

コーンオーバルマフラー（政府認証品） 取扱説明書

製品番号 04-02-0270

適応車種 シグナス X/SR : EBJ-SEA5J (BF9)
及び型式 : 2BJ-SED8J (BF9/B8S)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、排出ガス規制及び加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎サイレンサーは使用状況により、焼け色が付く可能性があります。

◎このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）で加速騒音認証制度を取得しております。

エンジンパーツ及び駆動系の変更車両等の法規適合証明の出来ない車両に取り付け一般公道は走行出来ません。

◎当製品取付けには、エアシュラウドの上に取り付いているガイドとマフラーが干渉する為、ガイドを取り外す必要があります。ご了承下さい。

～特徴～

■サイレンサーの形状をコーン型オーバルとし、カスタムイメージを高めます。

■静粛性の高いサイレンサー構造としています。

■エキゾーストパイプ及びサイレンサーはSUS（ステンレス）材を使用し、耐食性、耐久性を向上させ、表面にはポリッシュパフ研磨を行い輝きを持たせております。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）

■このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

（歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被ったり、車イスの人が通れなくなる場合があります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。（法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされます。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。（転倒につながる恐れがあります。）

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

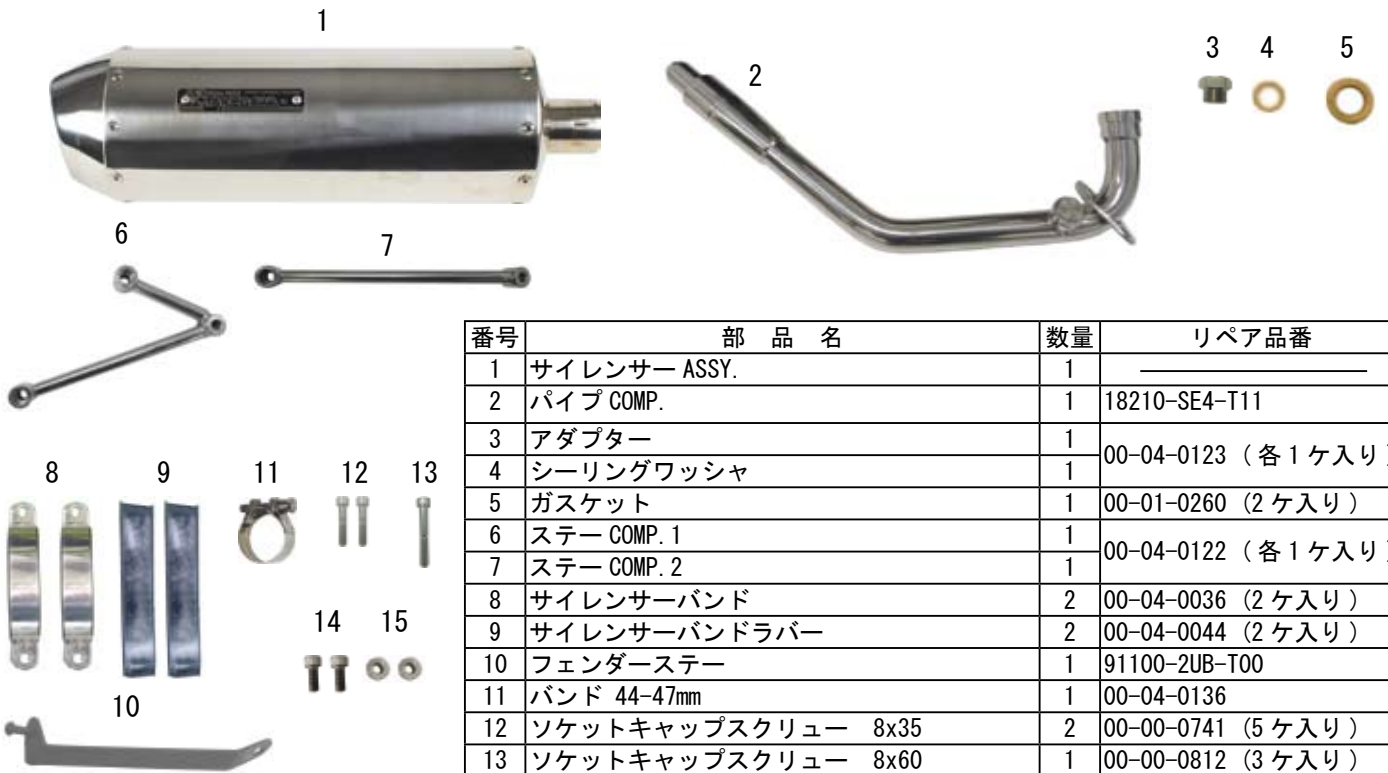
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部品名	数量	リペア品番
1	サイレンサー ASSY.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	18210-SE4-T11
3	アダプター	1	
4	シーリングワッシャ	1	00-04-0123 (各1ヶ入り)
5	ガスケット	1	00-01-0260 (2ヶ入り)
6	ステー COMP. 1	1	
7	ステー COMP. 2	1	00-04-0122 (各1ヶ入り)
8	サイレンサーバンド	2	00-04-0036 (2ヶ入り)
9	サイレンサーバンドラバー	2	00-04-0044 (2ヶ入り)
10	フェンダーステー	1	91100-2UB-T00
11	バンド 44-47mm	1	00-04-0136
12	ソケットキャップスクリュー 8x35	2	00-00-0741 (5ヶ入り)
13	ソケットキャップスクリュー 8x60	1	00-00-0812 (3ヶ入り)
14	ソケットキャップスクリュー 10x25 (P1.25)	2	00-00-0350 (2ヶ入り)
15	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0151 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

