クラシックスポーツマフラー(JMCA認定品) 取扱説明書

(ダウンタイプ)

製品番号	04-02-0223

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-1000001 ～) (AB27-1000001 ～ 1899999)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
◎マフラーの使用状況により、ブラック塗装が剥離する場合があります。ブラック塗装が剥離した場合、耐熱塗装を行ってメンテナンスを行って下さい。
◎このマフラーはノーマル車両(メーカー出荷状態)で JMCA 認定制度を取得しております。
エンジンパーツ等の変更車両に取付けた場合、JMCA 認定外となります。
◎弊社製ボアストロークアップキット装着車両、124cc/138cc には取り付け出来ません。
◎純正キックスターターアームは使用出来ません。弊社製キックスターターアーム各種を別途お買い求め頂きご使用下さい。

～特　徴～

○70's～80'sによくあったワンピース型マフラーをモンキー/ゴリラ用にアレンジしレトロ感を演出しています。
○JMCA認定品の為、一般公道で安心してご使用して頂けます。ノーマルとは異なったエキゾーストサウンドをお楽しみ下さい。
○中速域～高速域にかけてパワーアップさせております。ノーマルエンジンからSステージ88cc/106ccまで(一般公道使用除く)対応させております。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
■このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。
(火傷の原因となります。)
■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行って下さい。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車させる事を心掛けて下さい。
(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

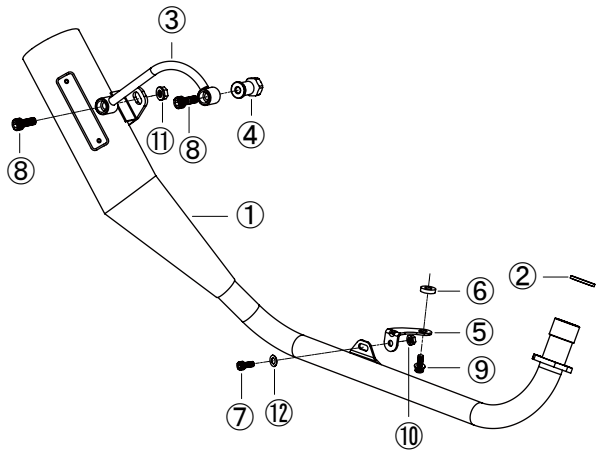
⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)
■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容



番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	マフラーCOMP.	1	――――――
2	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064（2ヶ入り）
3	ステーCOMP.	1	――――――
4	ピボットナット	1	00-04-0141
5	ステー	1	――――――
6	カラー	1	00-00-2314
7	ボタンヘッドスクリュー 6x15	1	00-00-2933（5ヶ入り）
8	ソケットキャップスクリュー 8x25	2	00-00-0740（5ヶ入り）
9	フランジボルト 8x25	1	00-00-0318（5ヶ入り）
10	フランジナット 6mm	1	00-00-0173（6ヶ入り）
11	フランジナット 8mm	1	00-00-0275（6ヶ入り）
12	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-0086（10ヶ入り）
	JMCAカード	1	――――――

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
　尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

サービスマニュアルを参照し、純正マフラーを取り外します。

〇メンテナンススタンド等で車両を安定させます。
　車両が安定する場所で作業を行って下さい。
〇古いエキゾーストパイプガスケットを取り外し、②エキゾーストパイプガスケットをエキゾーストポート部に取り付けます。

〇右側リアショック上部のナットを取り外し、④ピボットナットを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
トルク：34N･m(3.5kgf･m)

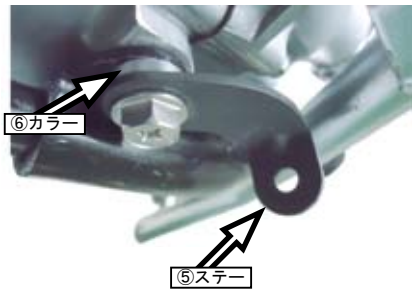
〇③ステーCOMP.を④ピボットナットに、⑧ソケットキャップスクリュー8x25を用いて仮締めします。

〇①マフラーCOMP.をシリンダーヘッドエキゾースト側に差し込み、純正ナットを用いて仮締めします。

〇①マフラーCOMP.サイレンサー部のステーを③ステーCOMP.に⑧ソケットキャップスクュー8x25、及び⑪フランジナット8mmを用いて仮締めします。

〇ステップバーの進行方向右側の後方のボルトを取り外します。

〇取り外した位置に、⑥カラー、⑤ステー、⑨フランジボルト8x25を用いて仮締めします。
※弊社製バックステップ用サイドスタンド装着時は⑥カラーは使用せず、サイドスタンドブラケットに直接⑤ステーを取り付けます。



■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○①マフラーCOMP.エキゾーストパイプ部のステーを､ステップバー取り付け部の後方に取り付けたステーに⑫プレーンワッシャ6mm､⑦ボタンヘッドスクリュー6x15及び⑩フランジナット6mmを用いて仮締めします。

○エキゾーストパイプフランジ部の純正ナットを均等に既定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正ナット
トルク：10N･m(1.0kgf･m)

○③ステーCOMP.上部の⑧ソケットキャップスクリュー8x25を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x25
トルク：20N･m(2.0kgf･m)

○③ステーCOMP.下部､サイレンサーステー側の⑧ソケットキャップスクリュー8x25を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x25
トルク：20N･m(2.0kgf･m)

○エキゾーストパイプ部ステーの⑦ボタンヘッドスクリュー6x15を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー 6x15
トルク：10N･m(1.0kgf･m)

○ステップバーに取り付けたステー部の⑨フランジボルト8x25を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト 8x25
トルク：25N･m(2.5kgf･m)

○弊社製キックスターターアームの取り付け要領に従い､純正キックスターターアームから弊社製キックスターターアームに変更します。

○エンブレムの保護フィルムを剥がします。

○マフラー及び各部に付着した汚れをふき取ります。

○エンジンを始動させ排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気の良い場所で行う事。

○エンジンを停止させ､各部を再度規定トルクにて増し締めします。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA