

パワーサイレントオーバルマフラー（政府認証品） 取扱説明書

製品番号 04-02-0184

適応車種及びフレーム番号 シグナス X(SE44J-1000001 ～)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成 19 年排出ガス規制及び平成 22 年加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

●特徴

- サイレンサーの形状をオーバルとし、車両のカスタムイメージを高めます。
- 静粛性の高いサイレンサー構造で高性能を実現しています。
- O₂ センサーボスを設置し、弊社製 O₂ センサーの取り付けが可能。

●ご使用前に必ずお読み下さい

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎サイレンサーは使用状況により、焼け色が付く可能性があります。
- ◎弊社製 FI コン（レジスターハーネスを使用しているタイプ）を取り付けている場合、性能が発揮出来ません。FI コンの書き換えサービス（12-05-0002）を行うか、別途 FI コン（05-04-0001）をご購入下さい。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい
- ボアアップキットを組み込み、当製品を取り付ける場合、認証外となり一般公道で使用出来ません。
- 説明書に付属している自動車排出ガス試験結果証明書は必ず無くさない様保管して下さい。

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。
又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857



番号	部 品 名	数量	リペア品番
1	サイレンサー ASSY.	1	
2	エキゾーストパイプ	1	18210-SE4-T11
3	ガスケット	1	00-01-0260 (2 ケ入り)
4	O ₂ センサープラグボルト	1	07-04-0023 (各 1 ケ入り)
5	シーリングワッシャ	1	
6	サイレンサーステー 1	1	00-04-0114 (各 1 ケ入り)
7	サイレンサーステー 2	1	
8	サイレンサーバンド	2	00-04-0036 (2 ケ入り)
9	サイレンサーバンドラバー	2	00-04-0044 (2 ケ入り)
10	ソケットキャップスクリュー 10x25 (P1.25)	2	00-00-0350 (2 ケ入り)
11	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0151 (10 ケ入り)
12	エキゾーストパイプバンド	1	18373-T04-T00

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

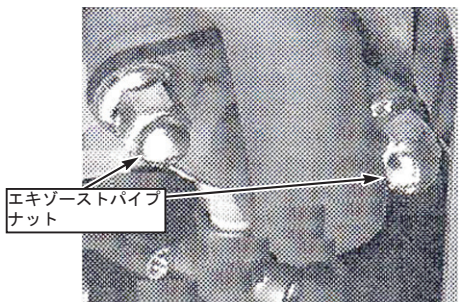
■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

1. 車両を安定させ、サービスマニュアルを参照し、マフラー及びガスケットを取り外します。
※サイレンサーのエアインダクションシステム ASSY. は取り外して下さい。
2. O₂ センサーを取り付けしない場合、O₂ センサープラグボルトにシーリングワッシャを挟み込み、締め付けます。
※弊社製アルミスペシャルを塗布し、締め付ける事をお勧めします。
品番：00-01-0001

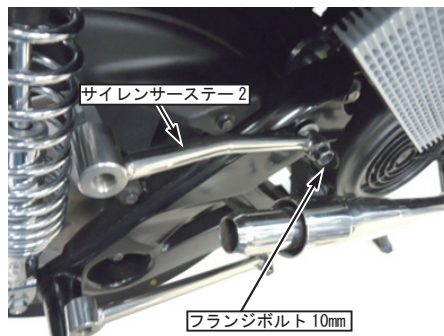
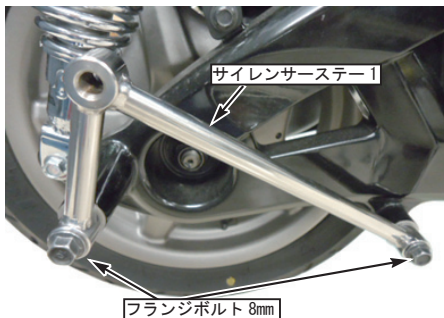
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
O₂ センサープラグボルト
トルク：59N・m (6.0kgf・m)



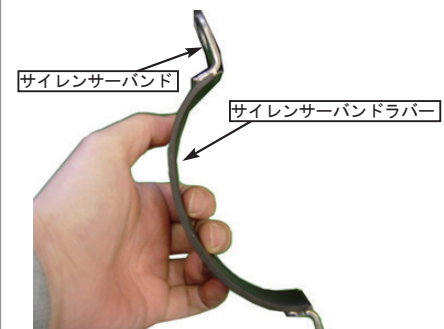
3. キット付属のガスケットを取り付け、エキゾーストパイプを取り付け、エキゾーストパイプナットを使用し仮付けします。
※ガスケットの取り付けが難しい場合、液体パッキン等を使用し、固定すると作業が行い易くなります。



4. 純正マフラーに取り付けられていたボルトを再使用し、スイングアーム上部にサイレンサーステー 2 を仮締めし、下側にサイレンサーステー 1 を取り付け写真と同じ様に仮付けします。
※取り付けには純正のボルトをご使用下さい。(取り付けられていた箇所のボルトを使用し、取り付けて下さい。)



