



コーンオーバルマフラー 取扱説明書

(政府認証品) (スリップオンタイプ)

商品番号 : 04 02 0150
適応車種 : Ninja 250 ('13モデル)
フレーム番号: EX250L A00049~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成19年排ガス規制及び平成22年加速騒音認証制度も取得しておりますので、一般公道でご使用頂けます。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
使用状況により、サイレンサーに焼け色が付く可能性があります。
当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

～特徴～

サイレンサーの形状をコーン型オーバルとし、車両のカスタムイメージを高めます。
経年変化の少ないサイレンサー構造で高性能を実現しています。
サイレンサー部のみを交換出来るスリップオン構造です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい
- ・ポアアップキット等エンジンパーツを交換した場合、当製品を取り付けると認証外となり一般公道で使用出来ません。
- ・説明書に付属している自動車排出ガス試験結果証明書は必ず無くさない様保管して下さい。

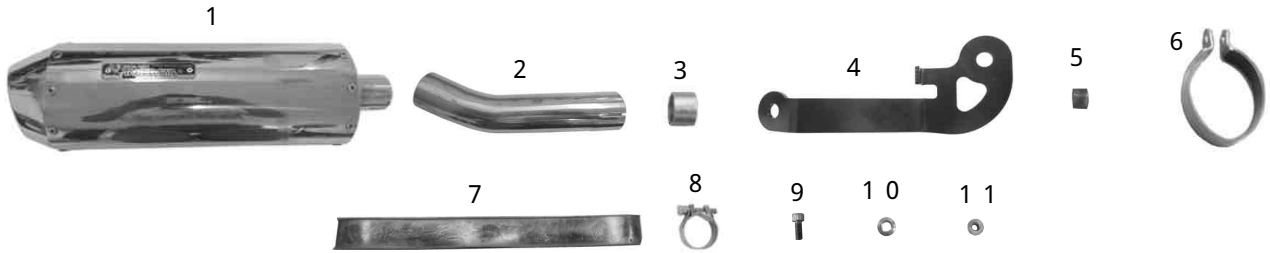
警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



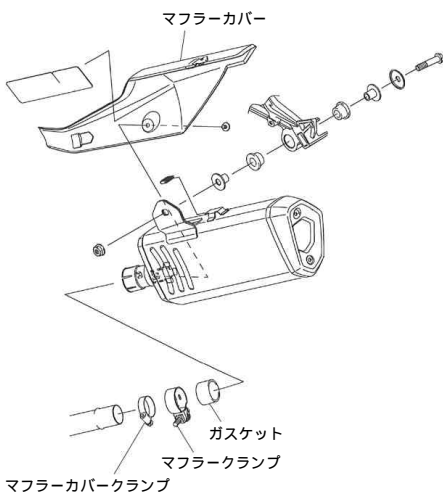
番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	サイレンサーCOMP.	1	18400 EXL T00	1
2	パイプ	1	18300 EXL T01	1
3	ガスケット	1	00 04 0051	1
4	サイレンサーステー	1	91130 EXL T00	1
5	チューブ	1	00 04 0103	5
6	サイレンサーバンド	1	18311 TOS T01	1
7	サイレンサーバンドラバー	1	18312 TOS T01	1
8	クランプバンド	1	18373 TO4 T00	1
9	ソケットキャップスクリュー 10×25	1	00 00 0350	2
10	フランジナット 10mm	1	00 00 0576	2
11	プレーンワッシャ 10mm	1	00 00 0151	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

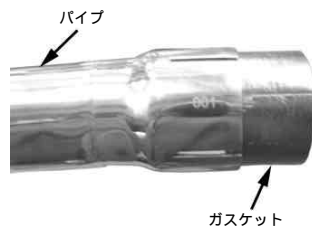
~取り付け要領~

サービスマニュアルを参考にし、マフラーカバークランプ及びマフラーカバーボルトを外し、マフラーカバーを取り外します。マフラー取り付けボルトを外し、マフラークランプボルトを緩め、マフラーを車両から取り外します。



取り外したノーマルマフラーからマフラークランプを外します。

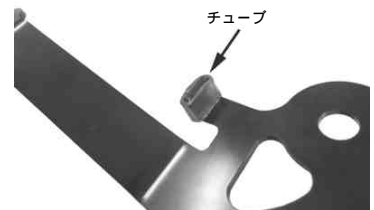
キット内のパイプにガスケットを取り付けます。



キット内のパイプに取り外したクランプを取り付けます。



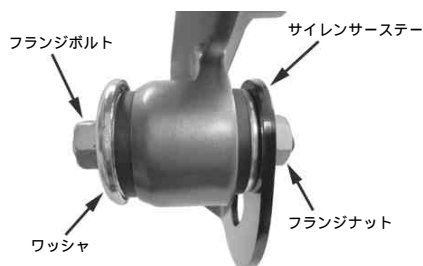
キット内のサイレンサーステー突起部に、キット内のチューブを差し込みます。



右側、タンデムステップホルダー裏側の凹部分に、サイレンサースターの突起部(先ほどチューブを差し込んだ部)を差し込み、ノーマルのワッシャ、ボルト、ナットを用いてタンデムステップホルダーに取り付けます。



