パワーサイレントオーバルマフラー　取扱説明書

政府認証品（スリップオンタイプ）

商品番号：０４－０２－０１６６

適応車種及びフレーム番号

Ｄ－ＴＲＡＣＫＥＲ１２５：ＬＸ１２５Ｄ－Ａ００００１～

ＫＬＸ１２５　　：ＬＸ１２５Ｃ－Ａ００００１～

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
・このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成１９年排ガス規制及び平成２２年加速騒音認証制度も取得しておりますので、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

～特　徴～

○サイレンサーの形状をオーバルとし、車両のカスタムイメージを高めます。
○経年変化が起こりにくいサイレンサー構造で高性能を実現しています。
○センターパイプ及びサイレンサーはＳＵＳ（ステンレス）を使用し、耐食性、耐久性を向上させております。
○エキゾーストパイプより後方を交換するスリップオンマフラーです。

⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい
・ボアアップキットを組み込み、当製品を取り付けた場合、認証外となり一般公道で使用出来ません。
・説明書に付属している自動車排出ガス試験結果証明書は必ず無くさない様保管して下さい。

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～

番号	部　品　名	個数	リペア品番	入数
1	サイレンサーＡＳＳＹ.	1	１８４００－ＬＸＤ－Ｔ０１	1
2	パイプＣＯＭＰ.	1	１８３００－ＬＸＤ－Ｔ０２	1
3	サイレンサーバンド	1	１８３１１－ＴＯＳ－Ｔ０２	1
4	サイレンサーバンドラバー	1	１８３１２－ＴＯＳ－Ｔ０１	1
5	サイレンサーステー	1	９１１００－ＬＸＤ－Ｔ０１	1
6	カラー	1	５０７０６－ＫＲＬ－Ｔ００	1
7	ソケットキャップスクリュー　８×２０	1	００－００－０１１７	4
8	ソケットキャップスクリュー　１０×２５（Ｐ1.25）	1	００－００－０３５０	2
9	マフラーパッキン	1	００－０４－０１０２	1
１０	プレーンワッシャ　１０mm	1	００－００－０１５１	１０
１１	エキゾーストパイプバンド　４４－４７mm	1	１８３７３－ＴＯ４－ＴＯ０	1
１２	エキゾーストパイプバンド　３２－３５mm	1	１８３７３－ＬＸＤ－ＴＯ０	1

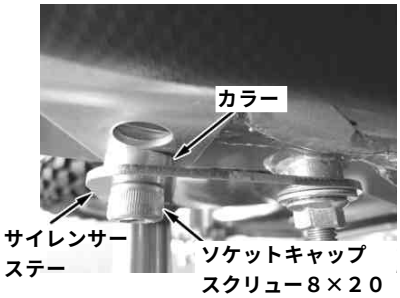
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

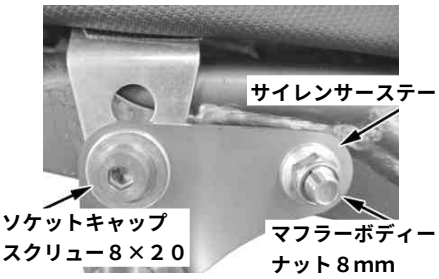
～取　り　付　け　要　領～

○サービスマニュアルを参照し、Ｒ.サイドカバー、マフラーボディコンプ、O_2センサーを取り外します。

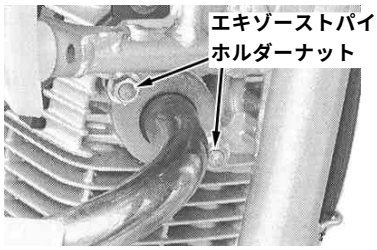
○フレームにサイレンサーステーを取り付けます。シート側のネジ穴を利用し、シートステー、キット付属のカラー、サイレンサーステー、ソケットキャップスクリュー８×２０を使用し規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー８×２０
：２０Ｎ・ｍ（２.０ｋｇｆ・ｍ）
マフラーボディーナット８mm
：３０Ｎ・ｍ（３.０ｋｇｆ・ｍ）





