



コーンオーバルマフラー 取扱説明書

(政府認証品)

商品番号 : 04 02 0145
適応車種 : ZOOMER X
フレーム番号 : JF52 1000001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成19年排出ガス規制及び平成22年加速騒音認証制度を取得しておりますので、一般公道でご使用頂けます。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
駆動系の推奨ウエイトローラーは、ノーマルブリーター時7g×6個 42gです。(1名乗車：約60kg時)
乗車人数、使用状況等により異なりますので、参考データとしてご検討下さい。

～特徴～

サイレンサーの形状をコーン型オーバルとし、カスタムイメージを高めます。
静粛性の高いサイレンサー構造としています。
エキゾーストパイプ及びサイレンサーはSUS(ステンレス)材を使用し、耐食性、耐久性を向上させ、表面にはポリッシュパフ研磨を行い輝きを持たせております。
専用のフェンダーステーが付属しております。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい
- ・ボアアップキットを組み込み、当製品を取り付ける場合、認証外となり一般公道で使用出来ません。
- ・説明書に付属している自動車排出ガス試験結果証明書は必ず無くさない様保管して下さい。

警告 この内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



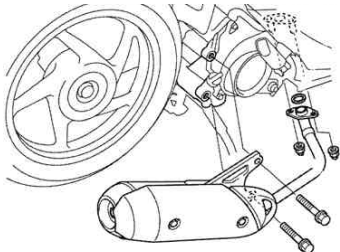
番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	サイレンサーASSY.	1	18400 K20 T00	1
2	エキゾーストパイプ	1	18200 K20 T01	1
3	サイレンサーステー	1	18212 K20 T01	1
4	ガスケット	1	00 01 0166	2
5	サイレンサーバンド	1	18311 TOS T01	1
6	サイレンサーバンドドライバー	1	18312 TOS T01	1
7	ソケットキャップスクリュー 10×25 (P1.25)	1	00 00 0350	2
8	ブレンワッシャ 10mm	1	00 00 0151	10
9	フランジボルト 8×20	1	00 00 0248	10
10	スプリングワッシャ 8mm	1	00 00 0063	10
11	リアフェンダーステーCOMP.	1	91120 K20 T00	1
12	エキゾーストパイプバンド	1	18373 T04 T00	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

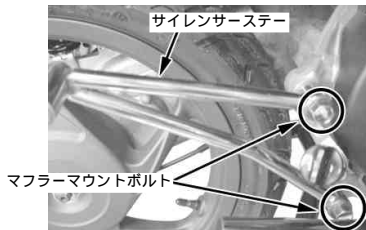
~取り付け要領~

1. 車両を安定させ、サービスマニュアルを参照し、サイレンサーASSY.及びガスケットを取り外します。リアフェンダーのボルトの取り外しに注意して下さい。



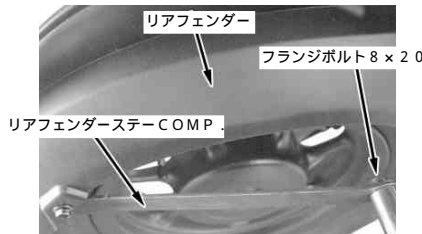
2. サイレンサーステーを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
マフラーマウントボルト
: 59 N・m (6.0 kgf・m)



3. サイレンサーステーにリアフェンダーステーCOMP.をフランジボルト8×20、スプリングワッシャ8mmを使用し取り付けます。リアフェンダーとリアフェンダーステーCOMP.を取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト8×20
: 20 N・m (2.0 kgf・m)
フランジボルト6mm
(リアフェンダー取り付け部)
: 10 N・m (1.0 kgf・m)



