

ハイパースポーツマフラー 取扱説明書

製品番号 04-02-0041

適応車種及び型式	シグナス グリファス 型式 : 8BJ-SEJ4J (SEJ4J-000001 ~)
	シグナス X 型式 : 8BJ-SEM5J (SEM5J-000001 ~)
	NMAX 型式 : 8BJ-SEL1J (SEL1J-000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、排出ガス規制及び加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

◎このマフラーは上記適応型式の車種専用です。

◎このマフラーは2ピース構造になっており、連結部は耐熱ガスケット剤を使用し取り付ける事で排気漏れを防ぐ様にしていますが、完全に排気漏れや水蒸気を無くす事は出来ません。

また、ガスケット剤は劣化します。日々のメンテナンスで劣化が見られた場合、新しいガスケット剤に塗り替えて下さい。

～特 徴～

○六角形状で耐食性に優れたステンレスボディのサイレンサーにカーボンエンドを配し、ハニカムパターンのバッフルエンドを内蔵しています。

○キャタライザーを内蔵したエキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス材を使用し高効率を目指した SP 武川製オリジナルパイピングです。

○SP 武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる排気音と高い排気効率で全域での出力性能が向上します。

○政府認証マフラー(後付けマフラー事前認証制度)を取得しており、一般公道で安心してご利用頂けます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
- 車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- 加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両又は、適応外車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされ、運転者が罰せられます。)
- ライダー及びパッセンジャーの同乗が可能な様にプロテクターを装備していますが、体の露出が少ない長袖、長ズボン等の服装にて走行、同乗して下さい。(火傷の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

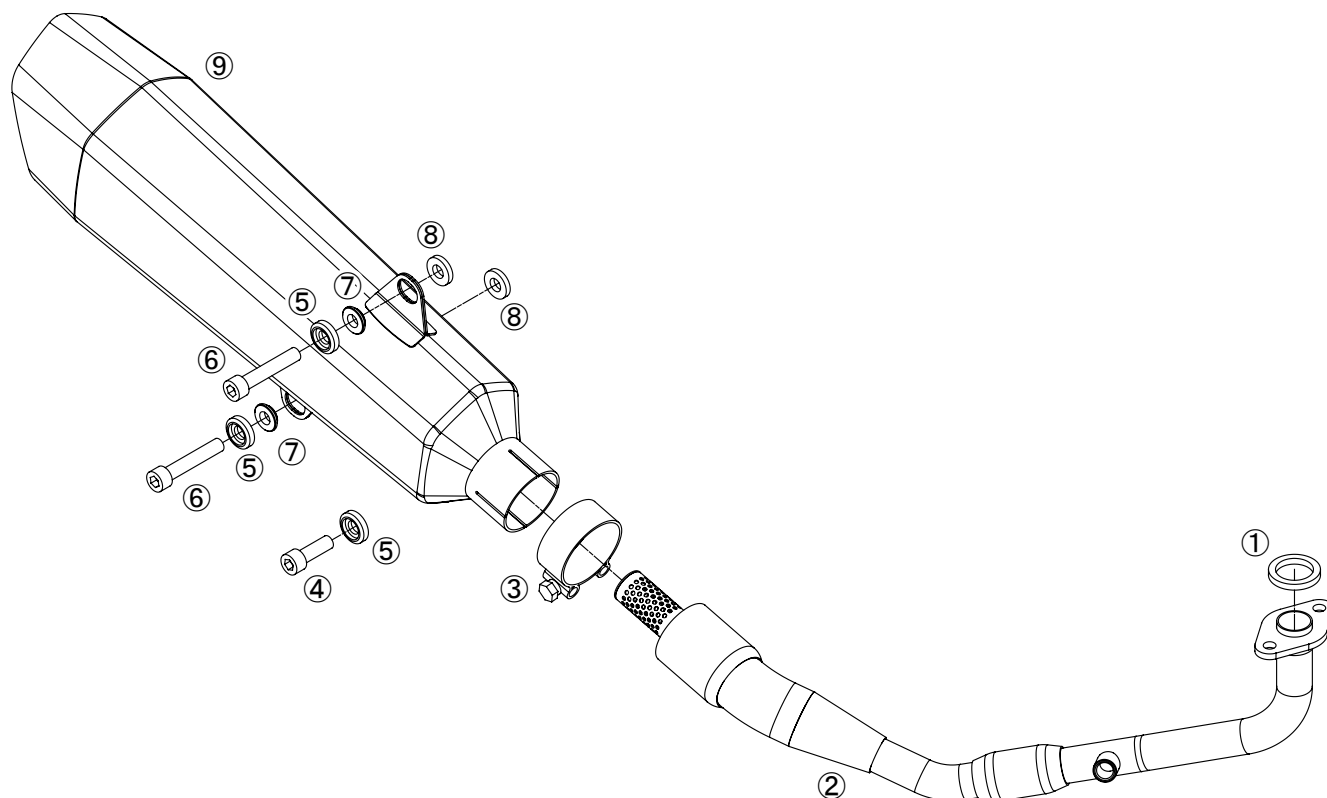
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	エキゾーストパイプガスケット	1	00-04-0219
2	パイプ COMP.	1	
3	バンド (52-55mm)	1	00-04-0227
4	ソケットキャップスクリュー 10x30	1	00-00-0625 (2 ケ入り)
5	カラー, ボルト	3	00-04-0157 (2 ケ入り)
6	ソケットキャップスクリュー 10x45	2	00-00-0820 (2 ケ入り)
7	サイレンサーカラー	2	00-04-0132 (2 セット入り)
8	プレーンワッシャ 10mm (特寸)	2	
9	サイレンサー ASSY.	1	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ノーマルマフラー取り外し