○エキゾーストパイプホルダー部のエキゾーストパイプホルダーナットを一旦緩めます。

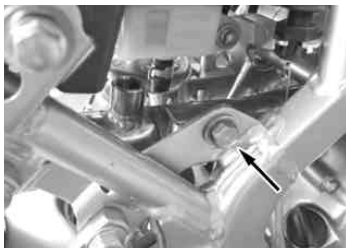


○キット内のマフラーパッキンをエキゾーストパイプに差し込みます。

○キットのパイプＣＯＭＰ.に、キット内のエキゾーストパイプバンド３２－３５mmを取り付け、パイプＣＯＭＰ.をエキゾーストパイプにマフラーパッキンとエキゾーストパイプのストッパーが当たるまで差し込み取り付けます。

※エキゾーストパイプバンドのネジ部に焼き付き防止の為、焼き付き防止剤を少量塗布して締め付ける事を推奨します。

○パイプＣＯＭＰ.のステー部をフレームにマフラーボディーボルトで仮締めします。



○パイプＣＯＭＰ.とサイレンサーＡＳＳＹ.の差し込み部に、エキゾーストパイプバンドを差し込み、センターパイプとサイレンサーを取り付けます。

※排気漏れを防ぐ為、差込口には液体ガスケットを塗布して下さい。
スリーボンド　１２０７Ｂ　相当品
ロックタイト　５６９９　　相当品

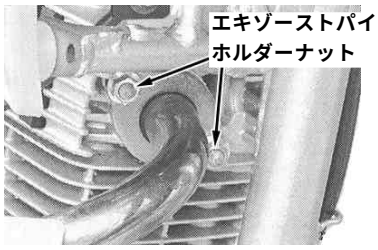
※エキゾーストパイプバンドの取り付け位置は写真と同じ様な位置に仮締めして取り付けを行って下さい。

※エキゾーストパイプバンドのネジ部に焼き付き防止の為、焼き付き防止剤を少量塗布して締め付ける事を推奨します。

○サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバーを巻き付け、写真の様に取り付けキット付属のソケットキャップスクリュー１０×２５、プレーンワッシャ１０mmを取り付け仮締めします。

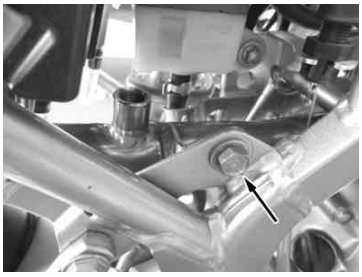
○エキゾーストパイプホルダーナットを均等に規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１４.７Ｎ・ｍ
（１.５ｋｇｆ・ｍ）



○マフラーボディーボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：３０Ｎ・ｍ（３.０ｋｇｆ・ｍ）

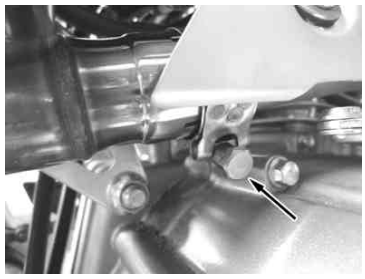


○サイレンサーバンド部のソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：３０Ｎ・ｍ（３.０ｋｇｆ・ｍ）

○エキゾーストパイプ差し込み部のエキゾーストパイプバンド３２－３５mmを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：８～１０Ｎ・ｍ
（０.８～１.０ｋｇｆ・ｍ）



○エキゾーストパイプバンド４４－４７mmのボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１５Ｎ・ｍ（１.５ｋｇｆ・ｍ）

○O_2センサーを組み付けます。
※O_2センサーには、焼け付き防止剤を塗布して下さい。
☆焼き付き防止剤：アルミスペシャル５ｇ
００－０１－０００１

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：２５Ｎ・ｍ（２.５ｋｇｆ・ｍ）

○マフラーに付着した汚れを拭き取り、ネームプレートに付いている保護シールを剥がします。
○Ｒ.サイドカバーを取り付けます。
○エンジンを始動し、各部に排気漏れが無いか確認します。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp

JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

平成２３年　７月１２日

自動車排出ガス試験結果証明書

一般社団法人　全国二輪車用品連合会　殿
（株式会社　スペシャルパーツ武川）

財団法人　日本車両検査協会
大阪検査所

自動車車名・型式　カワサキ　・　EBJ-LX125D

自動車車台番号（又はシリアル番号）　LX125D-A03861

標記自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は別添のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所：大阪検査所　㊞