リアフェンダーを取り外している場合、この作業は必要ありません。

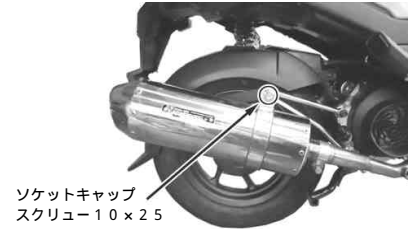
4. キット付属のガスケットを取り付け、エキゾーストパイプを取り付けます。
5. エキゾーストパイプジョイント部に耐熱ガスケットを薄く塗布します。
スリーバンド 1207B 相当品
ロックタイト 5699 相当品



6. エキゾーストパイプにエキゾーストパイプバンドを通し、サイレンサーをエキゾーストパイプに差し込みます。エキゾーストパイプバンドのネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。



7. サイレンサーバンドを付属のソケットキャップスクリュー10×25、ブレンワッシャ10mmを取り付けます。



8. 取り付けした各部を規定トルクまで締め付けます。
必ず全てのボルト、ナットを仮締めして取り付けした後、エキゾーストパイプナットを規定トルクで締め付け、サイレンサー側のボルトを締め付けて下さい。(先にサイレンサー側を締め付けるとステーに無理な力が掛かり、損傷する恐れがあります。)

△注意：必ず規定トルクを守る事。
エキゾーストパイプナット
: 23 N・m (2.3 kgf・m)
サイレンサーバンド、
ソケットキャップスクリュー10×25
: 30 N・m (3.0 kgf・m)
エキゾーストパイプバンド
: 15 N・m (1.5 kgf・m)

9. 取り付けが完了すればマフラーに付着した汚れを良く拭き取り、換気の良い場所でエンジンを始動し、排気漏れの有無を確認します。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721 25 1357
FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>

自動車排出試験結果成績表

株式会社 スペシャルパーツ武川 御中

平成 25年 6月 18日

一般社団法人 全国二輪車用品連合会



後付消音器製作者等の名称	株式会社 スペシャルパーツ武川
後付消音器の名称 (型式)	パワーサイレントオーバル
車名・型式	ホンダ・EBJ-JF52
車台番号又は車両識別番号	JF52-1000091

標記試験自動車について実施した自動車騒音試験の結果は以下のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所:株式会社デイトナ試験コース

試験年月日:平成25年6月18日

① 試験自動車

車名・型式	ホンダ・EBJ-JF52	原動機型式	JF52E	最高出力	6.5/8000 kW/min-1
車台番号	JF52-1000091	4サイクル	単気筒	総排気量	0.107 L
走行キロ数	6 km	変速機	自動無段	使用燃料	無鉛レギュラー
車両重量	105 kg	減速比	3.750		

② 排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用 (株)堀場製作所 MEXA-584L

③ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値
原動機回転速度		1700 min-1
測定濃度値 (NDIR)	CO	1.52 %
	HC	363 PPM

※備考 排出ガス対策装置は、三元触媒×1個(株式会社 スペシャルパーツ武川製[JMCA0240006])
(依頼者の申告による)

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式 ホンダ/EBJ-JF52

排ガス試験成績書番号 JH 024002

触媒装置メーカー名 (株)スペシャルパーツ武川

触媒装置名称 JMCA0240006

マフラーJMCA認定番号

触媒装置装着位置確認図

サイレンサー部

エキパイ部

メインパイプ部

触媒装置単体写真



目視による排ガス

***** VEHICLE INSPECTION REPORT *****

CO	1.52 %vol
HC	363 ppmvol
CO2	12.52 %vol
AFR	15.3
LAMBDA	1.050
NO	0 ppmvol
O2	0.02 %vol
H/C	1.85
O/C	0.00

触媒の寸法

タ
長

PLATE NUMBER:

CERTIFICATE NUMBER:

SIGN:

DATE 18-06-2013
TIME 14:28

TEST STATION

ADDRESS:

NAME:

TEL:

NAME:

TEL:

MEXA-584L
HORIBA Ltd.

車両装着時写真



MEXA-584L
HORIBA Ltd.