

P-SHOOTER 取扱説明書

(JMCA 認定品)

製品番号 04-02-0025

適応車種	スーパーカブ 50、リトルカブ
フレーム番号	AA01-3000001 ~ 3999999 (カブラ・FI 車除く)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーは JMCA 自主認定制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。

◎このマフラーはノーマル車両(メーカー出荷状態)で JMCA 認定制度を取得しております。

エンジンパーツ等の交換により、適合証明の出来ない車両に取り付け一般公道は走行出来ません。

◎このマフラーは上記適合の型式専用です。FI 車両 AA01-4000001 ~ 及び型式 AA04・AA09 には取り付け出来ません。

◎スーパーカブ 50: AA01-1000001 ~ のフレーム番号の車両はキックスターターアームとエキゾーストパイプが干渉する場合がある為、対象外として
います。その場合、リトルカブ用のキックスターターアームに変更する事で使用可能となります。

ホンダ純正品番: 28300-GCN-731 キックスターターアーム

～特 徴～

○オールドスタイル(キャブトンスタイル)に外観を仕上げております。

○オールステンレス製で耐食性に優れ、マフラー全面をポリッシュ研磨にて輝きをもたせ質感を向上させています。

○JMCA 自主認定獲得品ですので、一般公道で安心してご使用いただけます。

○近接排気騒音 81dB(A)

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。

(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■JMCA 認定は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付けた場合、JMCA 認定外
となります。(保安基準を超える音量となる車両を一般公道で使用すると、違法改造となり取締りの対象となります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を
絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適當な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

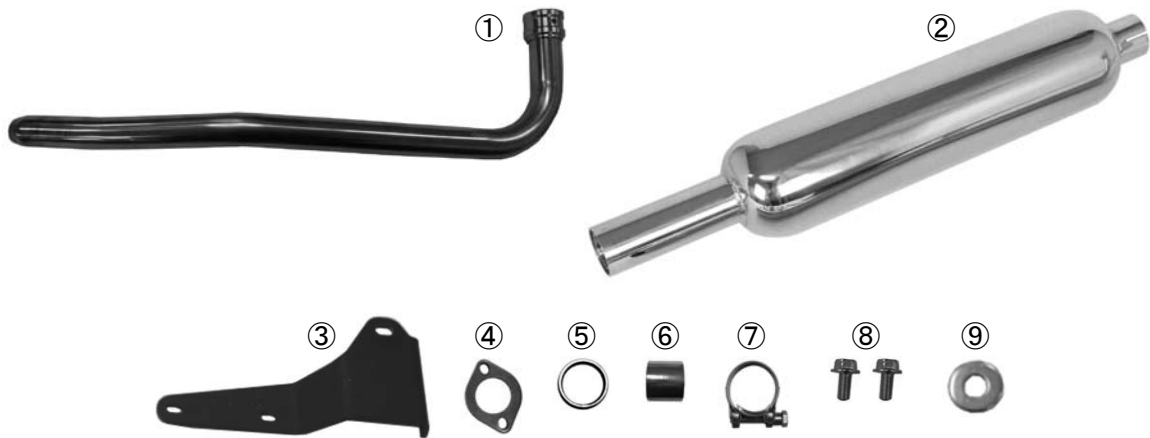
TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	
2	サイレンサー COMP.	1	
3	ステー	1	
4	エキゾーストパイプフランジ	1	00-04-0121
5	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)
6	マフラーパッキン 25.4x31.8x25	1	00-04-0131
7	バンド (32-35mm)	1	00-04-0133
8	フランジ6角ボルト 8x16	2	00-00-0039 (4ヶ入り)
9	プレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0148 (5ヶ入り)
	JMCA カード	1	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ノーマル部品取り外し

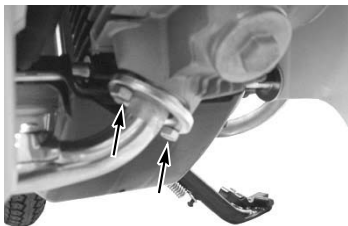
○水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

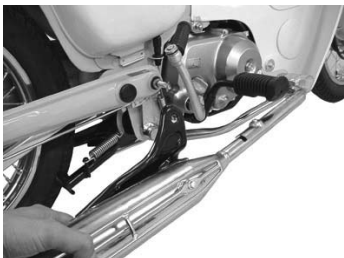
○作業に適した工具を用意します。

○エキゾーストパイプ部のナット2個を取り外します。

⚠ 注意：必ず冷間時である事を確認する事。



○リアアクスルスリーブナットを外し、ノーマルマフラーを取り外します。



○エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外し、⑤エキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