試験年月日：平 成 23 年 7 月 11 日

◎ 試験自動車

車名・型式	カワサキ・EBJ-LX125D	原動機型式	LX125CE	最高出力	7.5/8000 kW/min^{-1}
車台番号	LX125D-A03861	サイクル	4	気筒 1	総排気量 0.124 L
走行キロ数	598 km	変速機	足動	前進 5 段	使用燃料 無鉛ガソリン
車両重量	113 kg	減速比	3.142		

◎ 排出ガス測定機器

排出ガス分析計　アイドリング測定用　(株)堀場製作所 MEXA－7400

◎ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値	
冷却水温度		-----	℃
潤滑油温度		93	℃
原動機回転速度		1500	min^{-1}
測定濃度値（NDIR）	CO	1.7	%
	HC	122	ppm

◎備　考　排出ガス対策装置は、㈱スペシャルパーツ武川製 “JMCA0240006”を装着して、試験を行った。
（依頼者の申請による）

試験車両の写真

車名・型式　　カワサキ・ＥＢＪ－ＬＸ１２５Ｄ

①：センサー類
②：触媒
③：ＤＰＦ
④：ＥＧＲ
⑤：二次空気
⑥：その他

◎備考

（注）本書（正本）の写しを作成する場合であって、当該写しが正本と相違ないことを証明する必要があるときには、写しにおける本欄に本書（正本）を所用している者が記名及び押印するとともに車台番号を記載して下さい。

この写しは、正本と相違ないことを証明する。

氏名又は名称　　印

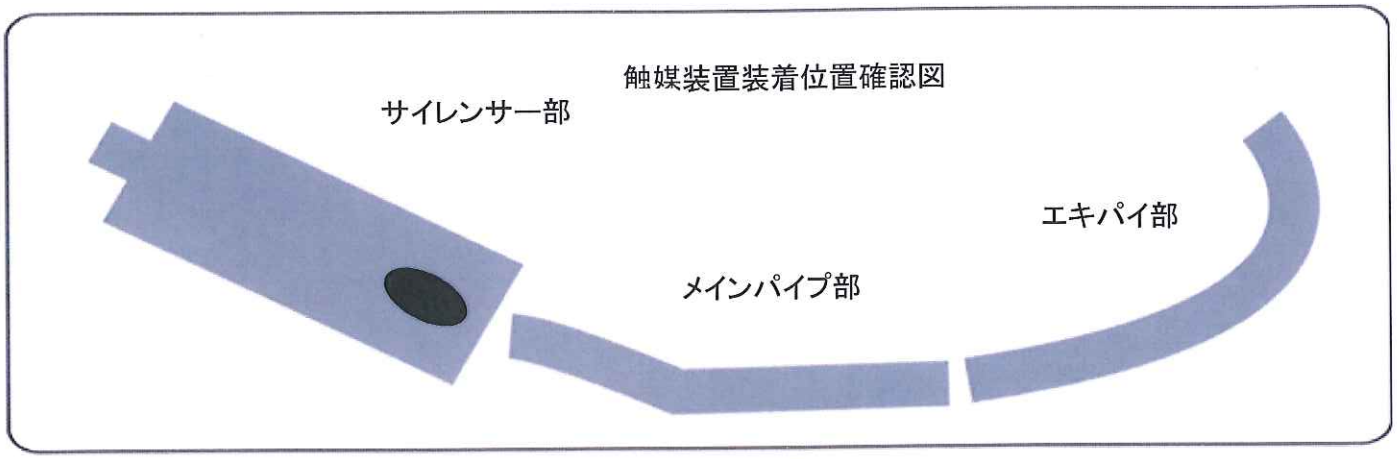
車台番号　　（※）

（※不明な場合には、必要とする自動車が決まった時点で記載する。）

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式	カワサキ/EBJ-LX125D
排ガス試験成績書番号	H350255
触媒装置メーカー名	(株)スペシャルパーツ武川
触媒装置名称	JMCA0240006
マフラーJMCA認定番号	

触媒装置装着位置確認図



触媒装置単体写真

目視による排ガス対策装置の確認方法

触媒の寸法　外径:　Φ42.7
長さ:　50

車両装着時写真

全国二輪車用品連合会
〒107-0052
東京都港区赤坂2-19-5
TEL03-5545-7220

JH024012

自動車排出ガス試験結果成績表

株式会社　スペシャルパーツ武川　　御中

平成　26 年　4 月　23 日

一般社団法人 全国二輪車用品連合会

後付消音器製作者等の名称	株式会社　スペシャルパーツ武川
後付消音器の名称（型式）	パワーサイレントオーバルマフラー
車名・型式	カワサキ・EBJ－LX125C
車台番号又は車両識別番号	LX125C-A07256

