



パワーサイレントオーバルマフラー 取扱説明書

商品番号 : 04 01 0040
 適応車種 : DAX50(12V)
 フレーム番号 : AB26 1000001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
 当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
 当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
 サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
 当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
 純正のキックスターターアームは使用出来ません。02 08 0052又は02 08 0048が必要です。
 02 08 0049/02 08 0050: Zキックスターターアームは使用出来ません。ご注意ください。
 メインスタンドの使用は出来ませんので取り外しが必要です。
 12V DAXは、サイドスタンドがございません。サイドスタンドをご使用の場合、他車種からの流用等を行い対応して下さい。

～特徴～

サイレンサーの形状をオーバルとし、車両のカスタムイメージを高めます。
 静粛性の高いサイレンサー構造で高性能を実現しています。
 このマフラーはクロードコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。
 (JMC A認定を取得しておりません。)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
 この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	サイレンサーASSY.	1		1
2	マフラーパイプ	1	18300 GEF T02	1
3	エキゾーストパイプ	1	18200 ST6 T00	1
4	サイレンサーバンド	1	00 04 0115	1
5	サイレンサーバンドラバー	1	00 04 0034	1
6	サイレンサースリーブ	1	00 04 0053	1
7	ピボットナット	1	00 04 0004	1
8	ソケットキャップスクリュー 8×25	1	00 00 0075	4
9	ソケットキャップスクリュー 10×25 (P1.25)	1	00 00 0350	2
10	ブレーンワッシャ 10mm	1	00 00 0151	10
11	バンド (44 47mm)	1	00 04 0136	1
12	バンド (36 39mm)	1	00 04 0134	1
13	エキゾーストパイプガスケット	1	00 01 0064	2

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

~ 取 り 付 け 要 領 ~

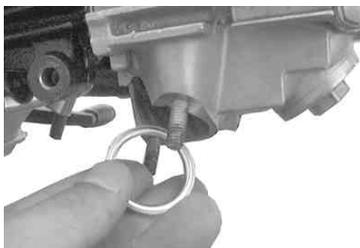
ノーマルマフラーをサービスマニュアルを参照に取り外します。

マフラー取り付け

1. メンテナンススタンド等で車両を安定させます。

△警告：水平な場所で車両を安定させる事。

2. 新品のエキゾーストパイプガスケットをE Xポート部に取り付けます。



3. 右側リアショック上部のナットを取り外し、キット内のピボットナットを取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

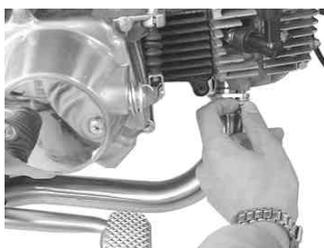
トルク：35 N・m (3.5 kgf・m)



4. マフラーステーをピボットナットにソケットキャップスクリュー8×25用いて仮締めします。



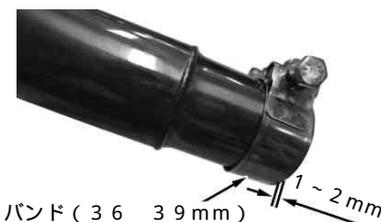
5. エキゾーストパイプをシリンダーヘッドエキゾースト側に差し込み、ジョイントナットを用いて仮締めします。



6. マフラーパイプにバンド(36 39mm)を取り付けます。

バンド(36 39mm)のネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。

：アルミスペシャル00 01 0001



バンド(36 39mm) 1~2mm

7. エキゾーストパイプジョイント部に耐熱ガスケット材を薄く塗布します。
スリーボンド 1207B 相当品
ロックタイト 5699 相当品



8. エキゾーストパイプにマフラーパイプを差し込みます。



マフラーパイプ

エキゾーストパイプ

9. サイレンサーASSY.にバンド(44 47mm)を取り付けます。
バンド(44 47mm)のネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。

：アルミスペシャル00 01 0001

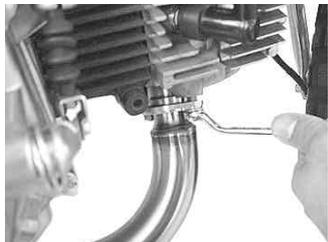
バンド(44 47mm) 1.5~



2mm

10. エキゾーストパイプフランジ部のジョイントナットを均等に規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：10～12 N・m
(1.0～1.2 kgf・m)



11. マフラスター上部のソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：23 N・m (2.3 kgf・m)

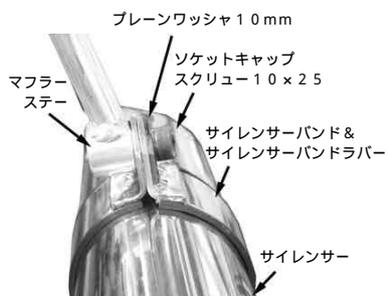


12. マフラーパイプジョイント部のバンド(36～39mm)を規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8 N・m (0.8 kgf・m)



13. サイレンサーバンドを付属のソケットキャップスクリュー10×25、ブレンワッシャ10mmを取り付け締め付け、マフラスターに取り付けます。



14. サイレンサーバンド部のソケットキャップスクリュー10×25を規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー10×25
：30 N・m (3.0 kgf・m)

15. サイレンサージョイント部のバンド(44～47mm)のボルトを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
エキゾーストパイプバンド
：15 N・m (1.5 kgf・m)



16. サイレンサー部のプレート及び保護フィルムを剥がします。

17. キックスターターアームを踏みおろし、干渉が無いか確認します。

18. マフラーに付着した汚れをよく拭きとります。

19. エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

△警告：必ず換気の良い場所で行う事。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069
大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357
FAX 0721-24-5059
URL <http://www.takegawa.co.jp>