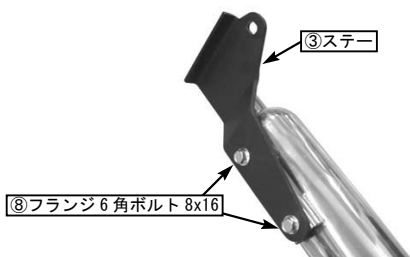
マフラー取り付け

※車両がスーパーカブ 50 の時、車両の個体差により干渉する場合があります。フレーム番号 AA01-1000001 ~ の車両でキックスターアームとエキゾーストパイプが干渉する場合はキックスターアームをリトルカブ用のキックスターアームに変更します。
ホンダ品番 : 28300-GCN-731

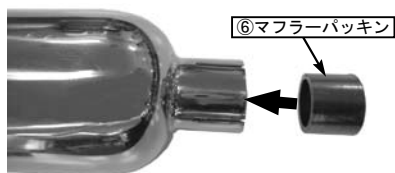
○①パイプ COMP. に④エキゾーストパイプフランジを取り付け、①パイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み、ノーマルのナット 2 個を用いて取り付け、仮締めします。
※ネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
焼付き防止剤 品番 : 08-02-0042



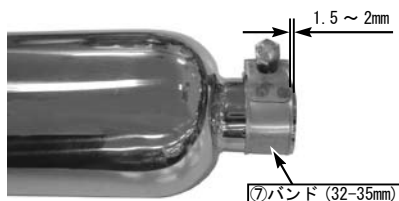
○③ステーと②サイレンサー COMP. を⑧フランジ 6 角ボルト 8x16 を用いて取り付け、仮締めします。
(取り付け時、③ステーの長穴のセンター部にボルトを取り付けます。)



○②サイレンサー COMP. のジョイント部に、⑥マフラーパッキンを差し込みます。
※⑥マフラーパッキンの内側、外側に耐熱ガスケット剤の塗布をお勧めします。
推奨耐熱ガスケット剤
スリーボンド : 1207B 相当品
ロックタイト : 5699 相当品



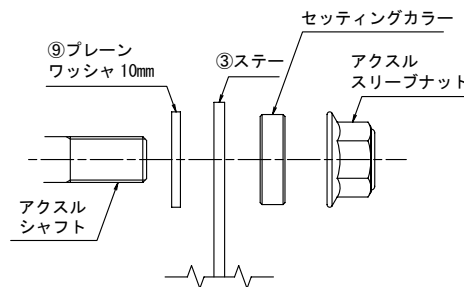
○②サイレンサー COMP. のジョイント部に⑦バンド (32-35mm) を仮付けます。



○②サイレンサー COMP. ジョイント部の⑥マフラーパッキンが、①パイプ COMP. ストッパー部に当たるまで差し込み、リアアクスルシャフト部に③ステーを下記図を参考に⑨ブレンワッシャー 10mm、③ステー、ノーマルのセッティングカラー、アクスルスリーブナットの順に取り付け仮締めします。

※①パイプ COMP. 差し込み部に耐熱ガスケット剤の塗布をお勧めします。

推奨耐熱ガスケット剤
スリーボンド : 1207B 相当品
ロックタイト : 5699 相当品



○シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク : 8 ~ 12N・m (0.8 ~ 1.2kgf・m)



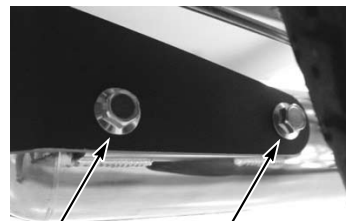
○リアアクスルスリーブナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
リアアクスルスリーブナット
トルク : 25 ~ 34N・m (2.5 ~ 3.4kgf・m)



○ステー部の⑧フランジ 6 角ボルトを規定トルクまで締め付けます。

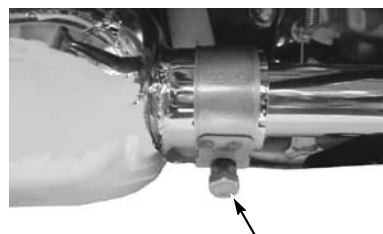
⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
フランジ 6 角ボルト
トルク : 23N・m (2.3kgf・m)



○②サイレンサー COMP. のジョイント部の⑦バンド (32-35mm) を規定トルクまで締め付けます。

※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
焼付き防止剤 品番 : 08-02-0042

⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク : 8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)



○サイレンサー部の JMCA プレートの保護フィルムを剥します。

○マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告 : 必ず換気のよい場所で行う事。

○各部をもう 1 度規定トルクで増し締めします。

⚠ 注意 : 必ず冷間時に行う事。
⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。

