

テーパーコーンマフラー 取扱説明書

(政府認証品)

製品番号 04-02-0308

適応車種及び型式 Z125 PRO 型式 :2BJ-BR125H (BR125H-A02621 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、排出ガス規制及び加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

◎走行中のバンク角には、十分注意して走行して下さい。

◎アルマイト製品は、経年変化により色褪せ等が発生する場合があります。又、サイレンサーの使用状況により、色褪せが促進される可能性があります。予めご了承下さい。

◎取り付けには、右側のサイドフレームカバーとステアの干渉により、右側のサイドフレームカバー1部を加工する必要があります。予めご了承下さい。

◎このマフラーは上記適応型式の車種専用です。

並行輸入車両のZ125 PROへ取り付けは可能ですが、一般公道での使用は出来ません。

国内販売の上記型式にのみ認証制度を取得しております。

～特徴～

○エキゾーストパイプはステンレス材を使用し、耐食性、耐久性を向上させております。

○サイレンサーは、個性的な円形状からオーバル形状へテーパーで変化させたコーン形状を採用し、耐食性にすぐれたステンレス製で表面にはバフ研磨処理を行い、見た目の存在感と高級感を演出しています。

近接排気騒音：85dB(A)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両又は、適応外車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされ、運転者が罰せられます。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	サイレンサー ASSY.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	_____
3	バンド (44-47mm)	1	00-04-0136
4	カラー 1	1	00-04-0170
5	カラー 2	1	
6	ステー 1	1	00-04-0130 (ボルト付)
7	ステー 2	1	
8	ソケットキャップスクリュー 5x20	4	00-00-0439 (3ヶ入り)
9	ソケットキャップスクリュー 8x60	1	00-00-0812 (3ヶ入り)
10	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0035 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

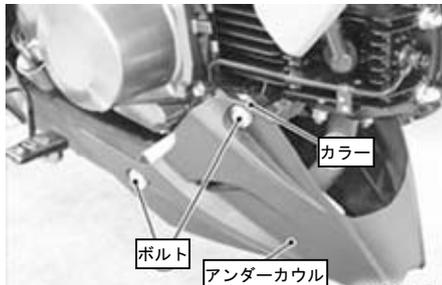
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●純正マフラーの取り外し

- 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。
- 作業に適した工具を用意します。

▲警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。
▲注意：必ず冷間時である事を確認する事。

- サービスマニュアルを参照し、アンダーカウルを取り外します。



- シートを外し、サービスマニュアルを参照し、右側のサイドフレームカバーを取り外します。

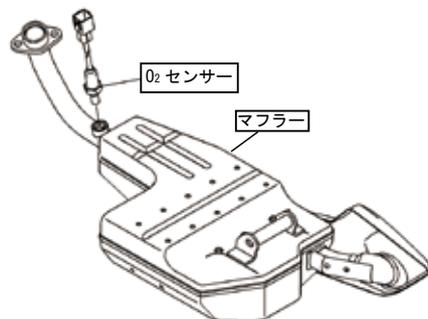


- O₂ センサーコネクタの接続を外します。

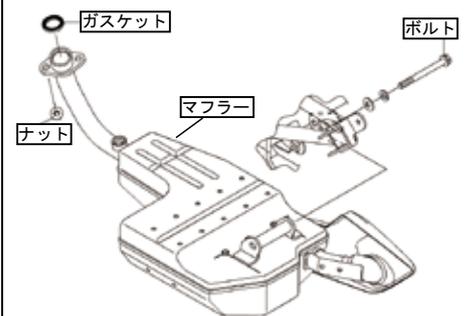


- 純正マフラーからO₂ センサーを取り外します。
※取り付けには弊社製センサーソケットの使用を推奨します。
弊社製センサーソケット 17mm
品番：08-02-0036

