

アップマフラー 取扱説明書

(政府認証品)

製品番号 04-02-0269

型式及びフレーム番号 クロスカブ 110:2BJ-JA45(JA45-1000001～)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、排出ガス規制及び加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎このマフラーは上記適応型式のクロスカブ 110 専用です。他のカブ 110 及びクロスカブ (JA10) には対応していません。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）で加速騒音認証制度を取得しております。

◎このマフラーでタンデム走行を行う場合、パッセンジャーの足がマフラープロテクターに接触します。プロテクターであっても、エンジン運転中は表面温度が上昇します。タンデム走行は安全上推奨しません。

◎このマフラーはスチール素材に、耐熱塗装処理を行っております。耐熱塗装処理は経年変化により塗料剥がれ等が発生します。特にエキゾーストパイプ先端部は（エキゾーストポート部）高温となり塗料剥がれが早期に起こる場合があります。塗料剥がれの状態で使用すると錆が発生しますので塗料剥がれが確認出来た場合、耐熱塗料で再塗装を行って頂きます様お願い致します。

～特徴～

○トレッキングスタイルをイメージしたアップタイプのマフラーです。アップタイプを採用する事とで、オフロード走行にも対応します。

○サイレンサー、エキゾーストパイプは共にスチール製を採用し、表面には精悍な雰囲気な際立たせるブラック塗装を施しております。

○サイレンサーには大型のプロテクター、エキゾーストパイプ部はコンパクトなプロテクターを2個装備し、プロテクター表面にはクロムメッキ処理を施し、輝きを持たせております。

又、弊社製アンダーフレームセットと同時装着する事でクロスカブのカスタムイメージを更に高める事が出来ます。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされます。)

■ライディングに適した服装、装備で走行して下さい。又、タンデム走行をする場合、パッセンジャーも運転者同様の服装、装備で乗車下さい。(軽装備な服装で乗車した場合、プロテクターとの干渉で低温火傷等の原因となります。)

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備を行った際、損傷部品が見つかったら、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

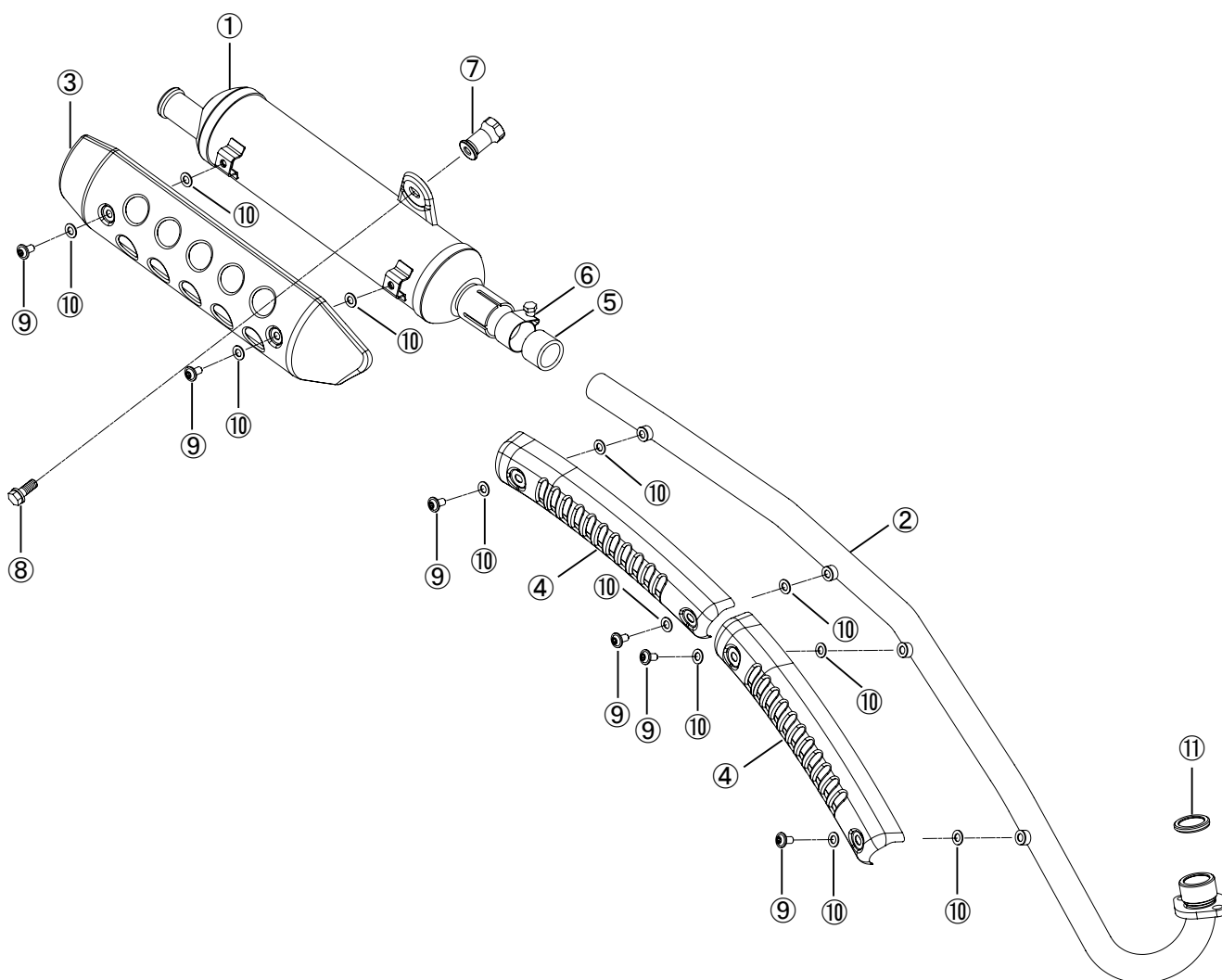
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	マフラー COMP.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	_____
3	マフラープロテクター	1	00-04-0101 (スクリュー、ガスケット付)
4	プロテクター	2	00-04-0162 (スクリュー、ガスケット付)
5	マフラーガスケット (24.4x31.4x25)	1	00-04-0131
6	バンド (32-35mm)	1	00-04-0133
7	ピボットナット L	1	90140-AA6-T00
8	フランジボルト 8x20	1	00-00-0211 (4ヶ入り)
9	パンスクリュー 6x12	2	00-04-0104 (パッキン4ヶ、スクリュー2ヶ)
10	パッキン	12	00-04-0163 (4ヶ入り)
11	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0107 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。

