P-SHOOTER　取扱説明書

（政府認証）

製品番号	04-02-0348

適応車種	リトルカブ（4速車両のみ適応）
フレーム番号	型式：JBH-AA01（AA01-4000001～）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
このマフラーはキャタライザーを内蔵し、平成19年排出ガスアイドリングモード規制及び平成22年加速走行騒音規制をクリアし、後付けマフラー事前認証制度を取得しており一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎使用状況により、サイレンサーに焼け色が付く可能性があります。
◎このマフラーはノーマル車両（メーカー出荷状態）で加速騒音認証制度を取得しております。エンジンパーツ及び駆動系の変更車両等の法規適合証明の出来ない車両に取り付け一般公道は走行出来ません。
◎サイレンサーとエキゾーストパイプのジョイント部のバンドは定期的に増し締を行って下さい。
◎当製品は上記適合型式の4速車両専用品です。
同一型式及び適応フレーム番号内でも3速車両に取り付け一般公道では使用出来ません。又AA01-3000001～3999999（キャブレター車両）及び型式AA04車両にも取り付け出来ません。

～特　徴～

○オールドスタイル（キャブトンスタイル）に外観を仕上げております。
○オールステンレス製で耐食性に優れ、マフラー全面をポリッシュ研磨にて輝きをもたせ質感を向上させています。
○政府認証（後付けマフラー事前認証制度）取得品ですので、一般公道で安心してご使用頂けます。
○近接排気騒音　80dB(A)

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
■このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護する装備を行い、充分注意して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行って下さい。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）
■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車させる事を心掛けて下さい。（歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
■加速走行騒音規制は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両又は、適応外車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。（法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされ、取り締りの対象となります。）

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。（転倒につながる恐れがあります。）
■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、近くに危険物、燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容

番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	――――――
2	サイレンサー ASSY.	1	――――――
3	ステー	1	――――――
4	エキゾーストパイプフランジ	1	00-04-0121
5	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064（2 ケ入り）
6	マフラーパッキン 25.4x31.8x25	1	00-04-0131
7	バンド (32-35mm)	1	00-04-0133
8	フランジ 6 角ボルト 8x16	2	00-00-0039（4 ケ入り）
9	プレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151（10 ケ入り）
10	ラバープレート 20x80x2	1	00-04-0054（2 ケ入り）
11	結束バンド 100mm	2	00-00-0228（10 ケ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

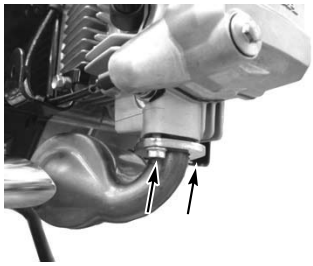
ノーマル部品取り外し

○水平な場所で車両をしっかりと安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

○作業に適した工具を用意します。
○エキゾーストパイプ部のナット 2 個を取り外します。

⚠ 注意：必ず冷間時である事を確認する事。



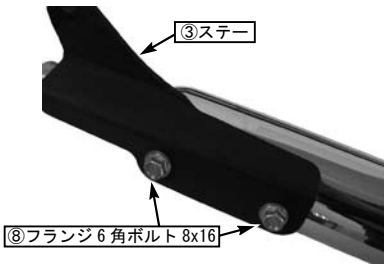
○リアアクスルスリーブナットを外し、ノーマルマフラーを取り外します。

○エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガスケットを外し、⑤エキゾーストパイプガスケットを取り付けます。

マフラー取り付け

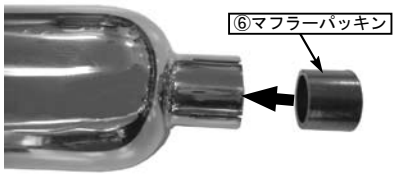
○①パイプ COMP. に④エキゾーストパイプフランジを取り付け、シリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み、ノーマルのナット 2 個を用いて取り付け、仮締めします。
※ネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
焼付き防止剤　品番：08-02-0042

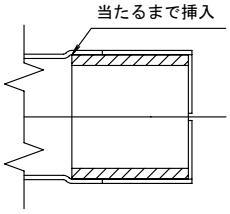
○③ステーと②サイレンサー ASSY. を⑧フランジ 6 角ボルト 8x16 を用いて取り付け、仮締めします。



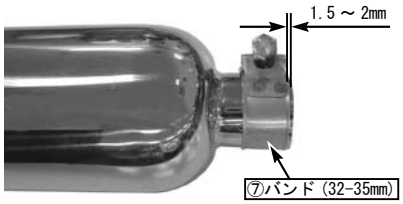
■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○②サイレンサー ASSY. のジョイント部に、⑥マフラーパッキンを差し込みます。
※⑥マフラーパッキンの内側、外側に耐熱ガスケット剤を塗布します。
推奨耐熱ガスケット剤
スリーボンド：1207B 相当品
ロックタイト：5699　相当品