※O₂ センサーの接続を外した状態でメインキーをONにするとエンジンチェックランプが点灯してしまいます。O₂ センサーのコネクタを外し、メインキーをONにしない様、注意して下さい。一旦点灯させた場合、純正サービスマニュアルの指示に従い、チェックランプの解除方法を行って頂く必要があります。



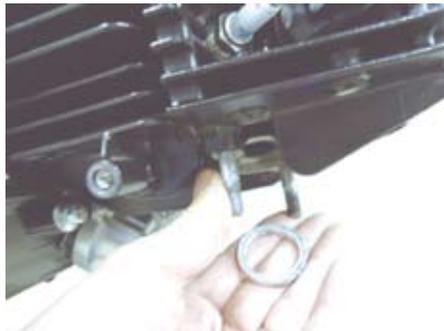
- サービスマニュアルを参照し、純正マフラーを取り外します。



- エキゾーストポートから古いガスケットを取り外します。

●マフラーの取り付け

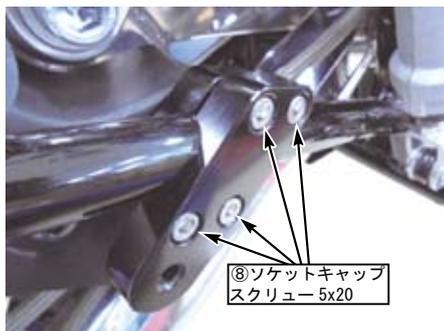
○キット内の新品の⑩エキゾーストパイプガスケットをエキゾーストポートに取り付けます。



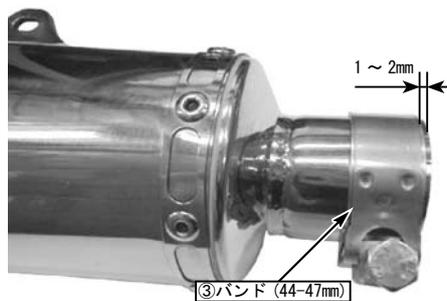
○キットの②パイプ COMP. をエキゾーストポート部に取り付けパイプ COMP. のフランジを純正ナットで仮締めします。
※ネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
弊社製アルミスペシャル
品番：00-01-0001



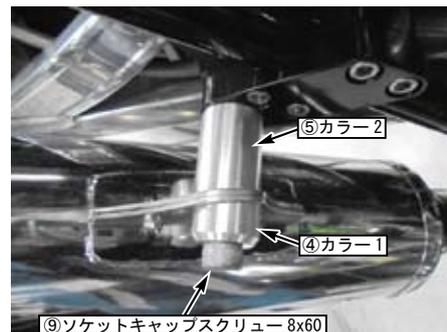
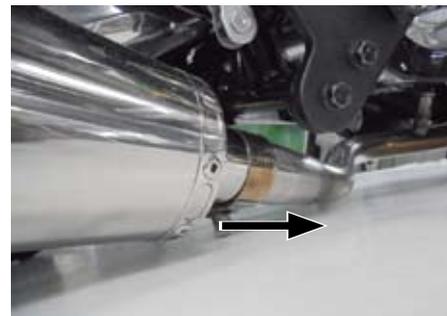
○キットの⑥ステー1と⑦ステー2をフレームのステー部のパイプに抱き込む様に取り付け、キットの⑧ソケットキャップスクリュー5x20を用いて仮締めします。
※この時⑥ステー1がスライド移動出来る位の仮締めにしておきます。



○①サイレンサー ASSY. のパイプ差込部に③バンド(44-47mm)を取り付けます。



○②パイプ COMP. に①サイレンサー ASSY. を差し込み、①サイレンサー ASSY. のステー部を⑥ステー1に、図の様にキット内の④カラー1(面取りの有る方)、⑤カラー2、⑨ソケットキャップスクリュー8x60に取り付け仮締めします。