予めご了承下さい。

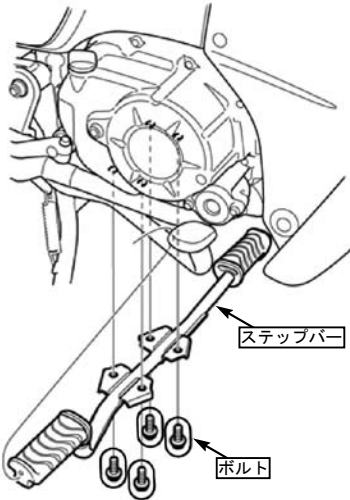
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ノーマルマフラー取り外し

- 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。
- 作業に適した工具を用意します。

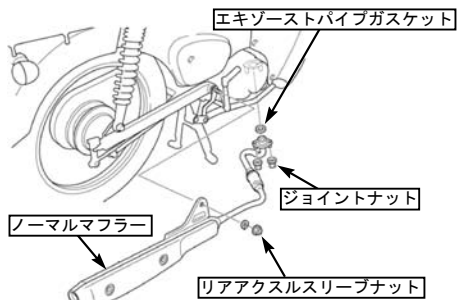
▲警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。
▲注意：必ず冷間時である事を確認する事。

- ステップバーを取り付けている4本のボルトを外し、ステップバーを取り外します。



(図はスーパーカブ 110)

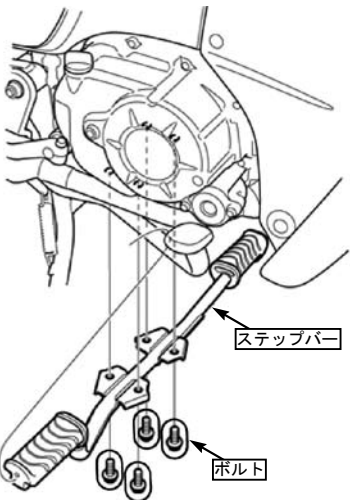
- エキゾーストパイプ部のジョイントナット2個及びリアアクスルスリーブナットを外し、ノーマルマフラーを取り外し、エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外します。



(図はスーパーカブ 110)

- 取り外したステップバーを取り外しと逆手順で取り付け、4本のボルトを規定トルクまで締め付けます。

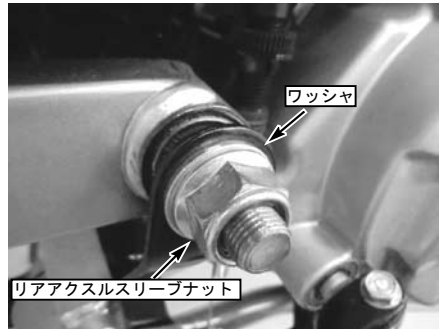
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



(図はスーパーカブ 110)

- 取り外したリアアクスルスリーブナット、ワッシャを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
リアアクスルスリーブナット
トルク：59N・m (6.0kgf・m)



マフラー取り付け

- キット内の①エキゾーストパイプガスケットを取り付けます。



- 右側リアショック上部ピボットナットを取り外し、キット内の⑦ピボットナットLを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
トルク：29N・m (3.0kgf・m)



