

# コーンオーバーバルマフラー 取扱説明書

(政府認証品) スリップオンタイプ

製品番号 04-02-0253 (プロテクター取り付け可能タイプ)

適応車種	CRF250L/RALLY
型式	2BK-MD44 (MD44-1000001～)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成28年排出ガス規制及び平成22年加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎サイレンサーの使用状況により、焼け色が付く可能性があります。

◎サイレンサー及びエキゾーストパイプは高温になります。パッセンジャー搭乗時は十分注意して下さい。

～特徴～

○エキゾーストパイプより後方を交換する、スリップオンタイプマフラーで、サイレンサー及びセンターパイプは耐食性に優れたステンレス製を採用。

○オーバータイプで個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用し、車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。

○特殊なサイレンサー構造とし、使用して起こる経年変化を軽減します。

○ノーマルマフラープロテクターを装着出来る様にしており、ノーマルマフラー同様にタンデム走行が可能となります。

○後付けマフラー事前認証制度(政府認証)を取得し一般公道で使用出来ます。

近接排気騒音 91dB(A)

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

■車両を駐停車させる場合は、歩行者がマフラー等に接触しない様な場所に止めて下さい。歩行者や走行車両等が邪魔にならない場所に止める様心掛けて下さい。

(歩道等に歩行者が歩く方向にマフラーを向けて車両を止めたりすると、歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る恐れがあります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされます。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対に覗かないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、近くに危険物、燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	サイレンサー ASSY.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	18320-MD4-T00
3	バンド (44-47mm)	1	00-04-0136
4	マフラーガスケット	1	00-04-0169

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
 予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット  
 品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○スクリー 2 本を外し、マフラープロテクターを取り外します。



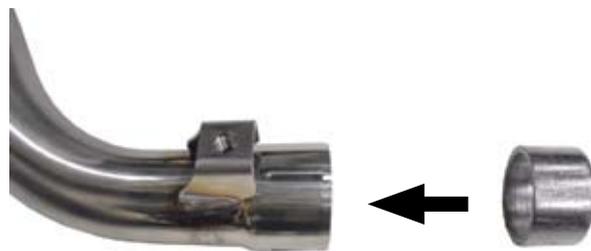
○マフラーバンド部のフランジボルト、エキゾーストパイプマウントボルト及びサイレンサーマウントボルト、ナットを外し、ノーマルマフラーを取り外します。



○取り外したマフラーからマフラーバンドを取り外します。

○キット内の②パイプ COMP. ジョイント部に④マフラーガスケットを取り付けます。

※差し込み部分に耐熱液体ガスケット剤の塗布をお勧めします。  
 ☆推奨耐熱ガスケット剤 スリーボンド：1207B 相当品  
 ロックタイト：5699 相当品



○ノーマルのマフラーバンドの突起を②パイプ COMP. の切り欠きに合わせて取り付けます。



○キット内の②パイプ COMP. をエキゾーストパイプに差し込み取り付けます。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○③バンド (44-47mm) を①サイレンサー ASSY. のパイプジョイント部に取り付け、②パイプ COMP. に差し込み取り付けます。

※差し込み部分に耐熱液体ガスケット剤の塗布をお勧めします。

☆推奨耐熱ガスケット剤 スリーボンド : 1207B 相当品  
ロックタイト : 5699 相当品



○②パイプ COMP. 部のエキゾーストパイプマウントボルト及び①サイレンサー ASSY. ステア部にサイレンサーマウントボルトを用いて取り付け仮締めします。



○②パイプ COMP. のエキゾーストパイプマウントボルトを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
エキゾーストパイプマウントボルト  
トルク : 32N・m (3.1kgf・m)



○①サイレンサー ASSY. ステア部のサイレンサーマウントボルトを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
サイレンサーマウントボルト  
トルク : 27N・m (2.6kgf・m)



○マフラーバンドを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
マフラーバンド  
トルク : 22.5N・m (2.2kgf・m)



○①サイレンサー ASSY. のパイプジョイント部③バンド (44-47mm) を規定トルクまで締め付けます。

※バンドネジ部には、焼き付き防止剤を少量塗布する事を推奨します。  
☆焼き付き防止剤 : アルミスベシヤル 5g 00-01-0001

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンド (44-47mm)  
トルク : 15N・m (1.5kgf・m)



○サイレンサーエンブレム及び認証プレートの保護フィルムを剥がします。  
○マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。

○マフラープロテクターを取り付けます。

ノーマルマフラーからプロテクターラバーをキットの①サイレンサー ASSY. に取り付け、ノーマルマフラーに取り付けられていた状態と同様にマフラープロテクターを①サイレンサー ASSY. に取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
スクリュー  
トルク : 6N・m (0.6kgf・m)



○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○各部をもう1度規定トルクで増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。  
▲注意：必ず規定トルクを守る事。