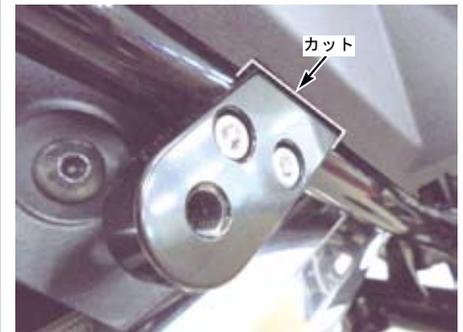


○①サイレンサー ASSY. ステーの穴と仮締めした⑥ステー1のM8ネジ穴が合う様、⑥ステー1の位置を調整し、⑨ソケットキャップスクリュー8x60を仮締めします。
マフラーに無理な力がかかっていない事を確認し、⑥ステー1が動かない様、上下対角の⑧ソケットキャップスクリュー5x20を規定トルクまで締め付けます。

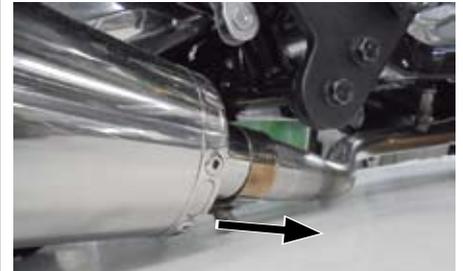
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー5x20
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



○一旦⑨ソケットキャップスクリュー8x60を取り外し、サイレンサー ASSY. を取り外します。
○一旦取り外した、右側のサイドフレームカバーを取り付け、⑥ステー1との干渉部を加工し、カット部分をヤスリ等で仕上げます。

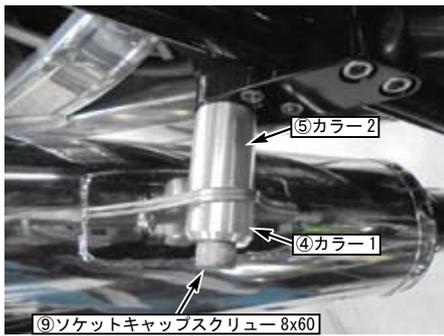


○加工を行った右側のサイドフレームカバーを取り外しと逆手順で取り付けます。
○②パイプ COMP. サイレンサー差し込み部に耐熱ガスケット剤を薄く塗布し、再度②パイプ COMP. に①サイレンサー ASSY. を差し込みます。
耐熱ガスケット剤の塗布をお勧めします。
推奨耐熱ガスケット剤
スリーボンド：1207B 相当品
ロックタイト：5699 相当品



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○先ほどと同様に、④カラー1、⑤カラー2、⑨ソケットキャップスクリュー 8x60 を用いて⑥ステー1に①サイレンサー ASSY. を取り付け仮締めします。



○②パイプ COMP. パイプフランジ部のジョイントナットを均等に規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ジョイントナット
トルク：14.7N・m (1.5kgf・m)



○①サイレンサー ASSY. のステー部の⑨ソケットキャップスクリュー 8x60 を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x60
トルク：24N・m (2.4kgf・m)



○①サイレンサー ASSY. ジョイント部の③バンド (44-47mm) を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



○マフラーに付着した汚れを良く拭き取り、サイレンサーのネームプレート及び認証プレートの保護フィルムを剥がします。



○②パイプ COMP. ポス部にO₂ センサーを取り付け規定トルクまで締め付けます。

※焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
※取り付けには弊社製センサーソケットの使用を推奨します。

弊社製アルミスPECIAL
品番：00-01-0001
弊社製センサーソケット 17mm
品番：08-02-0036

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
O₂ センサー
トルク：20N・m (2.05kgf・m)



○O₂ センサーのコネクタを接続します。



○O₂ センサーのハーネスを元と同じ様に取り回します。

○取り外した各パーツを、サービスマニュアルを参照し取り付けます。

○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○エンジンを停止させ、各部をもう1度規定トルクで増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。
▲注意：必ず規定トルクを守る事。