

# BOMBER マフラー（ステージ2）取扱説明書

（JMCA 認定品）

製品番号 04-02-0247

適応車種及び  
フレーム番号 モンキー・ゴリラ（Z50J-1300017～）  
（AB27-1000001～1899999）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーは、長年に渡るモンキー、ゴリラの製品開発で得たノウハウを駆使し設計、製造しております。

あらゆるユースに対応し、扱い易い特性に設計しております。

この取扱説明書をよくお読みになってご理解の上ご使用して頂きます様お願い致します。純正マフラーとは、異ったサウンドをお楽しみ下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）でJMCA認定制度を取得しております。エンジン部品等を変更、改造された場合、JMCA認定外となります。

◎ノーマルキックスターターアームが使用出来ません。別途、弊社製キックスターターアームが必要となります。下記ラインナップからお選び下さい。

・スチール鍛造キックスターターアーム	品番	クロムメッキ	02-08-0052	・Zキックスターターアーム（バックステップ不可）	品番	クロムメッキ	02-08-0049
	ブラック		02-08-0048		ブラック		02-08-0050

◎ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。

また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

## ～特徴～

○φ90アルミサイレンサーを採用し、内部構造は特殊構造とし静粛性の高いサイレンサー構造で高性能を実現しています。

○サイレンサーにはアルマイト処理を行い、耐食性を向上させております。

○エキゾーストパイプには、SUS（ステンレス）材を使用し、耐食性、耐久性を向上させ、表面にはポリッシュバフ研磨により輝きを持たせております。

○振動に強い2ピース構造を採用しております。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）

■このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラー等に接触しない様な場所に止めて下さい。歩行者や走行車両等が邪魔にならない場所に止める様心掛けて下さい。（歩道等に歩行者が歩く方向にマフラーを向けて車両を止めたりすると、歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被ったり車イスの人が通れなくなる場合があります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。（転倒につながる恐れがあります。）

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■このマフラーは、ダウンマフラーですので純正マフラーに比べ最低地上高が低くなります。走行中は、路面の凸凹に注意して走行して下さい。

（マフラーの破損、転倒につながる恐れがあります。）

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	マフラー ASSY.	1	_____
2	エキゾーストパイプ COMP.	1	18200-AB4-T01
3	サイレンサーステー	1	00-04-0086
4	クランプバンド 90mm	1	_____
5	バンドラバー	1	91141-SDB-T01
6	ピボットナット	1	00-04-0004
7	バンド (36-39mm)	1	00-04-0134
8	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)
9	フランジソケットキャップスクリュー 8x16	1	00-00-0568 (3ヶ入り)
10	フランジソケットキャップスクリュー 8x20	1	00-00-0238 (4ヶ入り)
11	フランジナット 8mm	1	00-00-0275 (6ヶ入り)
A	クランプバンド 90mm(ラバーセット)	—	00-04-0005

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

純正部品取り外し

○エアクリナーステー部のボルトを取り外す。



○キャブレターとエアクリナーとをクランプしているバンドを緩め、エアクリナーを取り外す。



○マフラー本体裏側に止まっているナットを取り外す。



○エキゾーストパイプ部のナット2個を取り外す。



○マフラー本体を止めている6角ボルトを取り外す。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○フランジのカラー 2 個を取り外し、外側に引く様にしてマフラーを車体から取り外す。



○エキゾーストポート部に入っている古いエキゾーストガスケットを外す。



○取り外したエアクリナーを、取り外しと逆手順で取り付ける。  
※ 12V 車は、アース線の取り付けを忘れない事。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
エアクリナー  
トルク：8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)

### マフラー取り付け

○新品のエキゾーストパイプガスケットをエキゾーストポート部に差し込み取り付ける。



○メンテナンススタンド等で車両を安定させる。

▲ 警告：水平な場所で車両を安定させる事。



○右側リアショック上部のナットを取り外し、キット内のピボットナットを取り付け、規定トルクまで締め付ける。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ピボットナット  
トルク：35N・m (3.5kgf・m)



○サイレンサーステーをピボットナットに、フランジソケットキャップスクリュー 8x16 を用いて仮締めをする。



○エキゾーストパイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾースト側に差し込み、純正ナットを用いて取り付け仮止めをする。



○マフラー ASSY. にバンド (36-39mm) を取り付ける。

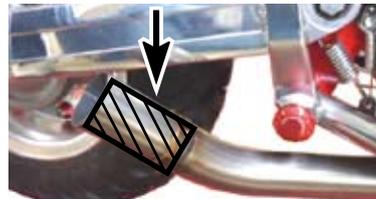
※バンド (36-39mm) のネジ部には焼き付き防止の為、潤滑油又は焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。

焼き付き防止剤：アルミスペシャル

00-01-0001

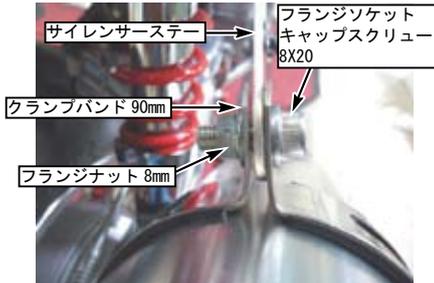
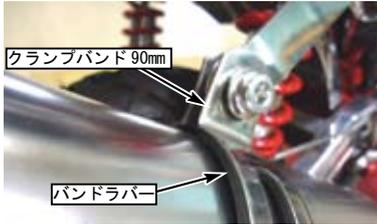


○仮付けたエキゾーストパイプ COMP. ジョイント部に排気漏れ防止の為、耐熱ガスケット剤を薄く塗布し、マフラー ASSY. をエキゾーストパイプ COMP. に差し込む。  
スリーボンド 1207B 相当品  
ロックタイト 5699 相当品



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○クランプバンド 90mm にバンドラバーを取り付け、マフラー ASSY. のサイレンサー部に巻き付け、クランプバンド 90mm をサイレンサーステーにフランジソケットキャップスクリュー 8x20 及びフランジナットを用いて取り付け、仮締めを行う。



○マフラーの位置及び各部のクリアランスを調整する。  
○シリンダーヘッドエキゾーストポート部の純正ナットを均等に規定トルクまで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
純正ナット  
トルク：10 ~ 12N・m (1.0 ~ 1.2kgf・m)



○ピボットナット部のフランジソケットキャップスクリュー 8x16 を規定トルクまで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジソケットキャップスクリュー 8x16  
トルク：27N・m (2.7kgf・m)



○クランプバンド部のフランジソケットキャップスクリュー 8x20 を規定トルクまで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジソケットキャップスクリュー 8x20  
トルク：27N・m (2.7kgf・m)



○パイプジョイント部のバンド (36-39mm) を規定トルクまで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンド  
トルク：8 ~ 10N・m (0.8 ~ 1.0kgf・m)



○マフラー ASSY. に付着した汚れをよく拭き取る。  
○マフラー ASSY. のサイレンサー部のネームプレート及び JMCA プレートの保護フィルムを剥がす。



○純正キックスターターアームの M6 ボルトを取り外し、キックスターターアームを取り外す。



○弊社製キックスターターアームを付属のキャップスクリューを用いて取り付け、規定トルクまで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
キャップスクリュー  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認する。

▲警告：必ず換気の良い場所で行う事。

○各部をもう一度規定トルクで増し締めする。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
▲注意：必ず冷間時に行う事。