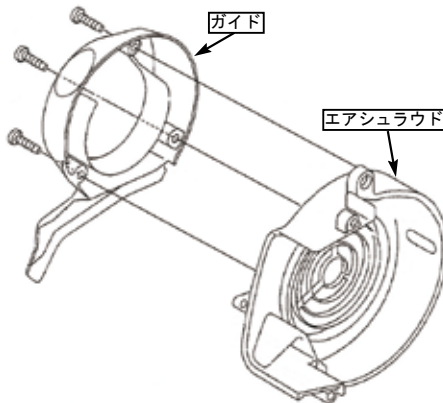
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○車両を安定させ、サービスマニュアルを参照し、O₂センサーの接続を外します。

※型式：SED8J時 O₂センサーの接続を外した状態でメインキーをONにするとエンジンチェックランプが点灯してしまいます。O₂センサーのコネクタを外し、メインキーをONにしない様、注意して下さい。一旦点灯させた場合、純正サービスマニュアルの指示に従い、チェックランプの解除方法を行って頂く必要があります。

○車両からマフラー及びガスケットを取り外します。

○エアシュラウド上のガイドを、スクリュー3本を外し、取り外します。



○取り外した純正マフラーから O₂ センサーを取り外します。



○キット内のパイプ COMP. のセンサーボス部にシーリングワッシャ、アダプターを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
アダプター
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



○ O₂ センサーを取り付け規定トルクまで締め付けます。

※焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
弊社製アルミスペシャル 品番：00-01-0001

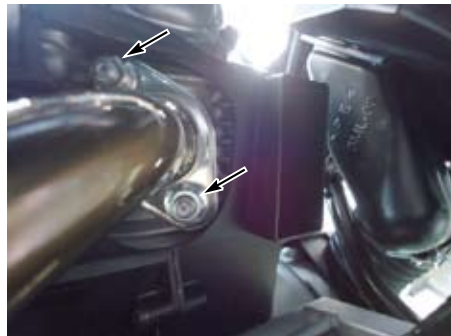
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
O₂センサー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



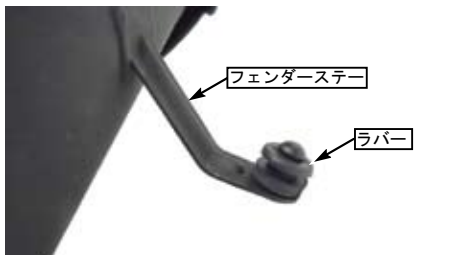
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○キット内の新しいガスケットを、エキゾーストポート部に取り付け、パイプ COMP. を取り付けエキゾーストパイプナットにて仮締めします。

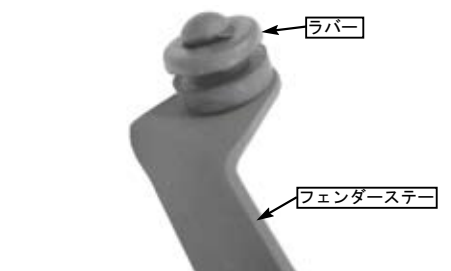
※焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
弊社製アルミスベシヤル 品番：00-01-0001



○取り外した純正マフラーのフェンダーステー部のラバーを取り外します。



○取り外したラバーを、キット内のフェンダーステーに取り付けます。

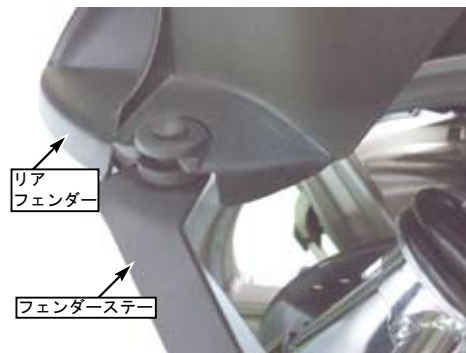


○純正のマフラーを取り付けていた、スイングアーム下部の2ヶ所の後方のタップ部にフェンダーステーとステー COMP. 1 とを挟み込みキット内のソケットキャップスクリュー 8x35、2本を用いて取り付け仮締めします。



