

P-SHOOTER (UP-MUFFLER) 取扱説明書

(クローズドコース専用)

製品番号 04-01-0037

適応車種及フレーム番号 CL50 (CD50-4000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げた販売店にご相談下さい。
このマフラーは、長年に渡るモンキー・ゴリラの製品開発で得たノウハウを駆使し設計、製造しております。
オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
- ◎エキゾーストパイプカバーは取り付け出来ません。
- ◎ノーマルマフラープロテクターがエキゾーストパイプと干渉する場合があります。干渉する場合、マフラープロテクターを若干曲げる等の加工を行って対処して下さいませ願ひ致します。
- ◎このマフラーはクローズドコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。
(クローズドコース又は、カスタムイベント等でご使用下さい。)

～特徴～

- オールドスタイル(アップスタイル)にノーマルマフラープロテクターが取り付け出来るスタイルに仕上げております。
- オールステンレス製で耐食性に優れております。
- 50cc～スーパアップされたエンジンにも対応しております。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
- 車両を駐車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車させる事を心掛けて下さい。
(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- このマフラーはクローズドコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。
(道路運送車両法の保安基準に合致しない車両で一般公道を走行した場合、取り締まりの対象となります。)

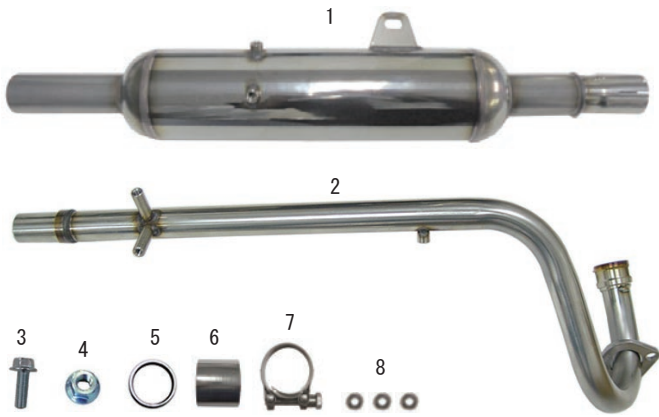
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。
なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませ願ひ致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857



番号	部品名	個数	リペア品番
1	サイレンサーCOMP.	1	_____
2	エキゾーストパイプCOMP.	1	18200-GCV-T00
3	フランジボルト 8x20	1	00-00-0211 (4ヶ入り)
4	フランジナット 8mm	1	00-00-0275 (6ヶ入り)
5	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)
6	マフラーパッキン 25.4x31.4x25	1	00-04-0102
7	バンド 32-35mm	1	18373-LXD-T00
8	プロテクターガスケット	3	04-00-026 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

マフラー取り外し

1. 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

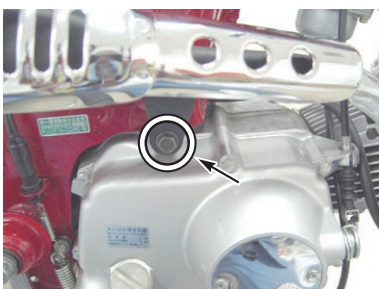
2. 作業に適した工具を用意します。

3. エキゾーストパイプ部のナット2個を取り外します。

⚠ 注意：必ず冷間時であることを確認する事。



4. マフラスター部のフランジボルト及びフロントスター部ボルトを外し、ノーマルマフラーを取り外します。



5. エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外し、キット内の新品のエキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



6. ノーマルのキックスターターアームを取り外します。

マフラー取り付け

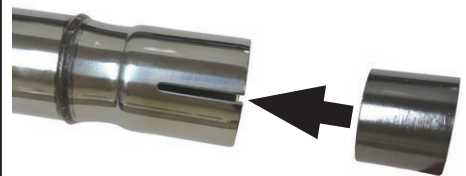
1. キット内のエキゾーストパイプCOMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込みSTDナット2個を用いて取り付け、仮締めします。



2. 右側リアショック部のリアマフラスターのボルトを緩めます。



3. サイレンサーCOMP. のジョイント部にキット内のマフラーパッキン25.4x31.4x25を差込みます。



4. サイレンサーCOMP. のジョイント部にバンド32-35mmを取り付け仮締めします。



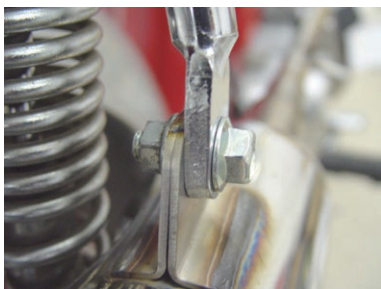
5. サイレンサーCOMP. をエキゾーストパイプCOMP. に差込み、右側リアショック部のリアマフラステーにキット内のフランジボルト8x20及びフランジナット8mmを用いて取り付け仮締めします。