ステップホルダー裏側



パイプをエキゾーストパイプに差し込み、仮付けします。

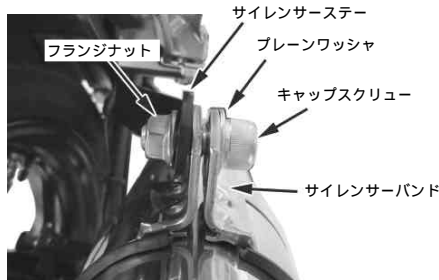


サイレンサーにクランプバンドを取り付け、パイプに差し込み取り付けます。差し込み部に耐熱ガスケット材を塗布することを推奨します。

スリーボンド 1207B相当品
ロックタイト 5699 相当品



サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバーを取り付け、サイレンサーに通し、マフラスター部にキット内のソケットキャップスクリュー 10 x 2.5、フランジナットを用いて取り付けます。



サイレンサースター部のノーマルフランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：30 N・m (3.1 kgf・m)



サイレンサーバンド部のソケットキャップスクリューを規定トルクまで締め付け、マフラークランプボルトを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：30 N・m (3.1 kgf・m)
マフラークランプボルト
トルク：13 N・m (1.3 kgf・m)



サイレンサー部のクランプバンドを規定トルクまで締め付けます。バンド部には、焼き付き防止剤を少量塗布することを推奨します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)



サイレンサー部のネームプレートの保護フィルムを剥がし、マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357
FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>

自動車排出ガス試験結果成績表

株式会社 スペシャルパーツ武川 御中

平成 25年 9月 10日

一般社団法人 全国二輪車用品連合会



後付消音器製作者等の名称	株式会社 スペシャルパーツ武川
後付消音器の名称 (型式)	コーンオーバーバルマフラー
車名・型式	カワサキ・JBK-EX250L
車台番号又は車両識別番号	EX250L-A27751

標記試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は以下のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所:株式会社デイトナ試験コース

試験年月日:平成25年9月10日

① 試験自動車

車名・型式	カワサキ・JBK-EX250L	原動機型式	EX250LE	最高出力	23/11000 kW/min-1
車台番号	EX250L-A27751	4サイクル	2気筒	総排気量	0.248 L
走行キロ数	222 km	変速機	足動6段	使用燃料	無鉛レギュラー
車両重量	172 kg	減速比	3.142		

② 排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用 (株)堀場製作所 MEXA-584L

③ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値
原動機回転速度		1300 min-1
測定濃度値 (NDIR)	CO	0.00 %
	HC	45 PPM

※備考 排出ガス対策装置は、三元触媒×1個(株式会社 スペシャルパーツ武川製[JMCA0240006])
(依頼者の申告による)

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式 カワサキ/EBK-EX250L

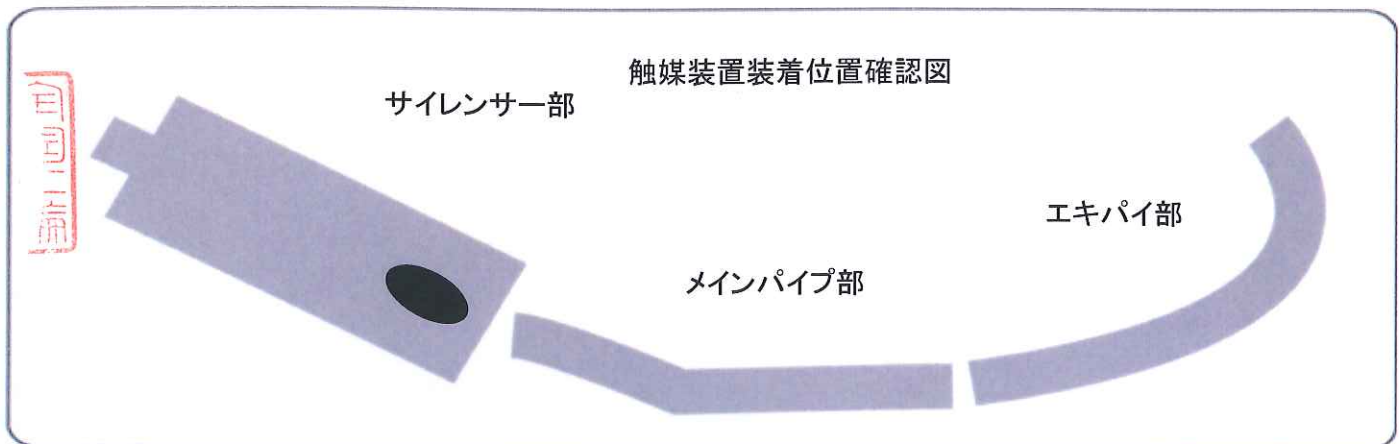
排ガス試験成績書番号 JH 024006

触媒装置メーカー名 (株)スペシャルパーツ武川

触媒装置名称 JMCA0240006

マフラーJMCA認定番号

触媒装置装着位置確認図



触媒装置単体写真



目視による排ガス対策装置の確認方法

(21)

***** VEHICLE *****
 INSPECTION
 ***** REPORT *****

CO	0.00	%vol
HC	45	ppmvol
CO2	10.86	%vol
AFR	20.1	
LAMBDA	1.377	
NO	0	ppmvol
O2	0.01	%vol
H/C	1.85	
O/C	0.00	

PLATE NUMBER:

車両装着時写真



CERTIFICATE NUMBER:

SIGN:

DATE 10-09-2013
 TIME 14:14

TEST STATION

ADDRESS:

NAME:

TEL:

MEXA-584L
 HORIBA Ltd.