

P-SHOOTER 取扱説明書

(クローズドコース専用)

製品番号	04-01-0041 (キックスターターアーム無)
	04-01-0042 (キックスターターアーム付)

適応車種及び	CD50 (CD50-1500001 ~)
フレーム番号	CD90 (HA03-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
- ◎このマフラーはクローズドコース用として製造した物です。一般公道での使用はなさないで下さい。
クローズドコース、又はイベント等でご使用下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎04-01-0041 キックスターターアーム無しでご購入された場合、キックスターターアームがマフラーと干渉します。その場合、リトルカブ用のキックスターターアームに変更する必要があります。
ホンダ純正品番 :28300-GCN-730 キックスターターアーム、28311-342-000 キックスターターアームラバー

～特徴～

- オールドスタイル(キャブトンススタイル)に外観を仕上げております。
- オールステンレス製で耐食性に優れ、マフラー全面をポリッシュ研磨にて輝きをもたせ質感を向上させています。
- 50cc～スーパアップされたエンジンにも対応しております。
- センタースタンドが使用出来る様、スタンドストッパーを付属させています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道で使用しないで下さい。(保安基準を超える音量となる車両を一般公道で使用すると、違法改造となり取締りの対象となります。)
- このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)
- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適當な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	_____
2	サイレンサー COMP.	1	_____
3	ステー	1	91122-AA4-T00
4	エキゾーストパイプフランジ	1	00-04-0121
5	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)
6	マフラーパッキン 25.4x31.4x25	1	00-04-0131
7	バンド (32-35mm)	1	00-04-0133
8	スタンドストッパー	1	_____
9	フランジ6角ボルト 8x16	1	00-00-0039 (4ヶ入り)
10	フランジ6角ボルト 8x20	1	00-00-0211 (4ヶ入り)
11	プレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0148 (5ヶ入り)
☆12	キックスターアーム	1	_____
☆13	キックスターアームラバー	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
様お願い致します。

※☆印は 04-01-0042 の同梱部品を示しています。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ノーマル部品取り外し

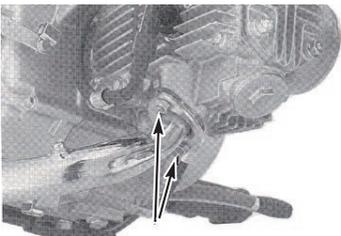
○水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

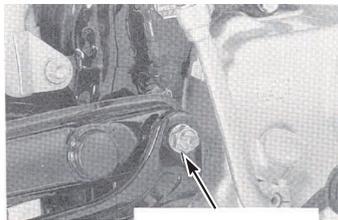
○作業に適した工具を用意します。

○エキゾーストパイプ部のナット2個を取り外します。

⚠ 注意：必ず冷間時であることを確認する事。



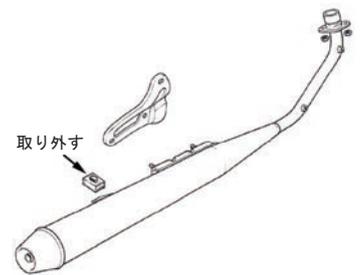
○ピボットアクスルナットを外し、ノーマルマフラーを取り外します。



○エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外しキット内の新品のエキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



○ノーマルマフラーからスタンドストッパーラバーを取り外します。



マフラー取り付け

※ノーマルのキックスターアームを使用すると、マフラーとキックスターアームが干渉します。

04-01-0041：キックスター無しの商品をご購入された場合、下記品番のキックスターアームに変更して下さい。

ホンダ品番

28300-GCN-730

：キックスターアーム

28311-342-000

：キックスターアームラバー

○キット内のパイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み、ノーマルのナット2個を用いて取り付け、仮締めします。

※ネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。

弊社製アルミスPECIAL 品番：00-01-0001



○キット内でスタンドストッパーにスタンドストッパーラバーを取り付け、サイレンサー COMP. にステー、スタンドストッパーをキット内のフランジ六角ボルトを用いて仮締めします。



スタンドストッパーラバー



フランジ六角ボルト 8x16

フランジ六角ボルト 8x20

○サイレンサー COMP. のジョイント部に、マフラーパッキンを差し込みます。



○サイレンサー COMP. のジョイント部にバンド (32-35mm) を仮付けします。



バンド (32-35mm)

○サイレンサー COMP. ジョイント部のマフラーパッキンが、パイプ COMP. ストッパー部に当たるまで差し込み、リアアクスルシャフト部にステーを、下記図を参考に取り付け仮締めします。

☆年式により、使用しているブレンワッシャが異なります。

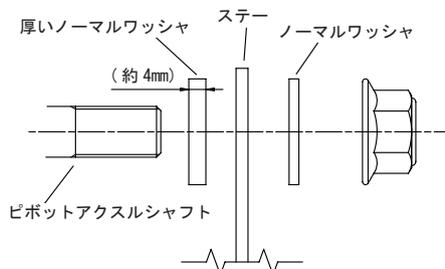
年式によっては、キット内のブレンワッシャ 10mm を用いて調整が必要な場合があります。

※パイプ COMP. 差し込み部に耐熱ガスケット剤の塗布をお勧めします。

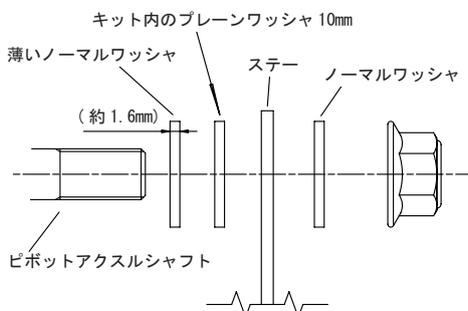
推奨耐熱ガスケット剤

スリーボンド：1207B 相当品

ロックタイト：5699 相当品



キット内のブレンワッシャは使用せず取り付けます。



キット内のブレンワッシャを使用し取り付けます。

○シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジナット

トルク：8～12N・m (0.8～1.2kgf・m)



○リアアクスルスリーブナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

リアアクスルスリーブナット

トルク：42N・m (4.3kgf・m)

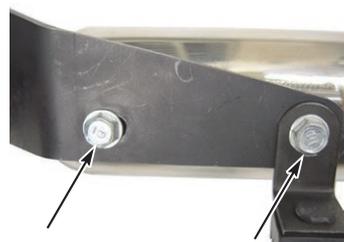


○ステー部のフランジ六角ボルトを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジ六角ボルト

トルク：23N・m (2.3kgf・m)



○サイレンサー COMP. のジョイント部のバンド (32-35mm) を規定トルクまで締め付けます。

※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。

弊社製アルミスPECIAL 品番：00-01-0001

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

バンド

トルク：8～10N・m (0.8～1.0kgf・m)



○サイレンサー部の JMCA プレートの保護フィルムを剥します。

○マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。

○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○各部をもう1度規定トルクで増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。