※耐熱ガスケット剤の塗布をお勧めします。

推奨耐熱ガスケット剤

スリーボンド:1207B 相当品

ロックタイト:5699 相当品



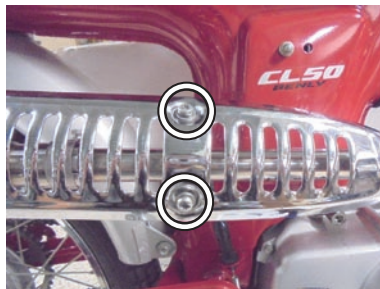
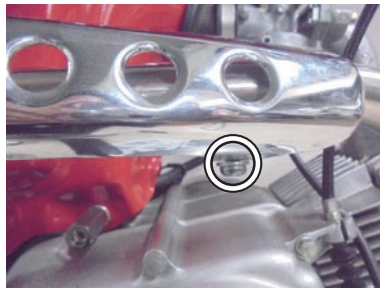
6. ノーマルマフラーからマフラープロテクターを取り外します。



7. 取り外したマフラープロテクターを取り付けたマフラーに合わせ、プロテクターの取り付け穴とマフラーのタップ部を合わせ、プロテクターとマフラーと干渉が無いかを確認します。干渉又は取り付けに無理な力が掛かる場合、プロテクター前部のステーを少し曲げてマフラーとのクリアランスを確保します。



8. マフラープロテクターをエキゾーストパイプCOMP. 及びサイレンサーCOMP. に、ノーマルのスクリューを用いて取り付けます。エキゾーストパイプ部のプロテクター取り付けボス3ヶ所とプロテクターの間、キット内のプロテクターガスケットを挟みノーマルスクリューを用いて取り付け仮締めします。



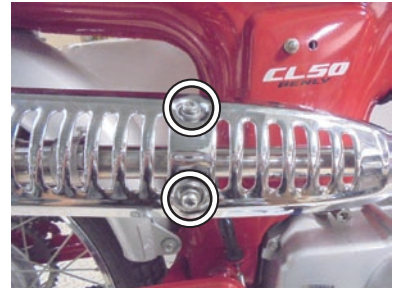
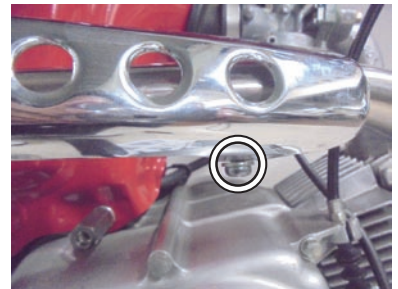
9. サイレンサーCOMP. 部のプロテクター取り付けボス部にノーマルスクリュー2本を用いてプロテクターを仮締めします。



10. マフラー及びマフラープロテクターに無理な力が掛かっていないか、干渉が無い様、位置を調整します。

11. マフラープロテクターのノーマルスクリュー5本を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



12. シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



13. リアマフラステー上部のボルトを規定トルクまで締め付けます。

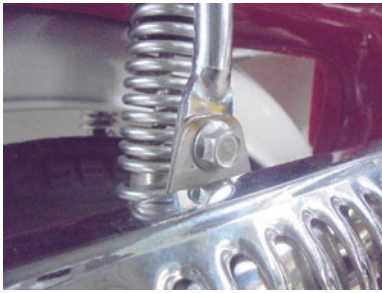
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

14. ステア部のフランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



15. サイレンサーCOMP. ジョイント部のバンド 32-35mmを規定トルクまで締め付けます。
※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
弊社製アルミスペシャル 品番:00-01-0001

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド 32-35mm
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



16. マフラー及びマフラープロテクターに付着した汚れをよくふき取ります。
17. 一般公道使用禁止プレートの保護フィルムを剥がします。
18. 取り外したキックスターターアームをマフラープロテクターと干渉がない様取り付けます。
19. エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気の良い場所でエンジンを始動させる事。

20. エンジンを停止させ、各部を再度規定トルクにて増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。