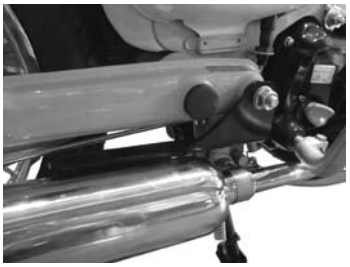


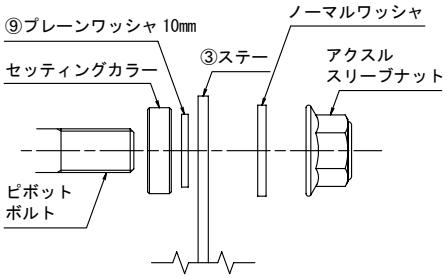


○②サイレンサー ASSY. のジョイント部に⑦バンド（32-35mm）を仮付けます。

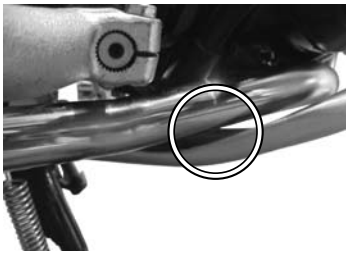


○②サイレンサー ASSY. ジョイント部を①パイプ COMP. に差し込み、スイングアームのピボットボルトに③ステーを下記図を参照し、取り付け仮締めします。





○①パイプ COMP. と各部のクリアランスを調整し、②サイレンサー ASSY. とセンタースタンドとのクリアランスを調整します。



○シリンダーヘッドエキゾーストポート部のフランジナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

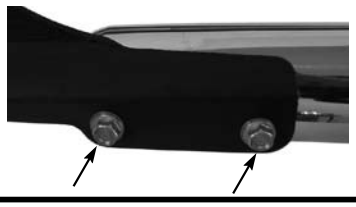
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：8 ～ 12N・m（0.8 ～ 1.2kgf・m）

○リアアクスルスリーブナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
リアアクスルスリーブナット
トルク：25 ～ 34N・m（2.6 ～ 3.5kgf・m）

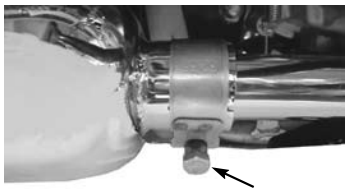
○ステー部のフランジ 6 角ボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ 6 角ボルト
トルク：23N・m（2.4kgf・m）



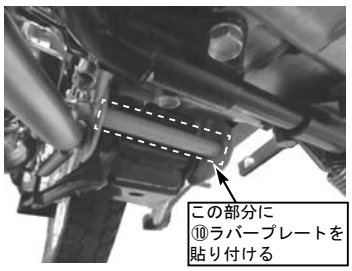
○サイレンサー COMP. のジョイント部の⑦バンド（32-35mm）を規定トルクまで締め付けます。
※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。
焼付き防止剤　品番：08-02-0042

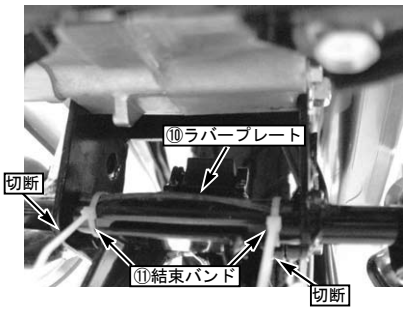
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
バンド
トルク：10 ～ 12N・m（1.0 ～ 1.2kgf・m）



※車両及びマフラー個体差により、センタースタンドと②サイレンサー ASSY. とのクリアランスが少ない、又は干渉する場合は下記の作業を行って下さい。

○フレームのセンタースタンドストッパー部が当たる部分に⑩ラバープレートをフレームに貼り付け、両サイドを⑪結束バンドでロックし、余った先端をニッパ等で切断します。
※センタースタンドのストッパー部と結束バンドが干渉しない位置でロックして下さい。





○センタースタンドを下ろし、センタースタンドとサイレンサーとの干渉が無いかを確認します。
○サイレンサー部の認証プレートの保護フィルムを剥します。
○マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○各部をもう 1 度規定トルクで増し締めします。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

補足

○①パイプ COMP. と②サイレンサー ASSY. とのジョイント部は定期的に増し締を行って下さい。
走行中の振動等によりマフラーパッキンは寸法変形が生じる事があります。
又、寸法変更が大きい場合や取り外し作業等を行った際は、⑥マフラーパッキンを新品に交換して下さい。