上げ販売店又は弊社までお問い合わせ下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し確実に作業を行ってください。
- ・作業は冷間時に行ってください。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

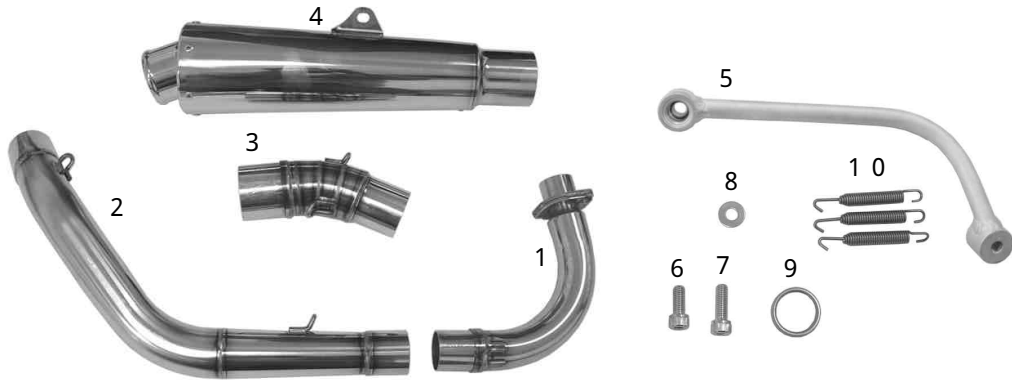
- ・エンジンを運転する場合は必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンをかけないで下さい。
- ・エンジンやマフラーが高温になっている時は、近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を置かないで下さい。
- ・作業は水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
- ・部品が損傷している場合は、必ず損傷部品の交換を行ってください。
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

レース専用部品に付、クレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



番号	部品名	個数	リペア番号	入数
1	エキゾーストパイプ	1	00 04 0025	1
2	センターパイプ1	1	00 04 0016	1
3	センターパイプ2	1	00 04 0017	1
4	サイレンサーCOMP.	1	00 04 0018	1
5	サイレンサーステー	1	00 04 0026	1
6	ソケットキャップスクリュー 8×20	1	00 00 0117	4
7	ソケットキャップスクリュー 8×25	1	00 00 0075	4
8	プレーンワッシャ 8mm	1	00 00 0076	10
9	エキゾーストパイプガスケット	1	00 01 0035	2
10	ジョイントスプリング	3	00 04 0014	1
	契約書	1		

部品名	品番	個数
補修グラスワールセット	00 04 0019	1SET
ブラインドリベットセット(4)	00 04 0020	8

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。

予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

~取り付け要領~

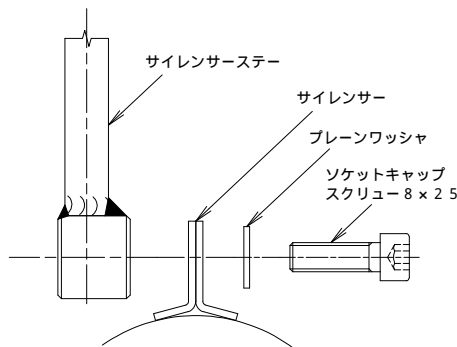
新品のエキゾーストパイプガスケットをシリンダーヘッドに取り付けます。シート及びシートカバーを取り外します。キットのエキゾーストパイプ、センターパイプ1、センターパイプ2、サイレンサーを連結させジョイントスプリングをフックに取り付けます。



フレームのノーマルマフラー取り付けタップ部にキット内のサイレンサーステー、ソケットキャップスクリュー 8×20 を用いて取り付け仮締めします。



マフラーのエキゾーストパイプをシリンダーヘッドにSTDナットを用いて仮締めします。サイレンサー部のステー部をサイレンサーステーにプレーンワッシャ、ソケットキャップスクリュー 8×25 を用いて図の様に仮締めします。



仮付けたマフラーの位置を調整します。



エキゾーストパイプ、フランジ部のSTDナットを均等に規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 15 \text{ N} \cdot \text{m} (1.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

マフラーステー及びサイレンサーステー部のソケットキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 20 \text{ N} \cdot \text{m} (2.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



取り付けしたマフラーに無理な力が掛かっていない事を確認します。

マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

各部をもう一度規定トルクまで増し締めします。

シートカバー及びシートを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

△注意：必ず冷間時に作業を行う事。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 株式会社 SPECIAL PARTS 武川
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
 URL http://www.takegawa.co.jp