○水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

○作業に適した工具を用意します。

※ O₂ センサーの取り外し、取り付けにはセンサーソケットの使用をお勧めします。

センサーソケット 17mm 品番 :08-02-0036

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

⚠ 注意：必ず冷間時である事を確認する事。

○純正マフラーから純正 O₂ センサーを取り外してから純正マフラーを取り外します。

※ O₂ センサーを次に取り付けるまで車両の電源は入れないで下さい。警告灯が点灯します。

○純正マフラーフランジ部のフランジナットは再使用します。

※取り外し再使用する純正部品が損傷している場合、新品と交換して下さい。

取り付け

○②パイプ COMP. に純正 O₂ センサーを取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
O₂ センサー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)

○①エキゾーストパイプガasketを使用し、O₂ センサーを取り付けた
②パイプ COMP. とフランジナットを使用して車両へ取り付けて、仮締めを行います。

※この時、スタッドボルトに焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。

焼き付き防止剤 (5g) 品番：08-02-0042

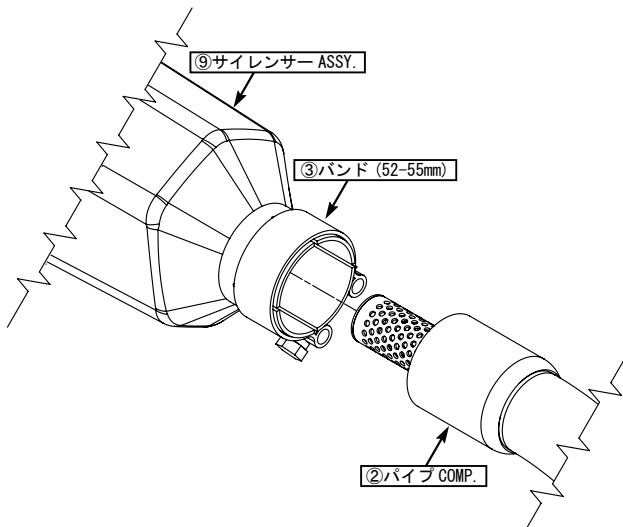
○②パイプ COMP. のサイレンサー差し込み部分に耐熱ガスケット剤を塗布します。

推奨耐熱ガスケット剤 スリーボンド：1207B 相当品

ロックタイト：5699 相当品

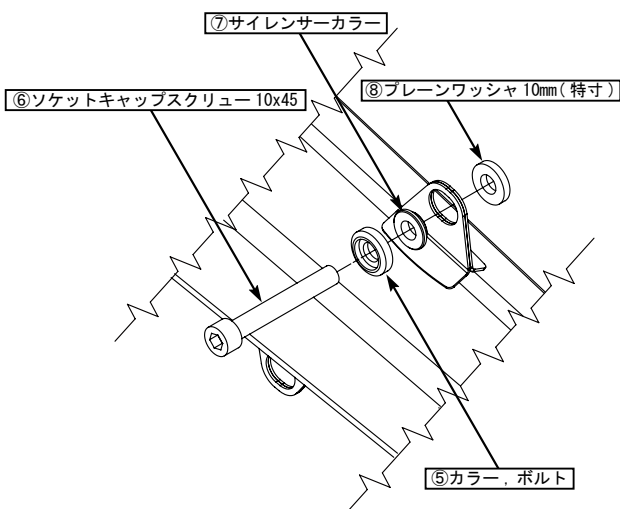
○⑨サイレンサー ASSY. のパイプ差込口外径部に③バンド (52-55mm) を差し込んでから耐熱ガスケット剤を塗布した②パイプ COMP. へ

⑨サイレンサー ASSY. を差し込みます。



○車両マフラー取り付けボス部分の上部、後部に⑨サイレンサー ASSY. を
⑥ソケットキャップスクリュー 10x45、⑤カラー、ボルト、
⑦サイレンサーカラー、⑧ブレンワッシャ (特寸) で取り付けて
仮締めを行います。

※下図は上部の取り付け例です。後部も同様に取り付けを行います。



○各部に負荷が掛からない様に調整してからフランジナット、⑥ソケット
キャップスクリュー 10x45、③バンド (52-55mm) を規定トルクで締め
付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：20N・m (2.0kgf・m)
⑥ソケットキャップスクリュー 10x45
トルク：53N・m (5.3kgf・m)
③バンド (52-55mm)
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○車両マフラー取り付けボス部で余っている下部に④ソケットキャップ
スクリュー 10x30 と⑤カラー、ボルトを使用し取り付け、規定トルクで
締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
④ソケットキャップスクリュー 10x30
トルク：34N・m (3.5kgf・m)

○サイレンサー、パイプ、バンドに付着した汚れを拭き取り、
認証プレート類のフィルムを剥がしてエンジンを始動させ排気漏れの
有無を確認します。

排気漏れがある場合は再度調整と取り付けを行います。

⚠ 注意：必ず換気の良い場所で行う事。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。

○不具合等無い場合は各部を再度規定トルクで増し締めを行います。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。