5. サイレンサーバンドラバーをサイレンサーバンドに貼り付けます。



6. エキゾーストパイプジョイント部に耐熱ガスケット材を薄く塗布します。
スリーボンド 1207B 相当品
ロックタイト 5699 相当品

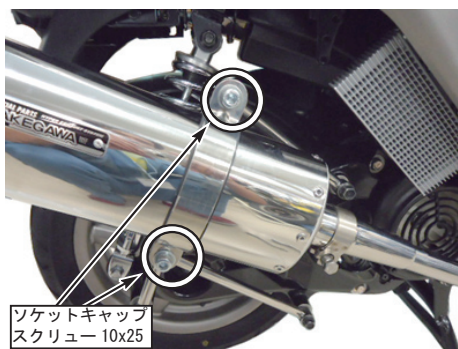


7. サイレンサーにエキゾーストパイプバンドを取り付けエキゾーストパイプに差し込みます。
※エキゾーストパイプバンドの取り付け位置は写真と同じ様に割り部に仮締めして取り付けを行って下さい。

※エキゾーストパイプバンドのネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事をお薦めします。

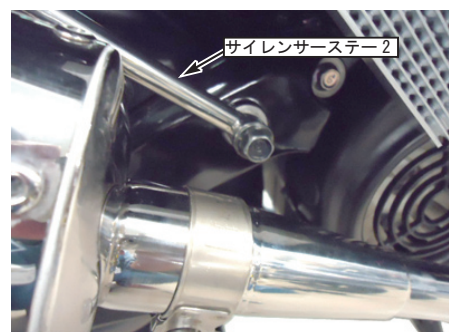
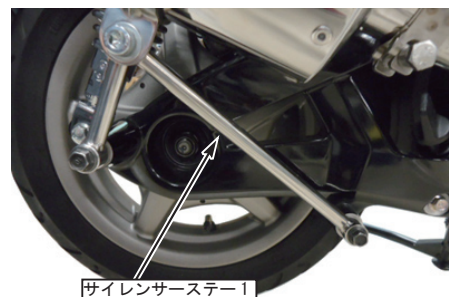


8. サイレンサーをサイレンサーバンドに挟み込む様に取り付け、付属のソケットキャップスクリュー 10x25 にプレーンワッシャを取り付け、上下共に仮締めします。

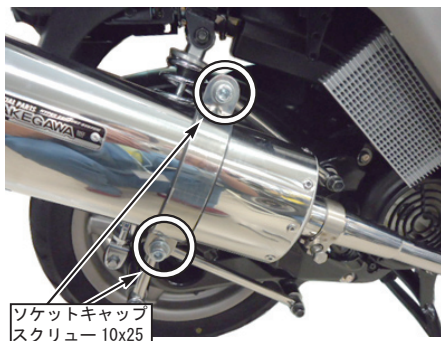


9. エキゾーストパイプナットを均等に規定トルクで締め付けます。

10. サイレンサーステー 1、サイレンサーステー 2 を取り付けしている純正ボルトを規定トルクで締め付けます。



11. サイレンサーバンド部のソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。



12. エキゾーストパイプバンドを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

エキゾーストパイプナット (シリンダーヘッド)
トルク：13N・m (1.3kgf・m)
フランジボルト 8mm (サイレンサーステー 1)
トルク：30N・m (3.1kgf・m)
フランジボルト 10mm (サイレンサーステー 2)
トルク：52N・m (5.3kgf・m)
ソケットキャップスクリュー 10x25 (サイレンサーバンド)
トルク：30N・m (3.0kgf・m)
エキゾーストパイプバンド
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

13. 取り付けが完了すればマフラーに付着した汚れを良く拭き取り、サイレンサー部のプレート保護フィルムを剥がします。

14. 換気の良い場所でエンジンを始動し、排気漏れの有無を確認します。

自動車排出ガス試験結果成績表

株式会社 スペシャルパーツ武川 御中

平成 26 年 1 月 29 日

一般社団法人 全国二輪車用品連合会



後付消音器製作者等の名称	株式会社 スペシャルパーツ武川
後付消音器の名称 (型式)	コーンオーバーバルマフラー
車名・型式	ヤマハ・EBJ-SE44J
車台番号又は車両識別番号	SE44J-135347

標記試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は以下のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所:株式会社デイトナ試験コース

試験年月日:平成26年1月29日

① 試験自動車

車名・型式	ヤマハ・EBJ-SE44J	原動機型式	E3B1E	最高出力	7.8/8500 kW/min-1
車台番号	SE44J-135347	4サイクル	1気筒	総排気量	0.124 L
走行キロ数	35611 km	変速機	自動無段	使用燃料	無鉛レギュラー
車両重量	122 kg	減速比	3.333		

② 排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用 (株)堀場製作所 MEXA-584L

③ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値
原動機回転速度		1700 min-1
測定濃度値 (NDIR)	CO	2.94 %
	HC	333 PPM

※備考 排出ガス対策装置は、三元触媒×1個(株式会社 スペシャルパーツ武川製[JMCA0240006])
(依頼者の申告による)

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式 ヤマハ/EBJ-SE44J

排ガス試験成績書番号

JH 024014

触媒装置メーカー名 (株)スペシャルパーツ武川

触媒装置名称

JMCA0240006

マフラーJMCA認定番号

触媒装置装着位置確認図

サイレンサー部

エキパイ部

メインパイプ部

触媒装置単体写真

目視による排ガス対策装置の確認方法



***** VEHICLE *****
INSPECTION
***** REPORT *****

CO 2.94 %vol
HC 333 ppmvol
CO2 12.80 %vol
AFR 13.6
LAMBDA 0.934
NO 0 ppmvol
O2 0.02 %vol
H2S 1.85
O2C 0.00

PLATE NUMBER:

CERTIFICATE NUMBER:

SIGN:

DATE 29-01-2014
TIME 11:14

TEST STATION

ADDRESS:

NAME: 25

TEL:

MEXA-584L
HORIBA Ltd.

車両装着時写真