標記試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は以下のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所:株式会社デイトナ試験コース

試験年月日: 平成26年4月23日

① 試験自動車

車名・型式 カワサキ・EBJ-LX125C	原動機型式 LX125CE	最高出力 7.5/8000 kW/min-1
車台番号 LX125C-A07256	4サイクル 1気筒	総排気量 0.124 L
走行キロ数 4 km	変速機 足動5段	使用燃料 無鉛レギュラー
車両重量 112 kg	減速比 3.142	

② 排出ガス測定機器

排出ガス分析計　　アイドリング測定用　　㈱堀場製作所 MEXA-584L

③ 試験成績

アイドリング測定

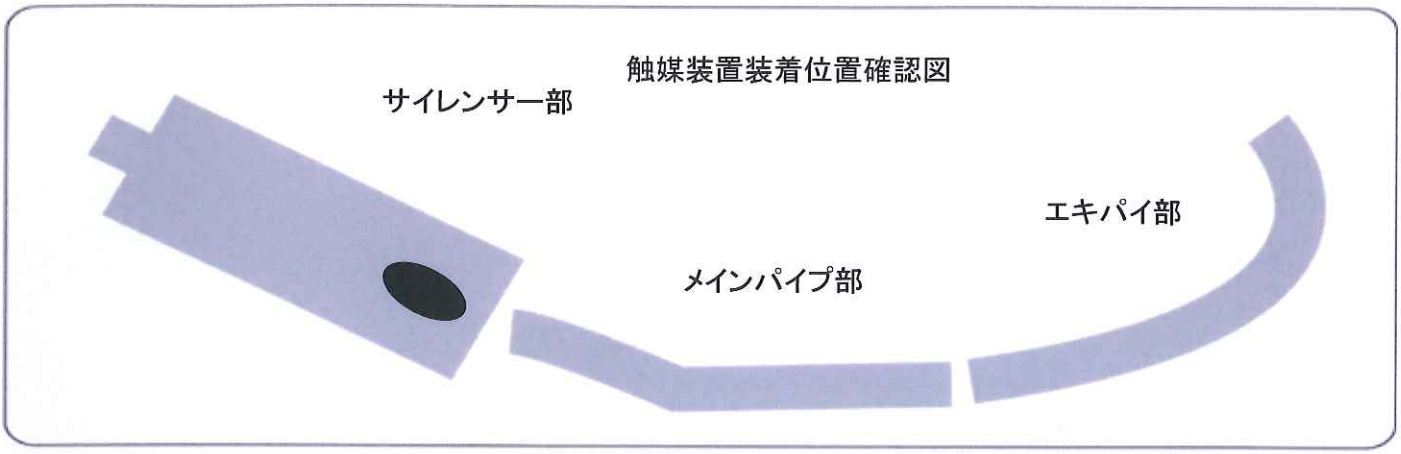
測定項目		測定値
原動機回転速度		1400 min-1
測定濃度値 (NDIR)	CO	0.31 %
	HC	271 PPM

※備考 排出ガス対策装置は、三元触媒×1個(株式会社 スペシャルパーツ武川製[JMCA0240006])
(依頼者の申告による)

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式	カワサキ/EBJ-LX125C
排ガス試験成績書番号	JH 024012
触媒装置メーカー名	(株)スペシャルパーツ武川
触媒装置名称	JMCA0240006
マフラーJMCA認定番号	

触媒装置装着位置確認図



触媒装置単体写真

目視による排ガス対策装置の確認方法

***** VEHICLE *****
INSPECTION
***** REPORT *****

CO	0.31	%vol
HC	271	ppmvol
CO2	12.56	%vol
AFR	16.8	
LAMBDA	1.155	
NO	0	ppmvol
O2	0.02	%vol
H/C	1.85	
O/C	0.00	

PLATE NUMBER:

CERTIFICATE NUMBER:

SIGN:

DATE 23-04-2014
TIME 13:26

TEST STATION

ADDRESS:

NAME: 12

TEL:

MEXA-584L
HORIBA Ltd.

車両装着時写真