- ②パイプ COMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み、ノーマルのジョイントナット2個を用いて取り付け、仮締めします。

※エキゾーストスタッドボルトに焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。

弊社製アルミスペシャル 品番：00-01-0001



- ①マフラー COMP. ジョイント部に、⑤マフラーガスケットを差し込み、⑥バンド (32-35mm) を取り付けます。

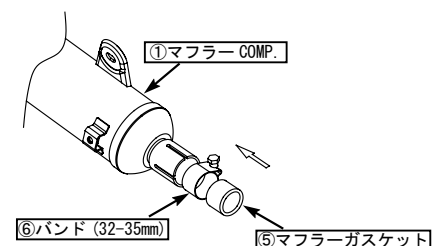
※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布を推奨します。

弊社製アルミスペシャル 品番：00-01-0001

※マフラージョイント部に耐熱ガスケットの塗布を推奨します。

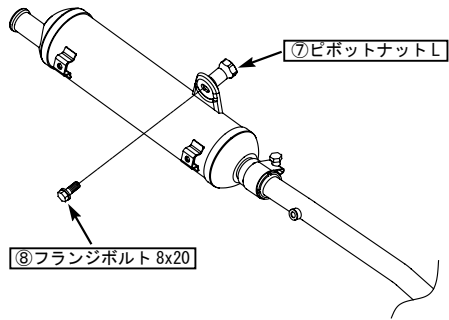
∴スリーブバンド 1207B 相当品

ロックタイト 5699 相当品

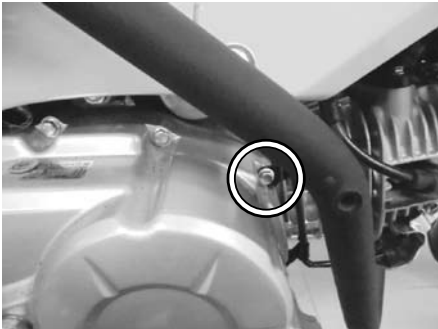


■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○①マフラー COMP. ジョイント部を、②パイプ COMP. に差し込み、右側リアショック部の⑦ピボットナットLに①マフラー COMP. ステア部を⑧フランジボルト 8x20 を用いて仮締めします。



○各部クリアランスを調整し、無理な力が掛かっていないか確認します。



○シリンダーヘッドエキゾーストポート部のジョイントナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ジョイントナット
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



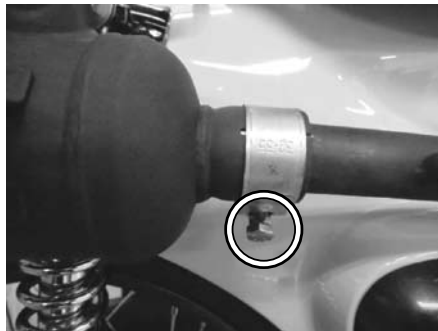
○①マフラー COMP. ステア上部の⑧フランジボルト 8x20 を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



○①マフラー COMP. ジョイント部の⑥バンド (32-35mm) を規定トルクまで締め付けます。

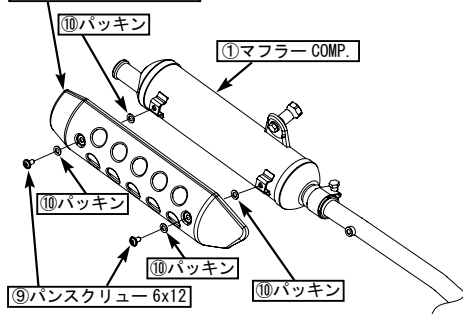
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○①マフラー COMP. に③マフラープロテクターを、⑩パッキンで挟み込み、⑨パンスクリュー 6x12 を用いて取り付け、規定トルクにて締め付けます。

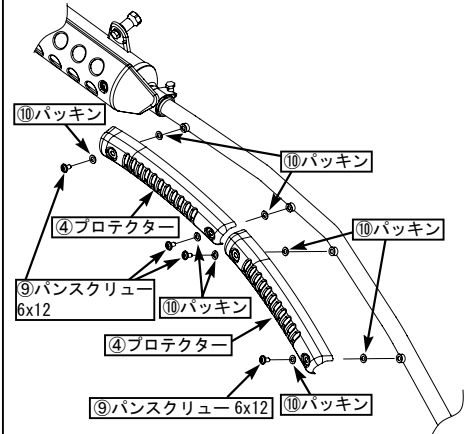
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー 6x12
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

③マフラープロテクター



○③マフラープロテクター同様、④プロテクターを⑩パッキンで挟み込み、⑨パンスクリュー 6x12 を用いて取り付けます。④プロテクターの位置を調整した後、⑨パンスクリュー 6x12 を規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー 6x12
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



○マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○エンジンを停止させ、各部を再度規定トルクにて増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。
▲注意：必ず規定トルクを守る事。