P-SHOOTER（アップスタイル） 取扱説明書

（クローズドコース専用）

商品番号 ：０４－０１－００３３
適応車種及びフレーム番号
ＣＬ５０：ＣＤ５０－４０００００１～

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
このマフラーは、長年に渡るモンキー・ゴリラの商品開発で得たノウハウを駆使し設計、製造しております。オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。
ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解した上ご使用して頂き、万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特　徴～

◎オールドスタイル（アップスタイル）にノーマルマフラーガードが取り付け出来るスタイルに仕上げております。
◎オールステンレス製で耐食性に優れております。
◎５０ｃｃ～スープアップされたエンジンにも対応しております。

☆正しく安全にご使用頂くために☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても、当製品以外の部品の保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。
◎エキゾーストパイプカバーは取り付け出来ません。
◎このマフラーはクローズドコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさらないで下さい。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

○このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）
○作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
○規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
○製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
○マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行って下さい。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）
○ 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

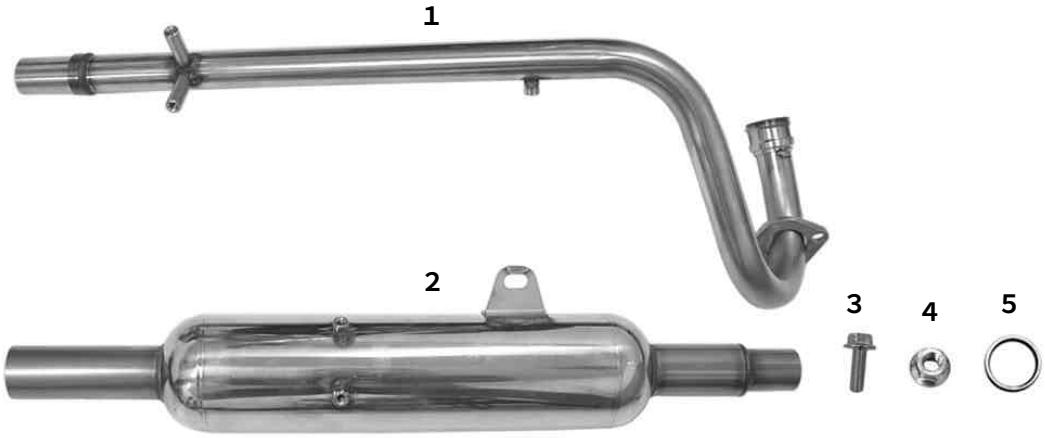
⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

○ エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
○ エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。）
○ 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
○ 走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。（転倒につながる恐れがあります。）
○ エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）
○ 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
○ 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
○ 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
○ 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

Jul./29/ 11

～商　品　内　容～



番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
1	エキゾーストパイプＣＯＭＰ．	1	――――――	
2	サイレンサーＣＯＭＰ．	1	――――――	
3	フランジボルト　８×２０	1	００―００―０２１１	4
4	フランジナット　８mm	1	００―００―０２７５	6
5	エキゾーストパイプガスケット	1	００―０１―００６４	2

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

～取　り　付　け　要　領～

ＳＴＤ部品取り外し

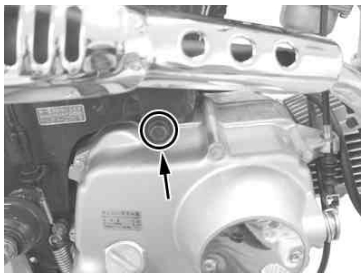
１．水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

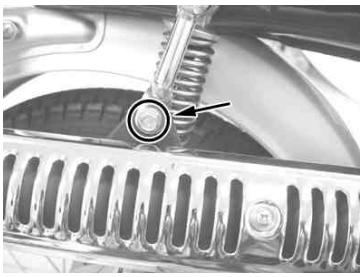
⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

２．作業に適した工具を用意します。
３．エキゾーストパイプ部のナット２個を取り外します。

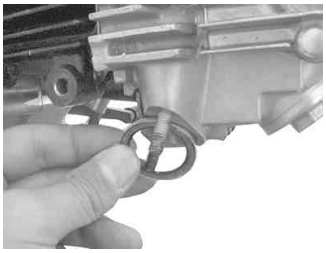
⚠ 注意：必ず冷間時であることを確認する事。

４．マフラーステー部のフランジボルト及びフロントステー部ボルトを外し、ノーマルマフラーを取り外します。





５．エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外しキット内の新品のエキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



６．ノーマルのキックスターターアームを取り外します。

マフラー取り付け

１．キット内のパイプＣＯＭＰ.をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込みＳＴＤナット２個を用いて取り付け、仮締めします。

２．右側リアショック部のリアマフラーステーのボルトを緩めます。

３．サイレンサーＣＯＭＰ.ジョイント部を、エキゾーストパイプストッパー部に当たるまで差し込み、右側リアショック部のリアマフラーステーにキット内のフランジボルト及びフランジナットを用いて取り付けます。（ジョイント部に耐熱ガスケットの塗布をお薦めします。）

※スリーボンド　１２０７Ｂ相当品
ロックタイト　５６９９　相当品

４．シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝１０Ｎ・ｍ
（１.０ｋｇｆ・ｍ）

５．リアマフラーステー上部のボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝２０Ｎ・ｍ
（２.０ｋｇｆ・ｍ）

６．ステー部のフランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝２０Ｎ・ｍ
（２.０ｋｇｆ・ｍ）

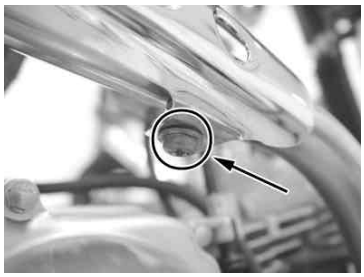
７．マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。

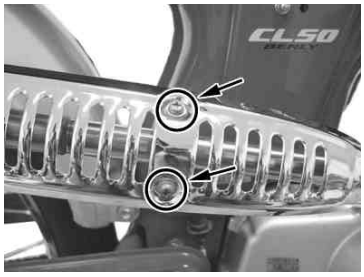
８．ノーマルマフラーからマフラープロテクターを取り外します。

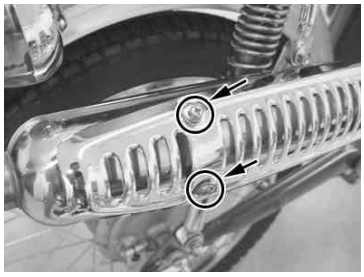
９．取り外したマフラープロテクターを取り付けたマフラーに合わせ、プロテクターの取り付け穴とマフラーのタップ部を合わせ、プロテクターとマフラーが干渉が無いかを確認します。干渉又は取り付けに無理な力が掛かる場合、プロテクター前部のステーを少し曲げてマフラーとのクリアランスを確保します。

１０．マフラープロテクターをマフラーにノーマルのスクリュー５本を用いて取り付けます。取り付けたマフラープロテクターに無理な力が掛かっていないかを確認した後、スクリューを規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝８Ｎ・ｍ
（０.８ｋｇｆ・ｍ）







１１．取り付けたマフラープロテクターと干渉が無い様、キックスターターアームを取り付け規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝１６Ｎ・ｍ
（１.６ｋｇｆ・ｍ）

１２．エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気のよい場所で行う事。

１３．各部をもう１度規定トルクで増し締めします。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９　大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL　０７２１－２５－１３５７　FAX　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
URL http://www.takegawa.co.jp