○フェンダーステーラバー部をリアフェンダーに取り付け、位置を合わせ、ソケットキャップスクリュー 8x35、2本を規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：31N・m (3.1kgf・m)

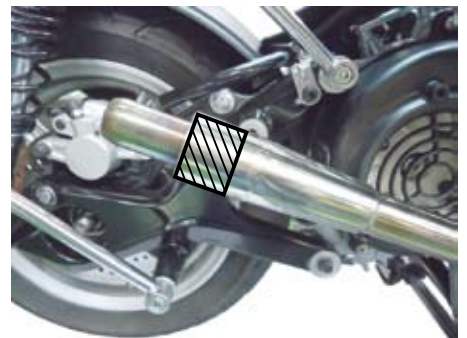


○スイングアーム上部のフランジボルトを取り外し、キット内のステー COMP. 2、をソケットキャップスクリュー 8x60 用いて取り付け仮締めします。

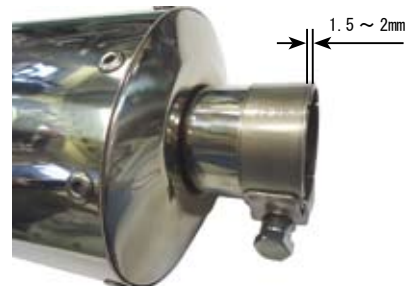


○パイプのジョイント部に耐熱ガスケット剤を薄く塗布します。

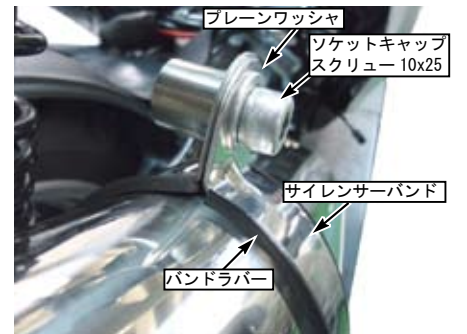
推奨耐熱ガスケット剤
スリーボンド：1207B 相当品
ロックタイト：5699 相当品



○サイレンサー ASSY. のジョイント部に、バンド 44-47mm を取り付け、パイプ COMP. に差し込みます。



○サイレンサーバンドラバーをサイレンサーバンドに取り付け、サイレンサー ASSY. を挟み込む様にステー COMP. 1、ステー COMP. 2 にブレンワッシャ 10mm、ソケットキャップスクリュー 10x25 用いて取り付け仮締めします。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

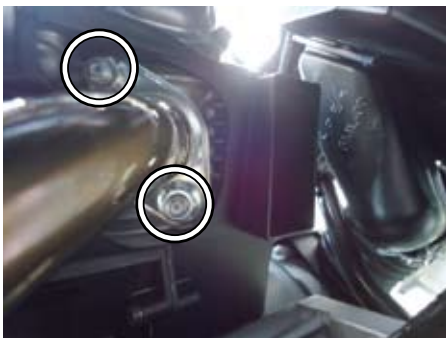
○ステータス COMP. 2 のソケットキャップスクリュー 8x60 を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：31N・m (3.1kgf・m)



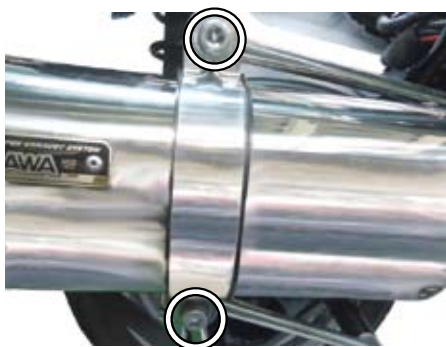
○パイプ COMP. フランジ部のエキゾーストパイプナット 2 個を均等に規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
エキゾーストパイプナット
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



○サイレンサーバンド部のソケットキャップスクリュー 10x25、2 本を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：31N・m (3.1kgf・m)



○サイレンサー ASSY. ジョイント部のバンド 44-47mm を規定トルクまで締め付けます。
※ネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
弊社製アルミスベシヤル 品番：00-01-0001

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



- O₂ センサーのコネクタを接続します。
- 取り外した部品を取り外しと逆手順で純正マニュアルの指示に従い取り付けます。
- サイレンサー ASSY. 部のエンブレム及び認証プレートの保護フィルムをはがします。
- マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
- エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気の良い場所でエンジンを始動させる事。

○エンジンを停止させ、各部を再度規定トルクにて増し締めします。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。