

# P-SHOOTER 取扱説明書

製品番号 04-02-0220

適応車種及び  
フレーム番号 モンキー / ゴリラ (Z50J-1300007 ~ )  
(AB27-1000001 ~ 1899999)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

このマフラーは、長年に渡るモンキー・ゴリラの商品開発で得たノウハウを駆使し設計、製造しております。

オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。

ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解の上ご使用して頂き、万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ●特徴

■オールドスタイル（キャブトスタイル）の外観をモンキー用に小型アレンジを行い仕上げております。

■オールステンレス製で耐食性に優れております。

■JMCA 認定品ですので、一般公道で安心してご使用頂けます。

## ☆正しく安全にご使用頂くために☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

◎このマフラーはダウンタイプの取り回しを行っております。ノーマル車両よりバンク角が少なくなります。走行前にはバンク角の限界状態を確認し、走行中のバンク角には、十分注意して走行して下さい。

◎ノーマルのキックスターターアームは干渉します。別途弊社製キックスターターアームをご用意して頂く必要があります。

モンキー用弊社製キックスターターアーム各種、取り付け可能です。

詳しくはパーツカタログ、御覧下さい。

◎性能的には、ノーマルエンジン～弊社 S-ステージキットまで対応させておりますが、仕様、使用状況等により異なります。

又、JMCA 認定は車両がノーマル状態での認定となります。エンジンや車両改造されている場合、認定の対象外となり、保安基準に適合した車両でないと、一般公道では使用出来ません。

◎上記フレーム番号専用の製品です。異なる車種及び適合外のフレーム番号には取り付け出来ません。

**!** 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

■異なる排気量やフレーム番号の異なる車両に取り付けた場合、認定外となります。

**!** 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。

又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857



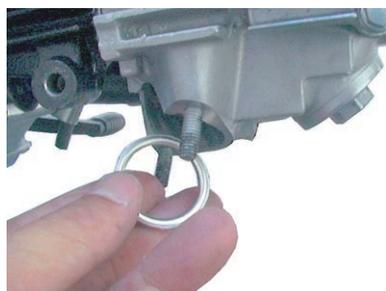
番号	部品名	個数	リペア品番
1	サイレンサー COMP.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	18200-ABP-T00
3	エキゾーストパイプフランジ	1	00-04-0121
4	トルクロッドブラケット COMP.	1	50520-165-T11
5	マフラーパッキン	1	00-04-0102
6	バンド (32-35mm)	1	18373-LXD-T00
7	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)
8	フランジ六角ボルト 8x16	1	00-00-0039 (4ヶ入り)
9	スナップピン 14	1	00-00-0637 (4ヶ入り)
	JMCA 認定カード	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。  
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて  
ご注文下さいますようお願い致します。

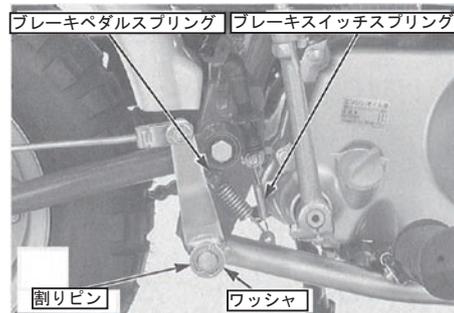
■取り付け要領 ※細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

STD マフラーをサービスマニュアルを参照して取り外します。

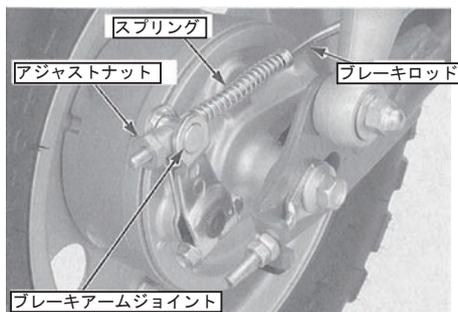
1. 車両が安定する場所で作業を行って下さい。
2. 古いエキゾーストパイプガスケットを取り外し、新品のエキゾーストパイプガスケットをEXポート部に取り付けます。



3. ブレーキペダルの割ピン、ワッシャを取り外します。  
ブレーキペダルからブレーキスイッチスプリング、ブレーキペダルスプリングを外します。



4. ブレーキロッドを取り外しブレーキペダルを取り外します。又はリアブレーキアームのアジャストナットを外し、ブレーキロッドごとブレーキペダルを取り外します。



5. エンジンマウント下部のナットを取り外します。



6. フレームのブレーキロッドに、キット内のトルクロッドブラケットCOMP.を取り付け、エンジンマウントのナットを取り付け規定トルクまで締め付けます。

※この時、フレームのブローパイホースのクランプ部がトルクロッドブラケットCOMP.に干渉するので、干渉しない位置に曲げる、又は切断等の加工を行って下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ナット  
トルク：29N・m (3.0kgf・m)



7. ブレーキロッドに、ブレーキペダル、ブレーキスイッチスプリング、ブレーキペダルスプリング、ワッシャを取り付け、キット内のスナップピンをブレーキロッドに差し込みブレーキロッドを固定させます。  
又、リアブレーキアームのアジャストナットを外した場合は、取り外しと逆手順で取り外した部品を取り付けます。



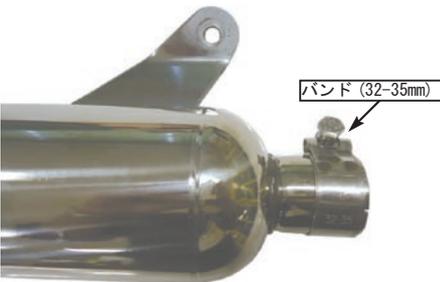
8. キット内のパイプ COMP. にエキゾーストパイプフランジを取り付け、シリンダーヘッドエキゾースト側に差し込み、STD ナットを用いて仮締めします。



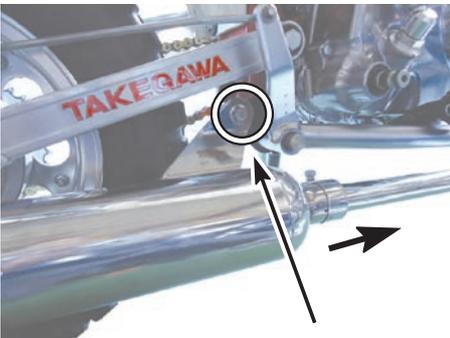
9. サイレンサー COMP. のジョイント部に、マフラーパッキンを差込ます。



10. サイレンサー COMP. のジョイント部にバンド (32-35mm) を仮付けします。



11. パイプ COMP. にサイレンサー COMP. を差し込み、サイレンサー COMP. ステア部をトルクロッドブラケット COMP. にフランジ 6 角ボルト 8x16 を用いて取り付け、仮締めします。



12. シリンダーヘッドエキゾーストポート部の STD ナットを均等に規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
STD ナット  
トルク：10 ~ 12N・m (1.0 ~ 1.2kgf・m)



13. サイレンサー COMP. ステア部のフランジ 6 角ボルト 8x16 を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジ 6 角ボルト  
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



14. サイレンサー COMP. のジョイント部のバンド (32-35mm) を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンド  
トルク：8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)



15. マフラーに付着した汚れをよく拭き取り、サイレンサー COMP. 部の認定プレート保護フィルムを剥がします。

16. エンジンを開始させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気の良い場所で行う事。